

**SKRIPSI**  
**ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
TANPA HELM PADA RUAS PALEMBANG-BANYUASIN**



**OLEH**  
**EGGIE DIA ELVA RIZKY**  
**03011181520001**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2019**

**SKRIPSI**

**ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
TANPA HELM PADA RUAS PALEMBANG-BANYUASIN**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**EGGIE DIA ELVA RIZKY  
03011181520001**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2019**

## **PERNYATAAN INTEGRITAS**

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Eggie Dia Elva Rizky

NIM : 03011181520001

Judul Skripsi : Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm pada Ruas Palembang-Banyuasin

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun



Indralaya, Juli 2019



Eggie Dia Elva Rizky

## **HALAMAN PENGESAHAN**

# **ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR TANPA HELM PADA RUAS PALEMBANG- BANYUASIN**

## **SKRIPSI**

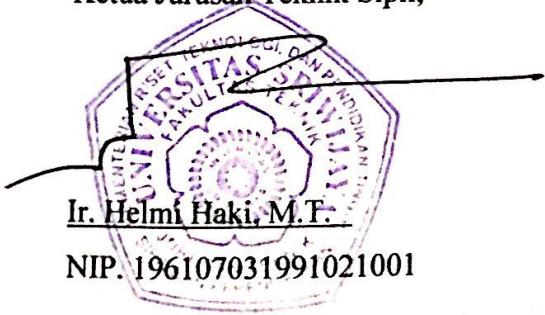
Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

**EGGIE DIA ELVA RIZKY**

**03011181520001**

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Indralaya, Juli 2019  
Diperiksa dan disetujui,  
Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc, Ph.D

NIP. 196010301987032003

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi ini dengan judul "Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm pada Ruas Palembang-Banyuasin" telah dipertahankan dihadapan tim penguji karya tulis ilmiah jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya pada tanggal 29 Juni 2019.

Palembang, 29 Juni 2019

Tim penguji karya tulis ilmiah berupa skripsi:

Ketua:

1. Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc. Ph.D.

NIP. 196010301987032003

()

Anggota:

2. Ir. Helmi Haki, M.T.

NIP. 196107031991021001

()

3. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197905062001122001

()

4. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.

NIP. 197404071999032001

()

5. Febrinasti Alia, S.T., M.T., MSc.,M.Si.

NIP. 198502072012122002

()

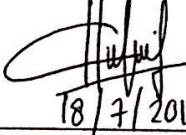
Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Ir. Helmi Haki, M.T.  
NIP. 196107031991021001  


JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

HASIL SEMINAR LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : EGGIE DIA ELVA RIZKY  
NIM : 03011181520001  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR TANPA HELM PADA RUAS  
PALEMBANG-BANYUASIN  
DOSEN PEMBIMBING : PROF. IR ERIKA BUCHARI, M.SC, PH.D

NO.	Tanggapan/Saran	Tanda Tangan dan Nama Dosen Pembimbing/ Narasumber	
		Seminar	Revisi
1	Major Revisi! Bawa hardcopy ketika	24/03/19	16/07/2019
2	as seen! Lihat Comm di te!		
3	- Cek perhitungan Pengambilan Sampel		 18/7/2019
4	- Bagaimana Pengambilan sampel → Jelaskan pd metodologi	 29 - 06 - 2019	 11 Juli 2019
5	- Perbaiki penulisan		
Kesimpulan		  Acc Milid.	

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Eggie Dia Elva Rizky

NIM : 03011181520001

Judul Skripsi : Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm pada Ruas Palembang-Banyuasin

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian ini untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun.

