

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KONSEP PERILAKU BERKENDARA**  
**PENGGUNA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA**  
**PALEMBANG**



**DWI AZHIM ANUGRAH**  
**03011181520021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2019**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KONSEP PERILAKU BERKENDARA**  
**PENGGUNA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA**  
**PALEMBANG**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik**  
**pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas**  
**Sriwijaya**



**DWI AZHIM ANUGRAH**  
**03011181520021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2019**

## PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Dwi Azhim Anugrah

NIM : 03011181520021

Judul Skripsi : Analisis Konsep Perilaku Berkendara Pengguna Motor Di Bawah Umur Di Kota Palembang

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri di damping tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila di temukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Pernyataan ini di buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan siapapun.



Dwi Azhim Anugrah

NIM.03011181520021

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS KONSEP PERILAKU BERKENDARA PENGGUNA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA PALEMBANG

## SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

**DWI AZHIM ANUGRAH**

**03011181520021**

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Indralaya , Juli 2019

Di periksa dan di setujui

Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erka Buchari, M.Sc. Ph.D

NIP. 196010301987032003

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi ini dengan judul “Analisis Konsep Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur Di Kota Palembang” telah dipertahankan dihadapan tim penguji karya tulis ilmiah jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya pada tanggal 29 Juni 2019.

Palembang, 29 Juni 2019

Tim penguji karya tulis ilmiah berupa skripsi:

Ketua:

1. Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc. Ph.D.  
NIP. 196010301987032003

(  )

Anggota:

2. Ir. Helmi Haki, M.T.  
NIP. 196107031991021001
3. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.  
NIP. 197905062001122001
4. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.  
NIP. 197404071999032001
5. Febrinasti Alia, S.T., M.T., MSc.,M.Si.  
NIP. 198502072012122002

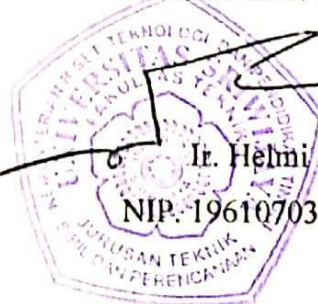
(  )

(  )

(  )

(  )

Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.

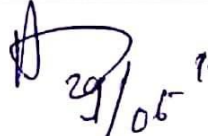
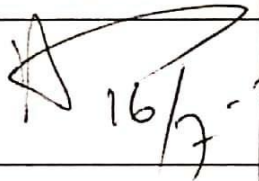
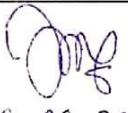


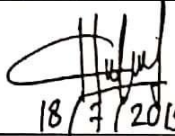


NIP. 196107031991021001



**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**HASIL SEMINAR LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : DWI AZHIM ANUGRAH  
 NIM : 03011181520021  
 JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
 JUDUL : ANALISIS KONSEP PERILAKU PENGGUNA  
 SEPEDA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA  
 PALEMBANG  
 DOSEN PEMBIMBING : PROF. IR ERIKA BUCHARI, M.SC, PH.D

NO.	Tanggapan/Saran	Tanda Tangan dan Nama Dosen Pembimbing/ Narasumber	
		Seminar	Revisi
1	- Perbaiki format penulisan tunt kapital di - perhatikan kotak (alasan ngg).? - variabel penelitian - ? - cara tak semi strisi? - Simple response di / lihat hardcopy.	 29/06-19	 16/7-2019
2	- Perbaiki sesuai komentar Perjelas metodologi, bagaimana mengembangkan pertanyaan survei	 29-06-2019	 11-Juli 2019
4	- Perbaiki analisa dan pembahasan	 29-06-2019	 18/7/2019
5			
Kesimpulan 		Ketua Jurusan  Ir. Helmi Haki, M.T. NIP. 196107031991021001	

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Azhim Anugrah

NIM : 03011181520021

JudulSkripsi : ANALISIS KONSEP PERILAKU BERKENDARA  
PENGGUNA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA  
PALEMBANG.

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian ini untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak di publikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Pernyataan ini di buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan siapapun.

