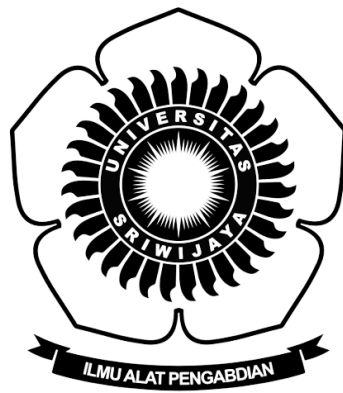


**INTEGRATED REST AREA DI KABUPATEN  
DHARMASRAYA**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar  
Sarjana Teknik Arsitektur**



**FADHIL ASRI RIVALDI  
03061281722022**

**PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2021**

# HALAMAN PENGESAHAN

## INTEGRATED REST AREA DI KABUPATEN DHARMASRAYA

### LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Arsitektur

**Fadhil Asri Rivaldi**  
**03061281722022**

Inderalaya, Juli 2021  
Pembimbing I



Fuji Amalia, S.T., M.Sc.  
NIP. 198602152012122002

Pembimbing II



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP., Ph.D  
NIP. 195812201985031002

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Sriwijaya



Dr. Ir. Saloma Hasyim, S.T., M.T.  
NIP. 197610312002122001

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir ini dengan judul “Integrated Rest Area di Kabupaten Dharmasaya” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Program Studi Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 April 2022.


Indralaya, April 2022

Tim Penguji Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir

Pembimbing:

1. (Fuji Amalia, S.T., M.Sc.)

NIP. 198602152012122002

(  )

2. (Ir. H. Ari Siswanto, MCRP., Ph.D)

NIP. 195812201985031002

(  )

Penguji:

3. (Ir. Tuter Lussetyowati, M.T.)

NIP. 196509251991022001

(  )

4. (Dr. Maya Fitri Oktarini, S.T., M.T.)

NIP. 197510052008122002

(  )

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Sriwijaya

  
Dr. Ir. Salma Hasyim, S.T., M.T.  
NIP 197610312002122001

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fadhil Asri Rivaldi

NIM : 03061281722022

Judul : Integrated Rest Area di Kabupaten Dharmasraya

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir saya merupakan hasil karya saya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan tugas akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, 2022



[ Fadhil Asri Rivaldi ]

## ABSTRACT

### INTEGRATED REST AREA IN DHARMASRAYA REGENCY

Rivaldi, Fadhil Asri

03061281722022

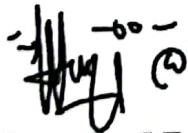
Architectural Engineering Department, Engineering Faculty, Sriwijaya University

E-mail: fadhilasrivaldii@gmail.com

The construction of the 1000 km Sumatra toll road does not have a direct route to West Sumatra. Drivers from the south of Sumatra island must head to the Palembang - Pekanbaru toll road and then to the Pekanbaru - Padang toll road. This causes the national road that connects Palembang-Jambi-Dharmasraya will still be one of the preferred paths for riders who visit West Sumatra. West Sumatra has a lot of tourism potential in small regencies and big cities that are not exposed properly, besides that West Sumatra also has unique customs, culinary variety, arts, and etc. Therefore, it is necessary to have a temporary resting place that can promote tourism, culture, and local products in Dharmasraya Regency. The Integrated Rest Area, which basically has 4 main functions, namely a place to rest, a means of increasing the economy of local residents, promotion of regional culture and tourism, and utilization of space on national roads will be a solution to solve existing problems. To maximize the introduction of West Sumatra culture to drivers who stop by, the Integrated Rest Area can introduce culture from the approach to building forms and the area. This is applied by applying the architectural concept of Rumah Gadang (West Sumatra traditional house) to the building and the area.

**Keywords: Dharmasraya, Rest Area, Integrated, Sumatera Barat**

Approved by,  
Main Advisor



Fuji Amalia, S.T., M.Sc.  
NIP. 198602152012122002

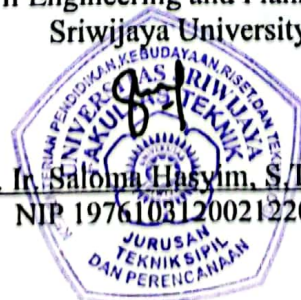
Co-advisor



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP., Ph.D  
NIP. 195812201985031002

Acquainted by,  
Head of Civil Engineering and Planning Department  
Sriwijaya University

  
Dr. Ir. Saloma Hasyim, S.T., M.T.  
NIP 197610312002122001





## ABSTRAK

### INTEGRATED REST AREA DI KABUPATEN DHARMASRAYA

Rivaldi, Fadhil Asri

03061281722022

Program Studi Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

E-mail: fadhilasrivaldii@gmail.com

Pembangunan 1000 km jalan tol Sumatera tidak memiliki rute langsung ke Sumatera Barat. Pengendara yang berasal dari selatan pulau Sumatera harus menuju tol Palembang – Pekanbaru lalu ke tol Pekanbaru – Padang. Hal ini menyebabkan jalan nasional yang menghubungkan Palembang-Jambi-Dharmasraya akan masih menjadi salah satu pilihan jalur yang dilewati pengendara yang berkunjung ke Sumatera Barat. Sumatera Barat memiliki banyak sekali potensi wisata yang ada di kabupaten-kabupaten kecil maupun kota-kota besar yang tidak terekspos dengan baik, selain itu Sumatera Barat juga memiliki keunikan adat istiadat, ragam kuliner, kesenian, dan sebagainya. Oleh karena itu diperlukan adanya tempat beristirahat sementara yang dapat mempromosikan wisata, budaya, dan produk lokal pada Kabupaten Dharmasraya ini. Integrated Rest Area yang pada dasarnya memiliki 4 fungsi utama yaitu tempat beristirahat, sarana menaikan ekonomi warga lokal, promosi budaya dan wisata daerah, serta pemanfaatan ruang pada jalan nasional akan menjadi solusi untuk menyelesaikan permasalahan yang ada. Untuk memaksimalkan pengenalan budaya Sumatera Barat kepada pengendara yang singgah, Integrated Rest Area dapat mengenalkan budaya dari pendekatan bentuk bangunan dan suasana pada area kawasannya. Hal ini diterapkan dengan penerapan konsep arsitektur Rumah Gadang (rumah adat Sumatera Barat) pada bangunan dan kawasannya.

