

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil survey dan Analisa perhitungan dengan menggunakan metode statistic deskriptif dan dengan menggunakan bantuan program SPSS yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka didapatkan kesimpulan bahwa :

1. Bobot persentase terbesar yang didapatkan dari hasil analisis konsep perilaku berdasarkan hasil kuisioner responden adalah perilaku tidak menggunakan helm pada saat berkendara yaitu sebesar 55%
2. Bobot persentase terbesar yang didapatkan dari hasil pengamatan survey di lapangan mengenai perilaku lalu lintas pengendara dibawah umur adalah perilaku tidak menggunakan helm pada saat berkendara yaitu sebesar 57,4%
3. Didapatkan kesamaan antara konsep perilaku berkendara terhadap perilaku berkendara di jalan raya oleh pengguna sepeda motor dibawah umur di kota Palembang. Hal ini dibuktikan dengan didapatkannya bobot persentase terbesar pada perilaku yang sama yaitu perilaku tidak menggunakan helm pada saat berkendara di jalan raya.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini terbatas pada pengendara sepeda motor di bawah umur yang berstatus pelajar. Oleh sebab itu di harapkan penelitian selanjutnya dapat melakukan penelitian dengan pengendara sepeda motor di bawah umur yang lebih umum dan tidak hanya terbatas pelajar.
2. Penelitian ini dilakukan pada pagi hari dan sore hari. Pada penelitian selanjutnya di harapkan dapat melakukan penelitian selama 24 jam sehari agar mendapatkan hasil yang lebih akurat.
3. Penelitian ini terbatas menganalisis konsep serta perilaku berkendara pengendara dibawah umur. Oleh sebab itu diharapkan penelitian selanjutnya dapat melakukan analisis aspek yang lain dengan menggunakan metode yang berbeda atau lebih detail.