Indralaya, Juli 2019




Dwi Azhim Anugrah

## RIWAYAT HIDUP

Nama : Dwi Azhim Anugrah  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Alamat : Jalan K.H Sulaiman RT.10 RW.03 No.14 Pangkalan Balai,  
Banyuasin.  
Nomor telp. : +62823-1256-5606  
e-Mail : d.azhimanugrah@gmail.com  
Riwayat pendidikan :

Institusi Pendidikan	Jurusan	Masa Studi
SD N 03 Pangkalan Balai	-	2003-2009
SMP N 1 Banyuasin III	-	2009-2012
SMA Plus N 2 Banyuasin III	IPA	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil	2015-2019

Hormat saya,



Dwi Azhim Anugrah



## RINGKASAN

ONSEP PERILAKU BERKENDARA PENGGUNA MOTOR DI  
UR DI KOTA PALEMBANG.

niah berupa skripsi, Juli 2019

nugrah ; dibimbing oleh Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc. Ph.D

k Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

nan + 16 lampiran

..... mencoba untuk menggambarkan persepsi perilaku berkendara, perilaku berkendara serta perbandingan persepsi terhadap perilaku berkendara sebenarnya oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang. Survey dilakukan pada persimpangan yang ramai di lalui oleh pengendara sepeda motor di bawah umur. Untuk mengamati perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di jalan raya. Penelitian persepsi perilaku berkendara dilakukan dengan kuisioner di sekolah menengah atas di sekitar lokasi penelitian. Dilakukan perbandingan untuk meneliti persamaan persepsi terhadap perilaku di lapangan. Pengambilan data perilaku di lapangan pada penelitian ini di lakukan menggunakan bantuan kamera dan perilaku yang di amati yaitu representasi dari responden penelitian yang merupakan pelajar di sekitar lokasi penelitian. Pengamatan di lapangan di lakukan pada pagi hari pukul 06.00 sampai dengan 18.00 dan sore hari pada pukul 14.00 sampai dengan 16.00. Hasil menunjukkan bahwa terdapat 68 pengendara sepeda motor di bawah umur pada pagi hari dan 174 pengendara sepeda motor di bawah umur pada sore hari. Responden memiliki pengetahuan yang sangat baik mengenai pengetahuan berkendara dan lalu lintas. Terdapat persepsi perilaku berkendara responden memiliki kecenderungan untuk tidak memakai helm saat berkendara dengan nilai rata-rata 3,56 dan memiliki nilai standar deviasi sebesar 1,23, pemakaian helm di lakukan saat ada polisi saja hal ini sesuai dengan perilaku berkendara saat di lapangan dengan hasil pengamatan sebanyak 57% pengendara sepeda motor dibawah umur tidak menggunakan helm saat berkendara. Perilaku ini di sebabkan tidak adanya polisi lalu lintas yang berjaga saat sore hari.. Hal ini di Diharapkan penelitian ini dapat membantu pihak kepolisian lalu lintas dalam mendapatkan informasi mengenai konsep perilaku berkendara dari pengendara di bawah umur.

.  
.

**Kata Kunci:** Perilaku, Perilaku, Berkendara, di Bawah Umur.

## SUMMARY

### CONCEPT ANALYSIS OF USER BEHAVIOR BY UNDERAGE MOTORCYCLISTS IN THE PALEMBANG CITY

A thesis, July 2019

Dwi Azhim Anugrah; supervised by Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya.

xix + 45 pages+ 16 attachments

This paper tries to describe the perception of driving behavior, driving behavior and the comparison of perceptions of actual driving behavior by underage motorcyclists in the city of Palembang. Surveys were conducted at intersections that were crowded by underage motorbike riders. To observe driving behavior by underage motorbike riders on the highway. Research on perceptions of driving behavior is done by questionnaires in high schools around the study site. A comparison was made to examine the perception of behavior in the field. The taking of behavioral data in the field in this study was carried out using camera assistance and observed behavior, namely representation of research respondents who were students around the study site. Observations in the field are carried out in the morning from 06.00 to 18.00 and in the afternoon at 14.00 to 16.00. The results showed that there were 68 underage motorcyclists in the morning and 174 underage motorbike riders in the afternoon. Respondents have very good knowledge about driving knowledge and traffic. There is a perception of driving behavior respondents have a tendency not to wear a helmet when driving with an average value of 3.56 and have a standard deviation value of 1.23, helmet use is done when there are police, this is in accordance with driving behavior in the field with results observations as much as 57% of underage motorbike riders do not use helmets when driving. This behavior is caused by the absence of traffic police guarding in the afternoon. It is hoped that this research can assist traffic police in getting information about the concept of driving behavior from underage drivers.