Indralaya, Juli 2019



Eggie Dia Elva Rizky

## **RIWAYAT HIDUP**

Nama : Eggie Dia Elva Rizky  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Alamat : Jalan K.H.A Dahlan Lr. Cempaka Dalam Gg. Putra Agung  
No. 183 Kel. 26 Ilir Kec. Bukit Kecil Palembang  
Nomor telp. : +62821-7637-5636  
e-Mail : bungaegi0@gmail.com

Riwayat pendidikan :

Institusi Pendidikan	Jurusan	Masa Studi
TK AISYAH 6 Palembang	-	2002-2003
SDN 157 Palembang	-	2003-2009
SMP N 2 Palembang	-	2009-2012
SMAN 2 Palembang	IPA	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil	2015-2019

Hormat saya,



Eggie Dia Elva Rizky

## RINGKASAN

ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR TANPA HELM  
PADA RUAS PALEMBANG-BANYUASIN

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Juli 2019

Eggie Dia Elva Rizky ; dibimbing oleh Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

xvi + 57 halaman + 27 lampiran

Pengguna sepeda motor semakin meningkat setiap tahunnya ditambah meningkatnya kecelakaan lalu lintas yang disebabkan pengendara sepeda motor menjadi hal yang perlu diperhatikan. Hal utama penyebabnya perilaku yang membahayakan. Untuk melihat bagaimana perilaku pengendara maka dilakukan survei wawancara dengan mengambil 100 sampel acak dari jumlah populasi yang ada di daerah Banyuasin kemudian pengambilan gambar langsung untuk menangkap berbagai perilaku pengendara yang berbahaya. Kelompok pertanyaan dari data diri, masa berkendara, tingkat pendidikan, pengetahuan *safety riding* dan perilaku *safety riding*. Analisis yang dilakukan ialah statistik deskritif dengan menggunakan program SPSS untuk mendapatkan frekuensi dari setiap objek yang diamati serta melakukan tabulasi silang antara perilaku *safety riding* dan segala objek. Kemudian menggambarkan langsung hasil video rekaman yang didapatkan dilapangan dan dibandingkan dengan hasil dari wawancara. Hasilnya banyak pengendara di usia muda dengan pengetahuan cukup berperilaku aman tetapi dilapangan sangat banyak masyarakat yang tidak menggunakan helm dijalan, melawan arus, tidak memberikan helm pada penumpang.

**Kata Kunci:** Perilaku, Pengetahuan, Persepsi, Pengendara

## **SUMMARY**

**BEHAVIOR ANALYSIS OF MOTORCYCLE DRIVEN WITHOUT HELM IN PALEMBANG-BANYUASIN**

A thesis, June 2019

Eggie Dia Elva Rizky; supervised by Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya.

xvi + 57 pages+ 27 attachments

Motorcycle users increasing every year and increase in traffic accidents caused by motorcycle it's something needs attention. Main cause of this is dangerous behavior. To see the behavior of the riders, interview survey was conducted by taking 100 random samples from population in Banyuasin area then taking direct shots to capture the dangerous behavior of motorists. Group questions from personal data, driving period, education level, knowledge of safety riding and behavior safety riding. The analysis carried out is descriptive statistics using the SPSS program to get frequency of each observed object and do cross tabulations between behavior safety riding and objects. Then describe results of the recorded video directly in the field and compare results of the interview. As a result, many motorists at young age with enough knowledge to behave safely but fact many people not use helmets on the road, against the flow, not provide helmets to passengers.

**Key Words:** Behavior, Knowledge, Perception, Rider

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan kesehatan sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul **“Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm pada Ruas Palembang-Banyuasin”**

Pada kesempatan ini, diucapkan pula banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu penyelesaian laporan tugas akhir ini, diantaranya:

1. Bapak Imam Surip dan Ibu Nyimas Nurjana selaku orang tua dari penulis yang telah memberikan semangat, doa, dan restu tiada hentinya.
2. Bapak Ir. Helmi Hakki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil. Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc, Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang sekaligus menjadi ibu dikampusku dan semua dosen serta jajaran pegawai Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Partner terbaik Gin Risyandi, temanku Cheni Ptr serta teman SMT ku Adhel, Aldika, Inda, Ayik, Sheren, Habib, Ghifari, Naiman, partner skripsi Aldika, Azhim dan Naiman, adikku Dita dan Teguh, teman-teman angkatan 2015, teman ku di dalam FKMTSI, teman-teman Ikatan Mahasiswa Sipil serta semua pihak yang telah banyak membantu dalam proses penyelesaian laporan tugas akhir.

