

LAMPIRAN

SURAT KESEDIAAN PEMBIMBING SKRIPSI

Berdasarkan dengan surat ini menyatakan bahwa :

Nama Dosen : **Prof. Ir. Erika Buchari. M.SC. P.HD**

NIP : **196010301987032003**

Bersedia menjadi dosen pembimbing dalam mata kuliah Tugas Akhir bagi mahasiswa yang bernama :

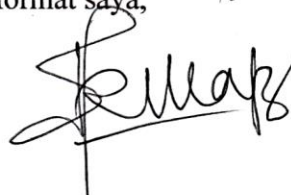
Nama : **Dwi Azhim Anugrah**

NIM : **03011181520021**

Demikian surat kesediaan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, September 2018

Hormat saya,



Prof. Ir. Erika Buchari. M.SC, P.HD

NIP. 196010301987032003

SURAT KETERANGAN SELESAI SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini Dosen Pembimbing Tugas Akhir / Skripsi Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya :

Nama : Dwi Azhim Anugrah
NIM : 03011181520021
Judul Skripsi : Analisis Konsep Perilaku Berkendara Pengguna Motor di Bawah Umur di Kota Palembang

Dengan ini menerangkan bahwa Tugas Akhir / Skripsi yang dilaksanakan oleh mahasiswa tersebut diatas hingga saat ini dalam keadaan:

Selésai tanpa masalah

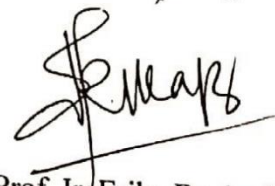
Oleh karena itu yang bersangkutan direkomendasikan dapat mengikuti Ujian Sidang Sarjana yang rencananya akan dilaksanakan pada :

Hari :
Tanggal :
Tempat : Ruang Sidang Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Juni 2019

Dosen Pembimbing



Prof. Ir. Erika Buchari, M.SC. PH.D

NIP. 196010301987032003



KARTU ASISTENSI

NAMA : DWI AZHIM ANUGRAH
NIM : 03011181520021
DOSEN PEMBIMBING : PROF. IR. ERIKA BUCHARI, M.SC, PH.D.
JUDUL : ANALISIS KONSEP PERILAKU PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DIBAWAH UMUR DI KOTA
PALEMBANG

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	9/2 - 2019	Perbaiki Bab I	
2.	23/2 - 2019	Perbaiki Bab II	
3.	16/3 - 2019	Perbaiki Bab III	
4.	6/5 - 2019	Perbaiki Bab IV	
5.	22/5 - 2019	Buat kesimpulan	
1	12/6 - 2019	Acc boleh sidang	







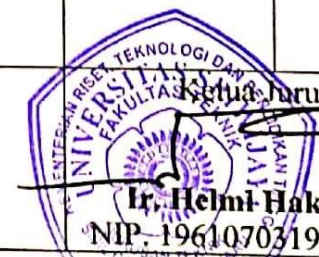
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**HASIL SEMINAR
PROPOSAL TUGAS AKHIR**

NAMA : DWI AZHIM ANUGRAH
 NIM : 03011181520021
 JURUSAN : TEKNIK SIPIL
 JUDUL : ANALISIS PENGGUNAAN HELM PADA ANAK TERHADAP TINGKAT KESELAMATAN BERLALU LINTAS DI KOTA PALEMBANG

DOSEN PEMBIMBING : PROF. IR. ERIKA BUCHARI, M.SC, PH.D

TANGGAL SEMINAR : 29 NOVEMBER 2018

No.	Tanggapan / Saran	Tanda Tangan & Nama Dosen Pemb./Nara Sumber	
		Asistensi	Revisi
1	Perbaikan keseluruhan : - Tambah dasar / lat belahang - Metode pengolah data pelacakan log - Judul di hngou log		
2	- Perbaiki penulisan - Lengkapi Literatur - Hindari Plagiatisme		
3	- Perbaiki penulisan → lihat pedoman penulisan. - Cara pengumpulan data di buat lebih detail		
4			
5			
6			
Kesimpulan :		 Ir. Helmi Hakki, M.T NIP. 196107031991021001	