**Key Words:** Behavior, Behavior, Driving, Underage

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian tugas akhir dengan judul “Analisis Konsep Perilaku Pengguna Motor Di Bawah Umur Di Kota Palembang”. Ucapan terima kasih atas doa, usaha dan nasihat kepada kedua orang tua dan saudara penulis. Terima kasih juga ditunjukkan kepada pihak yang telah membantu jalannya laporan kerja praktik, mulai dari awal hingga akhir:

1. Kedua Orang tua dan saudara-saudara saya atas semua dorongan dan dukungan material dan spiritual kepada penulis.
2. Bapak Ir. Helmi Hakki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Prof. Dr. Ir. Erika Buchari M.Sc, Ph.D . selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bantuan, ilmu dan waktu konsultasi dalam menulis laporan penelitian tugas akhir ini.
4. Sahabat seperjuangan Teknik Sipil 2015 yang selalu memberikan semangat selama menempuh pendidikan di Universitas Sriwijaya

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan karya tulis khususnya yang berkenaan dengan laporan Kerja Praktik ini. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi penulis pribadi dan bagi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya

Palembang, Juni 2019



Lwi Azhim Anugrah

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
Halaman Judul .....	i
Halaman Pernyataan Integritas .....	ii
Halaman Pengesahan .....	iii
Halaman Persetujuan.....	iv
Berita Acara .....	v
Halaman Persetujuan Publikasi.....	vi
Riwayat Hidup .....	vii
Ringkasan.....	viii
<i>Summary</i> .....	ix
Kata Pengantar .....	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Tabel .....	xv
Daftar Lampiran .....	xvi

### **BAB 1. PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penulisan .....	3
1.4 Ruang Lingkup Tinjauan .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	3

### **BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Perilaku .....	5
2.1.1 Definisi.....	5
2.1.2 Proses Pembentukan Perilaku.....	5
2.2 Perilaku Dalam Berkendara.....	6
2.2.1 <i>Safety Riding</i> .....	6

2.2.2	<i>Aggressive Driving</i> .....	7
2.2.3	Perilaku Aman Sebelum Berkendara.....	9
2.3	Persepsi .....	9
2.3.1	Definis.....	9
2.3.2	Syarat Terjadinya Persepsi .....	10
2.3.3	Faktor Yang Mempengaruhi Persepsi .....	10
2.4	Pengendara Kendaraan Bermotor.....	10
2.4.1	Persyaratan Pengendara .....	11
2.4.2	Ketentuan Pengendara .....	12
2.5	Lalu Lintas .....	13
2.5.1	Definis.....	13
2.5.2	Tujuan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan .....	13
2.5.3	Disiplin Lalu Lintas .....	13
2.6	Klasifikasi Umur.....	14
2.7	Sampel Acak Sederhana .....	15
2.8	Metode Slovin.....	15
2.9	Analisis Deskriptif .....	15
2.10	Skala Likert.....	16
2.11	Kamera Pengawas/Cctv .....	17
2.12	IRSMS .....	17
2.13	Batas Kecepatan.....	17
2.14	Penelitian Sebelumnya.....	18
2.15	Kesimpulan .....	19

### **BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Umum .....	20
3.2	Lokasi Penelitian .....	21
3.3	Pra Survey.....	21
3.4	Metode Pelaksanaan Survey .....	23
3.4.1	Survey Persepsi Berkendara .....	23
3.4.2	Survey Perilaku Berkendara .....	24
3.5	Pengolahan Data .....	26

3.5.1 Analisis Deskriptif .....	26
3.5.2 Analisis Frekuensi .....	28
3.5.3 Deliniasi Perilaku Berkendara .....	29
3.6 Metode .....	29