Saya menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan karya tulis khusunya yang berkenaan dengan laporan tugas akhir ini. Saya berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Palembang, Juli 2019

Eggie Dia Elva Rizky

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
Halaman Judul .....	i
Halaman Pernyataan Integritas .....	ii
Halaman Pengesahan .....	iii
Halaman Persetujuan.....	iv
Berita Acara .....	v
Halaman Persetujuan Publikasi.....	vi
Riwayat Hidup .....	vii
Ringkasan.....	viii
<i>Summary</i> .....	ix
Kata Pengantar .....	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xv
Daftar Tabel .....	xvii
Daftar Lampiran .....	xix

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5. Sistematika Penulisan .....	3

### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

2.1. Perilaku Pengendara .....	4
2.1.1. Definisi Perilaku .....	4
2.1.2. Teori Perubahan Perilaku .....	5
2.1.3. Transportasi .....	6
2.1.4. Perilaku Pengendara Sepeda Motor .....	10

2.2. Persepsi .....	10
2.2.1. Definisi Persepsi .....	10
2.2.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Persepsi .....	11
2.3. <i>Safety Riding</i> .....	12
2.3.1. Definisi <i>Safety Riding</i> .....	12
2.3.2. Postur saat Berkendara .....	13
2.3.3. Komponen <i>Safety Riding</i> .....	14
2.3.4. Faktor Resiko Terjadinya <i>Safety Riding</i> .....	18
2.4. Analisis Data .....	20
2.5. <b>Penelitian</b> Terdahulu .....	22
2.6. Kesimpulan .....	23

### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

3.1. Umum.....	25
3.2. Pra Survey .....	25
3.3.Survey .....	31
3.3.1. Pelaksanaan Survey Persepsi .....	31
3.3.2. Pelaksanaan Survey Perilaku .....	32
3.4. Metode Pengumpulan Data (Prosedur Penelitian) .....	33
3.5. Metode Pengolahan Data dan Analisis Data .....	33
3.5.1. Pengolahan Data .....	33
3.5.2. Analisis Data .....	34

### **BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

4.1. Hasil dan Analisis .....	36
4.1.1. Uji Validitas dan Reabilitas .....	36
4.1.2. Analisis Univariat .....	28
4.1.3. Analisis Bivariat .....	46
4.1.4. Hasil Interpretasi di Lapangan .....	49

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan .....	53
5.2. Saran .....	53
Daftar Pustaka .....	55
Lampiran .....	

## **DAFTAR GAMBAR**

	<b>Halaman</b>
3.1. Bagan Aliran .....	24
3.2. Lokasi Survey .....	26
3.3. Sketsa Peletakan Kamera .....	32
4.1. Perilaku Pengemudi 1 .....	49
4.2. Perilaku Pengemudi 2 .....	50

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
2.1. Penelitian Terdahulu .....	22
3.1. Contoh Kuisioner Tentang Pengetahuan <i>Safety Riding</i> .....	27
3.2. Contoh Kuisioner Tentang Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	28
3.3. Definisi Operasional .....	29
3.4. Pengkodean .....	29
3.5. Contoh Pertanyaan Data Diri .....	31
3.6. Variabel Pertanyaan .....	32
4.1. Hasil Uji Validitas Pengetahuan <i>Safety Riding</i> Pengendara .....	37
4.2. Hasil Uji Validitas Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara .....	37
4.3. Distribusi Frekuensi Umur Pengendara Sepeda Motor .....	38
4.4. Distribusi Frekuensi Tingkat Pendidikan Pengendara Sepeda Motor .....	38
4.5. Distribusi Frekuensi Masa Berkendara Pengendara Sepeda Motor .....	39
4.6. Distribusi Frekuensi Jawaban Pengendara Tentang Pengetahuan <i>Safety Riding</i> Pengendara .....	40
4.7. Distribusi Frekuensi Pengetahuan <i>Safety Riding</i> Pengendara Sepeda Motor .....	42
4.8. Distribusi Frekuensi Jawaban Pengendara Tentang Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara .....	42
4.9. Distribusi Frekuensi Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara Sepeda Motor ..	45
4.10. Tabulasi Silang Hubungan Umur dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	46
4.11. Tabulasi Silang Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	47
4.12. Tabulasi Silang Hubungan Lama Berkendara dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	48
4.13. Tabulasi Silang Hubungan Pengetahuan <i>Safety Riding</i> dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .....	48
4.14. Hasil Interpretasi di Lapangan .....	51