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

KUISIONER PENELITIAN

“ ANALISIS KONSEP PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA PALEMBANG”

Petunjuk pengisian

1. Isilah identitas diri Anda dan lingkarihlah pilihan yang tersedia
2. Baca dan pahami dengan baik setiap pernyataan di bawah ini
3. Berilah tanda silang (X) pada jawaban yang Anda pilih pada pilihan yang telah disediakan sesuai dengan keadaan yang sebenarnya
4. Selamat mengerjakan dan sekiranya tidak ada pernyataan yang terlewat

I. DATA DIRI RESPONDEN

Nama	:		
Umur	:		
Jenis kelamin	:	1. Laki-laki	2. Perempuan
Nama Sekolah	:		
Kelas	:	1. X	3.. XII
		2. XII	
Pekerjaan Orang tua	:	1. PNS	4. Pedagang
		2. TNI/POLRI	5. Lainnya,.....
		3. Wiraswasta	
Kendaraan yang sering anda kemudikan	:	1. Sepeda Motor	2. Mobil
Kepemilikan SIM	:	1. Ya, ada	2. Tidak Ada
Jarak Tempat tinggal ke Sekolah	:	1. < 5 km	3. > 10 km
		2. 5 – 10 km	

II. PERTANYAAN KUISIONER

A. Pertanyaan Mengenai Peraturan Lalu Lintas

1. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara kendaraan bermotor wajib memiliki SIM yang sah? Contoh nya SIM C pada pengendara sepeda motor
A. Ya, saya tahu
B. Tidak, saya tidak tahu
2. Apakah saudara mengetahui bahwa setiap kendaraan wajib dipasang tanda nomor kendaraan atau plat nomor kendaraan?
A. Ya, saya tahu
B. Tidak, saya tidak tahu
3. Apakah saudara mengetahui kelengkapan-kelengkapan teknis kendaraan sepeda motor yang sesuai dengan peraturan? Seperti kaca spion, lampu utama, lampu rem, klakson, pengukur kecepatan, dan knalpot?
A. Ya, saya tahu
B. Tidak, saya tidak tahu

4. Apakah saudara mengetahui aturan-aturan rambu-rambu lalu lintas? Seperti marka jalan, rambu peringatan, rambu petunjuk, rambu larangan dan sebagainya
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
5. Apakah saudara mengetahui batas kecepatan maksimal dan minimal saat berkendara di jalan perkotaan?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
6. Apakah saudara mengetahui bahwa kendaraan bermotor wajib dilengkapi dengan surat tanda kendaraan bermotor atau stnk?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
7. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara sepeda motor wajib mengenakan helm standar nasional indonesia saat berkendara?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
8. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara sepeda motor wajib menyalakan lampu utama saat berkendara di siang hari?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
9. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara sepeda motor wajib memberi isyarat lampu saat berbelok atau berbalik arah pada saat berkendara?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
10. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara motor tidak diperbolehkan berpindah jalur secara sembarangan saat berkendara?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
11. Apakah saudara mengetahui bahwa pengendara wajib mengemudikan kendaraan dengan penuh konsentrasi? Contohnya dengan tidak menggunakan telepon genggang, tidak mengantuk, dalam keadaan sadar dan sebagainya
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu
12. Apakah saudara mengetahui batas penumpang maksimal pada sepeda motor yaitu 1 orang?
A. Ya, saya tahu B. Tidak, saya tidak tahu