#### **BAB 4. HASIL DAN ANALISIS**

4.1 Karakteristik Responden .....	30
4.2 Persepsi Perilaku Berkendara .....	32
4.3 Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur .....	42
4.4 Perbandingan Konsep Perilaku Terhadap Perilaku Berkendara.....	44

#### **BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran .....	45

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
3.1 Diagram aliran penelitian .....	20
3.2 Peta Lokasi Penelitian .....	21
3.3 Sketsa letak kamera .....	25

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1 Contoh pertanyaan skala likert .....	16
2.2 Jenis Pengendara.....	17
2.3 Penelitian Sebelumnya.....	18
3.1 Jumlah Siswa (Populasi).....	22
3.2 Pertanyaan Wawancara.....	24
3.3 Variabel Penelitian Persepsi Berkendara.....	27
3.4 Perilaku Berkendara Yang di Amati.....	26
3.5 Variabel Penelitian.....	27
3.6 Pertanyaan tentang kecepatan berkendara.....	27
3.7 Pertanyaan tentang perilaku berkendara.....	27
3.8 Variabel Pengamatan.....	28
4.1 kelompok umur pengguna kendaraan bermotor dibawah umur.....	30
4.2 jenis kelamin pengguna kendaraan bermotor dibawah umur.....	31
4.3 kepemilikan SIM pengguna kendaraan bermotor dibawah umur.....	31
4.5 hasil uji validasi pengetahuan berkendara.....	32
4.6 hasil uji reabilitas pengetahuan berkendara.....	33
4.7 hasil penilaian responden berdasarkan berdasarkan tingkat pengetahuan berkendara.....	33
4.8 hasil uji validasi persepsi perilaku berkendara.....	35
4.9 hasil uji reabilitas perilaku berkendara.....	36
4.10 hasil penilaian responden berdasarkan tingkat perilaku berkendara.....	37
4.11 Standar Deviasi.....	38
4.11 hasil uji validitas persepsi perilaku kecepatan berkendara.....	40
4.12 hasil uji reabilitas kecepatan berkendara.....	41
4.13 Hasil Penilaian Responden berdasarkan kecepatan berkendara.....	41
4.14 Jumlah Pengendara Sepeda Motor di Bawah Umur.....	43
4.15 Jumlah Pengendara Berdasarkan Perilaku Berkendara.....	43
4.16 Perbandingan Persentase Perilaku.....	44

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Surat Ketersediaan Pembimbing
- Lampiran 2 : Surat Selesai Skripsi
- Lampiran 3 : Kartu Asistensi
- Lampiran 4 : Berita Acara Seminar Proposal
- Lampiran 5 : Formulir kuisisioner
- Lampiran 6 : Foto Pelaksanaan Survey
- Lampiran 7 : Hasil Data
- Lampiran 8 : Output Data SPSS Uji Validitas
- Lampiran 9 : Output Data SPSS Uji Reabilitas

# ANALISIS KONSEP PERILAKU BERKENDARA PENGGUNA MOTOR DI BAWAH UMUR DI KOTA PALEMBANG

**Dwi Azhim Anugrah<sup>1)</sup>, Erika Buchari<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>2)</sup> Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan

E-mail: [d.azhimanugrah@gmail.com](mailto:d.azhimanugrah@gmail.com)