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran Form Survey
- Lampiran Tabel Data
- Lampiran Tabel SPSS
- Lampiran Dokumentasi
- Lampiran Kartu Asistensi
- Lampiran Berita Acara Seminar Proposal
- Lampiran Surat Mulai Tugas Akhir
- Lampiran Surat Selesai Tugas Akhir

# **BEHAVIOR ANALYSIS OF MOTORCYCLE DRIVEN WITHOUT HELM IN PALEMBANG-BANYUASIN**

**Eggie Dia Elva Rizky<sup>1)</sup>  
Erika Buchari<sup>2)</sup>**

1) Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, University of Sriwijaya  
(Jalan Raya Prabumulih - Km 32 Indralaya, Ogan Ilir, South Sumatra)

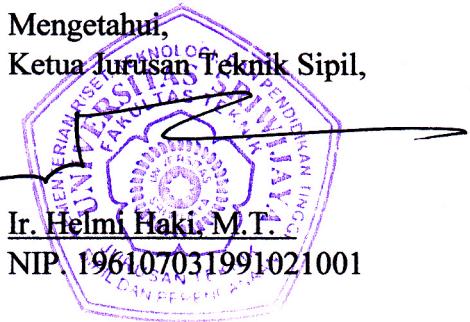
## **Abstract**

Motorcycle users increasing every year and increase in traffic accidents caused by motorcycle it's something needs attention. Main cause of this is dangerous behavior. To see the behavior of the riders, interview survey was conducted by taking 100 random samples from population in Banyuasin area then taking direct shots to capture the dangerous behavior of motorists. Group questions from personal data, driving period, education level, knowledge of safety riding and behavior safety riding. The analysis carried out is descriptive statistics using the SPSS program to get frequency of each observed object and do cross tabulations between behavior safety riding and objects. Then describe results of the recorded video directly in the field and compare results of the interview. As a result, many motorists at young age with enough knowledge to behave safely but fact many people not use helmets on the road, against the flow, not provide helmets to passengers.

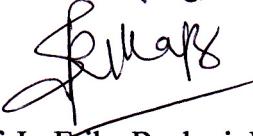
**Keywords:** Behavior, Knowledge, Perception, Rider

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Ir. Helmi Haki, M.T.  
NIP. 196107031991021001



Indralaya, Juli 2019  
Diperiksa dan disetujui,  
Dosen Pembimbing,

  
Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc.Ph.D  
NIP. 196010301987032003

# **ANALISA PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR TANPA HELM PADA RUAS PALEMBANG-BANYUASIN**

**Eggie Dia Elva Rizky<sup>1)</sup>**

**Erika Buchari<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya  
(Jl. Raya Prabumulih – Km 32 Indralaya, Ogan Ilir, Sumatera Selatan)