B. Pertanyaan Mengenai Perilaku Berkendara

1. Apakah saudara pernah menerobos lampu merah pada saat berkendara baik itu saat lalu lintas sepi maupun lalu lintas padat?
A. Selalu menerobos D. Sesekali pernah saat sedang sepi
B. Kalau saat sedang sepi saja E. Tidak pernah sama sekali
C. Kadang-kadang kalau terdesak
2. Apakah saudara pernah menambah kecepatan ketika lampu kuning itu sebelum lampu merah pada lampu lalu lintas?
A. Selalu menambah kecepatan saat lampu kuning D. Sesekali pernah ketika mendesak
B. Iya saat keadaan sepi E. Tidak pernah sama sekali
C. Kadang-kadang saat lalu lintas sepi
3. Apakah saudara pernah berpindah-pindah jalur saat berkendara sepeda motor di jalan raya?
A. Selalu berpindah-pindah jalur D. Sesekali pernah saat mendesak
B. Kalau saat sedang sepi saja E. Tidak pernah sama sekali
C. Kadang-kadang
4. Apakah saudara pernah mengemudi diatas batas kecepatan maximum di jalan raya perkotaan yaitu 50 km/jam?
A. Selalu mengemudi diatas batas kecepatan maximum D. Sesekali pernah saat mendesak
B. Kalau lalu lintas sedang sepi saja E. Tidak pernah sama sekali
C. Kadang-kadang
5. Apakah saudara pernah berkendara terlalu dekat dengan kendaraan lainnya contohnya di depan, di sebelah kiri maupun di sebelah kanan kendaraan anda?
A. Selalu berdekatan berkendara D. Sesekali pernah saat ingin menyalip
B. Kalau keadaan macet saja E. Tidak pernah sama sekali
C. Kadang-kadang

6. Apakah saudara pernah tidak memberikan tanda (lampu sen) contohnya ketika berbelok ataupun berhenti ?
- A. Selalu tidak pernah memberikan tanda
B. Pernah saat lupa memberikan tanda
C. Kadang-kadang
D. Sese kali saat lalu lintas sepi
E. Tidak pernah sama sekali
7. Apakah saudara pernah menambah kecepatan secara mendadak saat berkendara sepeda motor di jalan raya contohnya tergantung kondisi jalan ataupun keadaan lalu lintas?
- A. Selalu saat menyalip atau pun lalu lintas sepi
B. Saat menyalip kendaraan lain saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat sepi
E. Tidak pernah sama sekali
8. Apakah saudara pernah mendahului dari bahu jalan (trotoar) saat berkendara contohnya saat menyalip ataupun keadaan macet atau padat?
- A. Selalu mendahului dari bahu jalan
B. Kalau keadaan macet saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat terdesak
E. Tidak pernah sama sekali
9. Apakah saudara pernah mengemudi dengan tidak menghidupkan lampu utama saat berkendara sepeda motor di jalan raya?
- A. Selalu mengemudi dengan kecepatan tinggi
B. Kalau keadaan sepi saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat terdesak
E. Tidak pernah sama sekali
10. Apakah saudara pernah menggunakan helm saat berkendara sepeda motor di jalan raya?
- A. Selalu menggunakan helm saat berkendara
B. Kalau keadaan ramai atau perjalanan jauh saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat ada polisi saja
E. Tidak pernah sama sekali
11. Apakah saudara pernah menggunakan handphone saat berkendara sepeda motor di jalan raya contohnya mengeluarkan handphone saat ada panggilan masuk?
- A. Selalu diangkat saat ada panggilan masuk
B. Kalau keadaan sepi dan aman saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat kondisi terdesak
E. Tidak pernah sama sekali
12. Apakah saudara pernah berkendara sepeda motor dengan lebih dari 2 orang? Contohnya dengan penumpang lebih dari 1 orang saat berkendara
- A. Selalu lebih dari 1 orang penumpang
B. Kalau keadaan sepi dan aman saja
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat kondisi terdesak
E. Tidak pernah sama sekali