## Abstrak

Makalah ini mencoba untuk menggambarkan persepsi perilaku berkendara, perilaku berkendara serta perbandingan persepsi terhadap perilaku berkendara sebenarnya oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang. Survey dilakukan pada persimpangan yang ramai di lalui oleh pengendara sepeda motor di bawah umur. Untuk mengamati perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di jalan raya. Penelitian persepsi perilaku berkendara dilakukan dengan kuisisioner di sekolah menengah atas di sekitar lokasi penelitian. Dilakukan perbandingan untuk meneliti persamaan persepsi terhadap perilaku di lapangan. Pengambilan data perilaku di lapangan pada penelitian ini di lakukan menggunakan bantuan kamera dan perilaku yang di amati yaitu representasi dari responden penelitian yang merupakan pelajar di sekitar lokasi penelitian. Pengamatan di lapangan di lakukan pada pagi hari pukul 06.00 sampai dengan 18.00 dan sore hari pada pukul 14.00 sampai dengan 16.00. Hasil menunjukkan bahwa terdapat 68 pengendara sepeda motor di bawah umur pada pagi hari dan 174 pengendara sepeda motor di bawah umur pada sore hari. Responden memiliki pengetahuan yang sangat baik mengenai pengetahuan berkendara dan lalu lintas. Terdapat persepsi perilaku berkendara responden memiliki kecenderungan untuk tidak memakai helm saat berkendara dengan nilai rata-rata 3,56 dan memiliki nilai standar deviasi sebesar 1,23, pemakaian helm di lakukan saat ada polisi saja hal ini sesuai dengan perilaku berkendara saat di lapangan dengan hasil pengamatan sebanyak 57% pengendara sepeda motor dibawah umur tidak menggunakan helm saat berkendara. Perilaku ini di sebabkan tidak adanya polisi lalu lintas yang berjaga saat sore hari.. Hal ini di Diharapkan penelitian ini dapat membantu pihak kepolisian lalu lintas dalam mendapatkan informasi mengenai konsep perilaku berkendara dari pengendara di bawah umur..

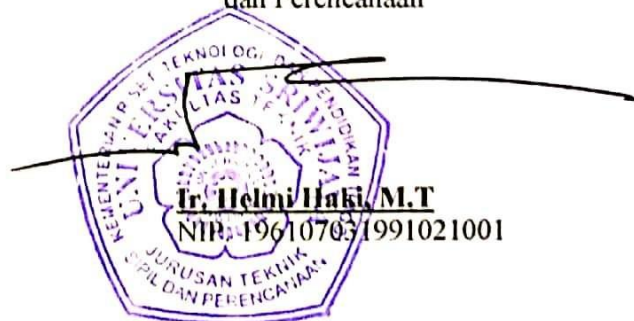
**Kata kunci :** sepeda motor, perilaku, persepsi, berkendara,

Dosen Pembimbing



**Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc, Ph.D.**  
NIP. 196010301987032003

Indralaya, Juli 2019  
Ketua Jurusan Teknik Sipil  
dan Perencanaan



# CONCEPT ANALYSIS OF USER BEHAVIOR BY UNDERAGE MOTORCYCLISTS IN THE PALEMBANG CITY

**Dwi Azhim Anugrah<sup>1)</sup>, Erika Buchari<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> Students of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Sriwijaya

<sup>2)</sup> Lecturer of Civi Engineering, Faculty of Engineering, University of Sriwijaya

Raya Prabumulih St. KM 32 Indralaya, South Sumatera

E-mail: [d.azhimanugrah@gmail.com](mailto:d.azhimanugrah@gmail.com)

## Abstract

This paper tries to describe the perception of driving behavior, driving behavior and the comparison of perceptions of actual driving behavior by underage motorcyclists in the city of Palembang. Surveys were conducted at intersections that were crowded by underage motorbike riders. To observe driving behavior by underage motorbike riders on the highway. Research on perceptions of driving behavior is done by questionnaires in high schools around the study site. A comparison was made to examine the perception of behavior in the field. The taking of behavioral data in the field in this study was carried out using camera assistance and observed behavior, namely representation of research respondents who were students around the study site. Observations in the field are carried out in the morning from 06.00 to 18.00 and in the afternoon at 14.00 to 16.00. The results showed that there were 68 underage motorcyclists in the morning and 174 underage motorbike riders in the afternoon. Respondents have very good knowledge about driving knowledge and traffic. There is a perception of driving behavior respondents have a tendency not to wear a helmet when driving with an average value of 3.56 and have a standard deviation value of 1.23, helmet use is done when there are police, this is in accordance with driving behavior in the field with results observations as much as 57% of underage motorbike riders do not use helmets when driving. This behavior is caused by the absence of traffic police guarding in the afternoon. It is hoped that this research can assist traffic police in getting information about the concept of driving behavior from underage drivers.