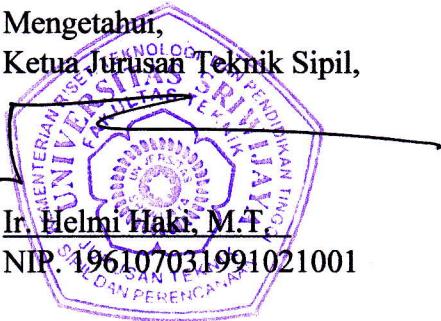
## **Abstract**

Pengguna sepeda motor semakin meningkat setiap tahunnya ditambah meningkatnya kecelakaan lalu lintas yang disebabkan pengendara sepeda motor menjadi hal yang perlu diperhatikan. Hal utama penyebabnya perilaku yang membahayakan. Untuk melihat bagaimana perilaku pengendara maka dilakukan survei wawancara dengan mengambil 100 sampel acak dari jumlah populasi yang ada di daerah Banyuasin kemudian pengambilan gambar langsung untuk menangkap berbagai perilaku pengendara yang berbahaya. Kelompok pertanyaan dari data diri, masa berkendara, tingkat pendidikan, pengetahuan *safety riding* dan perilaku *safety riding*. Analisis yang dilakukan ialah statistik deskritif dengan menggunakan program SPSS untuk mendapatkan frekuensi dari setiap objek yang diamati serta melakukan tabulasi silang antara perilaku *safety riding* dan segala objek. Kemudian menggambarkan langsung hasil video rekaman yang didapatkan dilapangan dan dibandingkan dengan hasil dari wawancara. Hasilnya banyak pengendara di usia muda dengan pengetahuan cukup berperilaku aman tetapi dilapangan sangat banyak masyarakat yang tidak menggunakan helm dijalan, melawan arus, tidak memberikan helm pada penumpang.

Kata Kunci : Perilaku, Pengetahuan, Persepsi, Pengendara

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Ir. Helmi Hakri, M.T.  
NIP. 196107031991021001



Indralaya, Juli 2019  
Diperiksa dan disetujui,  
Dosen Pembimbing,

Erika Buchari  
Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D  
NIP. 196010301987032003

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Menurut *World Health Organization* (WHO) tentang kecelakaan lalu lintas terdapat 68 negara meningkat setiap tahunnya. Dari sisi kendaraan, kendaraan roda dua menempati urutan teratas. Menurut data *Integrated Road Safety Management System* (IRSMS) MABES POLRI tingkat kecelakaan tertinggi di Indonesia di dominasi oleh kendaraan sepeda motor dengan jenis tabrakan samping-samping dan terjadi di jalan lurus. Penyebab dari kecelakaan lalu lintas pun beragam dari kelalaian pengendara kendaraan, faktor kendaraan serta perilaku dari pengendara yang beraneka ragam serta kendaraan yang digunakan.

Penyebab yang paling sering ditemui adalah perilaku pengendara sepeda motor yang sering sekali diabaikan secara sadar. Padahal perilaku tersebut sangat membahayakan pengendara sepeda motor maupun pengguna jalan lainnya terutama yang tidak menggunakan helm. Perilaku yang sering terjadi dijalanan yaitu berhenti mendadak, menambah kecepatan saat berkendara, seringnya pengendara berpindah lajur dan lainnya. Perilaku pengendara sepeda motor dijalanan yang seringkali diabaikan secara sadar sesungguhnya hal tersebut perlu untuk diteliti lebih cermat.

(Putranto, 2010) dalam jurnalnya tentang hubungan perilaku pengemudi sepeda motor pada berbagai keadaan lalu lintas jalan menjelaskan bahwa perilaku pengendara sepeda motor dijalan seringkali menjadi hal yang terabaikan dan itulah yang perlu diteliti dikarenakan banyak sekali perilaku yang menyimpang. Dalam jurnal tersebut juga dijelaskan perilaku pengendara. Perilaku yang dimaksudkan tersebut adalah tidak menggunakan alat keselamatan (seperti helm), menambah kecepatan, memotong, serta melawan arus.