C. Pertanyaan Mengenai Kecepatan Berkendara

1. Apakah saudara sering berkendara dengan kecepatan rendah yaitu dibawah 30 km/jam?
- A. Selalu berkendara dengan kecepatan rendah
B. Kalau tidak sedang buru-buru
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat keadaan lalu lintas padat atau macet
E. Tidak pernah sama sekali
2. Apakah saudara sering berkendara dengan kecepatan sedang diantara 31 km/jam sampai dengan 50 km/jam?
- A. Selalu berkendara dengan kecepatan sedang
B. Kalau tidak sedang terdesak
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat keadaan lalu lintas tidak terlalu padat
E. Tidak pernah sama sekali
3. Apakah saudara sering berkendara dengan kecepatan tinggi yaitu diatas 50 km/jam?
- A. Selalu berkendara dengan kecepatan tinggi
B. Kalau kondisi lalu lintas sepi atau sedang
C. Kadang-kadang
D. Sese kali pernah saat terdesak
E. Tidak pernah sama sekali

LAMPIRAN GAMBAR PADA SAAT PELAKSANAAN SURVEY



Gambar L1. Pengarahan tata Pelaksanaan Pengisian Form Kuisisioner



Gambar L2. Pembagian Form Kuisisioner kepada responden



Gambar L3. Proses pengisian Form Kuisisioner oleh responden



Gambar L6. Proses Pengisian Form Kuisisioner Oleh Responden



Gambar L7. Proses Pengumpulan Form Kuisisioner Oleh Responden



Gambar L8. Perilaku berkendara pengendara sepeda motor dibawah umur



Gambar L9. Perilaku berkendara pengendara sepeda motor dibawah umur



Gambar L10. Perilaku berkendara pengendara sepeda motor dibawah umur

Uji Validitas Perilaku Berkendara

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Perilaku Berkendara1	32.4063	61.360	.437	.752
Perilaku Berkendara2	32.4063	62.960	.295	.766
Perilaku Berkendara3	32.4271	58.247	.505	.743
Perilaku Berkendara4	32.0833	59.298	.482	.747
Perilaku Berkendara5	31.9896	61.926	.365	.759
Perilaku Berkendara6	32.1458	58.968	.405	.755
Perilaku Berkendara7	31.7813	58.804	.468	.748
Perilaku Berkendara8	33.0104	60.810	.346	.762
Perilaku Berkendara9	32.1250	61.311	.371	.758
Perilaku Berkendara10	31.6563	60.312	.437	.751
Perilaku Berkendara11	32.9896	60.410	.361	.760
Perilaku Berkendara12	32.3854	58.808	.424	.753

Uji Validitas Kecepatan Berkendara

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Kecepatan Berkendara1	6.6354	4.424	.801	.334
Kecepatan Berkendara2	5.8646	7.129	.304	.900
Kecepatan Berkendara3	6.3542	4.568	.629	.555

Uji Validitas Pengetahuan Berkendara

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Pengetahuan berkendara1	10.21	1.682	.363	.673
Pengetahuan berkendara2	10.21	1.682	.363	.673
Pengetahuan berkendara3	10.21	1.682	.363	.673
Pengetahuan berkendara4	10.20	1.739	.328	.680
Pengetahuan berkendara5	10.48	1.284	.334	.701
Pengetahuan berkendara6	10.20	1.739	.328	.680
Pengetahuan berkendara7	10.22	1.604	.459	.659
Pengetahuan berkendara8	10.20	1.739	.328	.680
Pengetahuan berkendara9	10.22	1.604	.459	.659
Pengetahuan berkendara10	10.35	1.347	.404	.664
Pengetahuan berkendara11	10.22	1.604	.459	.659
Pengetahuan berkendara12	10.35	1.347	.404	.664

Uji Reabilitas Perilaku Berkendara

Case Processing Summary

	N	%
Valid	96	100.0
Cases Excluded ^a	0	.0
Total	96	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.770	12

Uji Reabilitas Pengetahuan Berkendara

Case Processing Summary

	N	%
Valid	96	100.0
Cases Excluded ^a	0	.0
Total	96	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.691	12

Uji Reabilitas Kecepatan Berkendara

Case Processing Summary

	N	%
Valid	96	100.0
Cases Excluded ^a	0	.0
Total	96	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.733	3