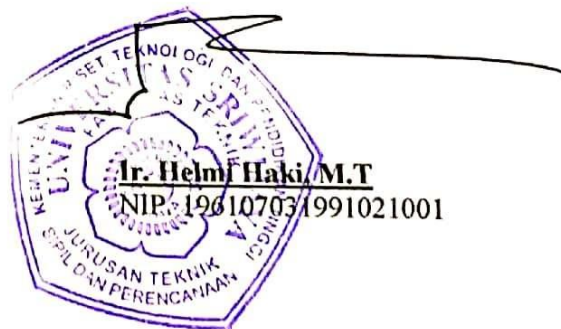
**Key Words:** Behavior, Behavior, Driving, Underage

Dosen Pembimbing



**Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc, Ph.D.**  
NIP. 196010301987032003

Indralaya, Juli 2019  
Ketua Jurusan Teknik Sipil  
dan Perencanaan



# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Sepeda motor sebagai salah satu alat transportasi yang terbanyak digunakan oleh masyarakat Indonesia. Hingga tahun 2018 jumlah kendaraan sepeda motor mencapai 113 juta kendaraan menurut data dari Badan Pusat Statistik. Akan tetapi, besarnya penggunaan sepeda motor tidak belum diimbangi dengan tingkat kesadaran keselamatan berkendara. Perilaku berkendara sepeda motor perlu menjadi perhatian, terutama dari perspektif dari pengendara sepeda motor.

Merujuk pada undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan (UU LLAJ), definisi pengemudi berdasarkan pasal 1 angka 23 UU LLAJ adalah orang yang mengemudikan kendaraan bermotor di jalan yang telah memiliki surat izin mengemudi (SIM). Berdasarkan pasal 77 ayat 1 UU LLAJ persyaratan wajib bagi pengemudi adalah memiliki SIM sesuai dengan jenis kendaraan bermotor yang di kemudikan. Usia minimal untuk mendapatkan SIM adalah 17 tahun, yang berupa SIM A, SIM C dan SIM D sesuai ketentuan pasal 81 ayat 2 huruf a UU LLAJ juga menegaskan seseorang bias mendapatkan SIM bila memenuhi syarat usia, administratif, kesehatan dan lulus ujian.

Fenomena yang terjadi saat ini di banyak daerah di Indonesia ialah maraknya sepeda motor yang di kemudikan oleh anak di bawah umur yang belum mencapai usia 17 tahun. Terdapat 1300 pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor dibawah umur (Direktorat Lalin Polda Sumsel, 2013). Pada umumnya usia tersebut adalah usia bagi seseorang yang masih berstatus sebagai pelajar. Pelajar yang sedang menempuh pendidikan menengah pertama (SMP) dan pendidikan menengah atas (SMA), dalam tahap ini jika dilihat dari usia, dalam masa remaja tingkatan emosi seseorang sedang labil.

Pada penelitian mengenai “*Traffic Accident Research center*” yang di lakukan oleh POLDA Sumatera Selatan di lakukan di jalan provinsi, kota dan kabupaten di Sumatera Selatan. Jalan Kapten A. Rivai merupakan jalan provinsi yang terletak di sumatera selatan. Jalan tersebut sering di gunakan sebagai rute yang dilintasi oleh pelajar yang membawa sepeda motor ke sekolah. Hal ini di sebabkan



karena dalam radius 1 km terdapat sekolah SMA Tri Dharma Palembang, SMA Az-zahra dan SMA Negeri 2 Palembang yang memperbolehkan siswa untuk membawa sepeda motor ke sekolah.

Penelitian terkait perilaku pengendara sepeda motor di bawah umur telah dilakukan oleh peneliti terdahulu dengan beberapa metode (Triana Nur Baiti, 2018) melakukan penelitian berjudul “Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Di Surakarta” menggunakan metode pendekatan kuantitatif deskriptif. Beberapa referensi dalam penelitian ini mengacu pada penelitian-penelitian yang dilakukan tersebut.