Kelengkapan alat keselamatan yang digunakan pengendara sepeda motor juga menentukan perilaku pengendara di jalanan contoh pengendara yang tidak menggunakan helm maka ia akan gelisah dan khawatir dijalan karena takut akan bertemu dengan petugas kepolisian. Maka hal yang dilakukan pengendara tersebut adalah mengendarai sepeda motor secepat-cepatnya untuk mencapai lokasi yang

dituju agar tidak diberhentikan oleh petugas kepolisian karena ketidaklengkapannya dalam mengendarai sepeda motor.

Melihat serta memperhatikan masalah yang terjadi diatas serta penelitian terdahulu maka dirasa perlu melakukan penelitian ini dengan judul “Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm pada Ruas Palembang-Banyuasin”. Dimana penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk kepentingan masyarakat banyak dan dijadikan referensi untuk penelitian selanjutnya.

## 1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka hal yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana mendeskripsikan umur, tingkat pendidikan, lama berkendara, pengetahuan *safety riding* dan perilaku *safety riding* pada masyarakat Banyuasin?
2. Bagaimana hubungan antara umur, tingkat pendidikan, lama berkendara dan pengetahuan *safety riding* dengan perilaku *safety riding* pada masyarakat Banyuasin?
3. Bagaimana analisis perilaku pengendara yang di gambarkan dari penggambaran di lapangan?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan yang ada, maka tujuan dilakukannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mendeskripsikan umur, tingkat pendidikan, lama berkendara, pengetahuan *safety riding* dan perilaku *safety riding* pada masyarakat Banyuasin.
2. Mengetahui hubungan antara umur, tingkat pendidikan, lama berkendara dan pengetahuan *safety riding* dengan perilaku *safety riding* pada masyarakat Banyuasin.
3. Menganalisis perilaku pengendara yang di gambarkan dari penggambaran di lapangan.

## **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Untuk membatasi agar permasalahan yang akan diselesaikan, maka diberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian perilaku pengemudi yang tidak menggunakan helm dilakukan pada ruas jalan Palembang-Banyuasin
2. Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini meliputi: pengambilan data ke lapangan, pelaksanaan survey, pengolahan data yang didapatkan dilapangan dan pengecekan data.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi dalam lima bab yang akan diuraikan sebagai berikut:

### **Bab 1 Pendahuluan**

Pada bab ini akan di bahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian serta ruang lingkup penulisan laporan tugas akhir.

### **Bab 2 Tinjauan Pustaka**

Pada bab ini merupakan tinjauan umum dimana berisikan tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.

### **Bab 3 Metodologi Penelitian**

Pada bab ini menerangkan metode yang digunakan dalam penelitian, termasuk pengambilan data, langkah penelitian, analisa data dan pemilihan wilayah penelitian.

### **Bab 4 Pengolahan Data dan Analisis**

Pada bab ini menerangkan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data serta analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis rencana.

### **Bab 5 Kesimpulan dan Saran**

Pada bab ini berisikan kesimpulan yang didapat dari analisis data serta saran bagi kemajuan penulisan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Alhusin, Dr. Syahri, MS. 2003. Aplikasi Statistik Praktis dengan Menggunakan SPSS 10 for Windows. Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Cooper, D.R., dan Schindler, P.S. 2006. *Business Research Methods. Eight Edition.* McGrawHill/Irwin, New York, NY 10020.
- Djawranto. 1994. Dikutip dari Populasi dan Sampel: Afif Burhanuddin. <https://afidburhanuddin.wordpress.com/2013/05/21/populasi-dan-sampel/>. Diakses pada: 25 Februari 2019.
- Fadilah, Deden., Supriyanto, dan Ruby Ginanjar. 2018. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Pemakaian Helm Pengendara Sepeda Motor pada Pelajar Kelas X (sepuluh). Dalam Jurnal: Promotor Jurnal Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Vol. 1 No. 1 2018.
- Ghozali, Imam. 2012. Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS. Yogyakarta: Universitas Diponegoro.
- Guntur, Muhammad. 2013. Studi Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Kota Makasar.
- Karuppanagounder, Krishnamurthy, and Arjun V. Vijayan. 2016. *Motorcycle Helmet Use in Calicut, India: Users Behaviors, attitudes, and perceptions.* Dalam jurnal: *Traffic Injury Prevention*.
- Khakim, Rizal. 2016. Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Riding* (Studi pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kelurahan Kedungmundu Kota Semarang).
- Khisty, C Jotin, dan B Kent Lall. 2005. Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1 Edisi Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Korlantas POLRI. 2018. Data Kecelakaan POLRI. <http://www.korlantas-irmsms.info/graph/accidentTypeTable>.
- Kumphong, J., T Satiennam., W Satiennam, and Tu Anh Trinh. 2018. *Psychological Model for Development of Motorcycle Helmet Use among Students in Vietnam.* Dalam jurnal: *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*143 012057.
- Maharani, Deistania. 2016. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Ruas Jalan Matraman-Rawamangun, Jakarta Timur.