Maka pada judul pada penelitian ini dipilih “Analisis Terhadap Konsep Perilaku Berkendara Dari Pengendara Sepeda Motor Di Bawah Umur Di Kota Palembang”. Penelitian ini menganalisis perilaku pengendara dilapangan yang merupakan bukti dari persepsi pengguna motor dibawah umur dilokasi penelitian. Pemilihan lokasi penelitian berada di persimpangan yang berada di sekitar sekolah menengah atas di Jl. Kapten A. Rivai Kota Palembang dengan radius penelitian yaitu 1 km mengacu pada mayoritas pengendara pada saat pagi (jam masuk sekolah) dan siang hari (jam pulang sekolah) adalah pelajar. Pada penelitian ini analisis data menggunakan metode analisis deskriptif. Diharapkan penelitian ini dapat membantu pihak kepolisian lalu lintas dalam mendapatkan informasi mengenai konsep perilaku berkendara dari pengendara di bawah umur.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Banyaknya penyimpangan perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur. Maka, hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana konsep persepsi perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang?
2. Bagaimana perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang?
3. Bagaimana perbandingan persepsi perilaku berkendara terhadap perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Dalam pembahasan kali ini terdapat juga beberapa tujuan dari penelitian yang dilakukan diantaranya adalah:

1. Untuk mengetahui dan menganalisis persepsi perilaku berkendara pengguna sepeda motor dibawah umur di kota Palembang
2. Untuk mengetahui dan menganalisis perilaku berkendara pengguna sepeda motor dibawah umur di kota Palembang
3. Untuk mengetahui dan menganalisis perbandingan persepsi perilaku berkendara terhadap perilaku berkendara oleh pengendara sepeda motor dibawah umur di kota Palembang?

### **1.4 Ruang Lingkup Penulisan**

Untuk membatasi agar permasalahan yang akan diselesaikan, maka diberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian perilaku berkendara oleh pengguna sepeda motor dibawah umur ini hanya dilakukan di Kota Palembang.
2. Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini meliputi: pengambilan data menggunakan metode survey dan wawancara serta pengambilan perilaku menggunakan kamera.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi dalam lima bab yang akan diuraikan sebagai berikut:

#### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan di bahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian serta ruang lingkup penulisan laporan tugas akhir.

#### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini merupakan tinjauan umum dimana berisikan tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.

### BAB 3 METEDOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berikan metode yang digunakan dalam penelitian, termasuk pengambilan data, langkah penelitian, analisa data dan pemilihan wilayah penelitian.

### BAB 4 PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS

Pada bab ini berikan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data serta analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis rencana.

### BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan kesimpulan yang didapat dari analisis data serta saran bagi kemajuan penulisan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Andy, S., (2014). *The effect of individual attitudes and friend behavior on safety riding practise in youth (case study of Semarang High School Student)*. *Journal of Visices*, Vol.13 No. 2
- Agung dkk. (2012). Studi Model Perilaku Pengendara Berisiko Pada Remaja. *Jurnal: Psikologi Integratif*, Vol. 2, No. 2 Halaman 35-41
- Angkat H., Rahmat R., & Malahayati, N., (2004). Pemantauan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Kamera Video. Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Bahan dan Konstruksi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Banda Aceh
- Ariwibowo. (2013). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik. *Junal Kesehatan Masyarakat*, volume 2, nomor 1.
- Early, A., (2013). *Study on Behavior of Motor Vehicle Drivers in Samarinda*. *Ejurnal sosiatri-sociology*, 2013. 1 (1) p. 10-19
- IRSMS, (2018). *Accident Information system* tentang data jenis pengendara di jalan raya.
- James, L., & Nahl, D., (2009). *Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving*. *Journal of Transportation and Statistics* 8 (1), 105-115
- John, M. & Houston, P. B., (2003). *The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe*. *North American Journal of Psychology*, 5.
- Menhub RI., (2015). Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 1102,2015 tentang tata cara penetapan batas kecepatan.
- Muryatma, N. M., (2018). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal PROMKES*, 5(2), 155
- Notoatmodjo, S., (2003). Pendidikan Dan Perilaku Kesehatan. Rineka Cipta. Jakarta

Nurlia, dewi A., Komariah, S., & Waluya, B. (2017). Faktor-Faktor Penyebab Maraknya Pengendara Kecamatan Baleendah Kabupaten Bandung. *Sosietas*, 7(2), 381–385.

Rakhmani, F., (2013). Kepatuhan Remaja Dalam Berlalu lintas. *Jurnal S-1 Ilmu Sosiatri* Volume 2 Nomor 1, April 2013

Sugiyono., (2010). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta

Sunaryo, (2004). *Psikologi Untuk Pendidikan*. Jakarta: EGC.