- Misbahuddin dan Iqbal Hasan. 2013. Analisis Data Penelitian dengan Statistik. PT Bumi Aksara, Jakarta.
- Notoatmodjo, Prof. Dr. Soekidjo. 2010. Etika dan Hukum Kesehatan. Rineka Cipta, Jakarta.
- Pangeran, Kusuma, dan Setiawan. 2015. Pengaruh Karakteristik Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Terhadap Aspek Keselamatan Berkendara.
- Putranto, Leksmono S., Ady Pramana, dan Helmy Kurniawan. 2006. Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan dan Perjalanan. Dalam Jurnal: Jurnal Transportasi Vol. 6 No. 1 Juni 2006: 63-70.
- Ruktiningsih, Rudatin. 2017. Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang. Dalam jurnal: G-SMART Volume 1, Nomor 1.
- S, Putranto L., Prasetijo J., and Setyarini N P S E. 2015. *Characteristics of Motorcycle Ownership and Use of University Students in Malaysian and Indonesian City*. Dalam jurnal: *Civil Engineering Dimension*, Vol. 17, No. 1, 11-21, ISSN 1410-9530 print / ISSN 1979-570X online.
- Sarwono, Sarlinto Wirawan. 1999. Psikologi Sosial: Individu dan Teori-Teori Psikologi Sosial. Jakarta: Balai Pustaka.
- Seva, Rosemary R. 2017. *Modeling Motorcycle Accident Severity in the Philippines Using Helmet*. Dalam jurnal: *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 2017, 7(3) : 342 – 353.
- Sugiyono. 2011. Statistika untuk Penelitian. Bandung: CV. Alfabeta; 2010.
- Sukor, Nur Sabahiah Abdul, Ari K.M. Tarigan, and Satoshi Fujii. 2016. *Analysis of Correlations Between Psychological Factors and Self-Reported Behavior of Motorcyclists in Malaysia, Depending on Self-Reported Usage of Different Types of Motorcycle Facility*. Dalam Jurnal: *Transportation Research Part F* xxx (2016) xxx-xxx.
- Sunaryo. 2004. Psikologi untuk Keperawatan. Jakarta: EGC.
- Supardi. 2013. Aplikasi Statika dalam Penelitian Konsep Statistika yang Lebih Komprehensif. Jakarta: Change Publication.
- Supranto, J., M.A. 2016. Statistik: Teori dan Aplikasi Edisi Kedelapan. Erlangga.
- Susetyo, Dr. Budi, M.Pd. 2010. Statistika Untuk Analisis Data Penelitian Dilengkapi Cara Perhitungan dengan SPSS dan MS Office Excel. PT Refika Aditama, Bandung.

- Sampouw, Marcelino. 2009. Kajian Perilaku Pengendara Sepeda Motor Terhadap Aspek Keselamatan Berlalu Lintas. Tesis Universitas Indonesia.
- Wesli. 2015. Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan *Structural Equation Model* (SEM). Dalam Jurnal: Teras Jurnal, Vol.5, No.1.
- WHO. 2018. *Road Traffic Injuries*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>. Diakses pada: November 2018.