**Kata Kunci:** Dharmasraya, Rest Area, Integrated, Sumatera Barat

Menyetujui,  
Pembimbing I



Fuji Amalia, S.T., M.Sc.  
NIP. 198602152012122002

Pembimbing II



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP., Ph.D  
NIP. 195812201985031002

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Sriwijaya



Dr. Ir. Saloma Hasyim, S.T., M.T.  
NIP. 197610312002122001

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warohmatullahi wabarokatuh.

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Subhanu wa Ta'ala karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis akhirnya dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul "Integrated Rest Area Di Kabupaten Dharmasraya". Shalawat teriring salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi besar Muhammad Shallahu'alaihi Wassalam. Penyusunan skripsi ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Allah Subhanu wa ta'ala, berkat kehendak dan izin-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang Tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan do'a, serta masukan yang diberikan selama masa perkuliahan dan penyusunan skripsi.
3. Keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan, serta masukan yang diberikan selama masa perkuliahan dan penyusunan skripsi.
4. Ibu Fuji Amalia, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing pertama sekaligus pembimbing akademik dan Bapak Ir. H. Ari Siswanto, MCRP., Ph.D selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan ilmu, motivasi, kepercayaan, doa, saran, nasihat, serta karakter yang sangat membantu penulis selama penelitian dan penyusunan skripsi ini hingga selesai.
5. Ibu Ir. Tuter Lusetyowati, M.T., Ibu Dr. Maya Fitri Oktarini, S.T., M.T., selaku dosen pembahas yang telah bersedia meluangkan waktu, memberikan masukan, saran, dan ilmu kepada penulis agar tercapainya hasil yang maksimal selama penyusunan skripsi ini.

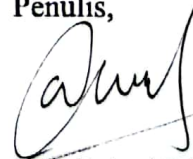
6. Seluruh dosen Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya, atas semua ilmu, saran, nasihat, dan karakter yang telah diberikan kepada penulis sejak awal perkuliahan dan selama penyusunan skripsi ini.
7. Teman-teman Arsitektur Unsri angkatan 17, terkhusus Ridho, Yutho, Sahat, Hasri, dan Naufal, yang telah membantu serta memberikan dukungan, referensi, dan informasi yang membantu dalam penyusunan skripsi ini.
8. Penghuni Ria Mandala, bang Ibon, Syauqi, Nando, dan Irma. Yang telah memberikan dukungan, dan bantuan, dan juga memberikan penulis tempat untuk menginap dan makanan untuk hidup di Inderalaya. Terimakasih juga telah meminjamkan laptop, dan sudah memberikan asupan coklat kepada penulis selama masa penyusunan skripsi ini.
9. Semua pihak terkait yang telah membantu selama proses penyusunan skripsi ini.

Semoga Allah Subhanu wa ta'ala memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan. Penulis sangat berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca untuk perbaikan selanjutnya. Hanya kepada Allah SWT penulis menyerahkan segalanya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan seluruh pembaca.

Wassalamualaikum warohmatullahii wabarokatuh.

Inderalaya, 25 April 2022

Penulis,



Fadhil Asri Rivaldi

NIM 03061281722022



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Masalah Perancangan.....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	2
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.5 Sistematika Pembahasan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Pemahaman Perancangan.....	4
2.2 Tinjauan Fungsional.....	9
2.3 Tinjauan Konsep Program.....	18
2.4 Tinjauan Lokasi.....	24
BAB 3 METODE PERANCANGAN.....	25
3.1 Pencarian Masalah Perancangan.....	25
3.2 Analisis.....	27
3.3 Sintesis dan Perumusan Konsep.....	28
3.4 Skematik Perancangan.....	39
BAB 4 ANALISIS PERANCANGAN.....	30
4.1 Analisis Fungsional.....	30
4.2 Analisis Spasial.....	40
4.3 Analisis Kontekstual.....	51
4.4 Analisis Geometri dan Selubung Bangunan.....	52
BAB 5 KONSEP PERANCANGAN.....	54
5.1 Konsep Perancangan Tapak.....	54
5.2 Konsep Arsitektural.....	56
5.3 Konsep Struktur.....	59
5.4 Konsep Utilitas.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN.....	64

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Rest Area Km 87 Tol Bakauheni-Terbanggi Bakter.....	12
Gambar 2.2 Kawasan Rest Area Tol Bakter Km 87.....	13
Gambar 2.3 Bangunan Utama Rest Area Tol Bakter Km 87 .....	13
Gambar 2.4 Mesjid Rest Area Tol Bakter Km 87 .....	14
Gambar 2.5 Struktur Rest Area Tol Bakter Km 87 .....	14
Gambar 2.6 Rest Area Km 22 Tol Semarang-Solo .....	15
Gambar 2.7 Kawasan Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo .....	16
Gambar 2.8 Fasilitas Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo .....	16
Gambar 2.9 Masjid Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo .....	17
Gambar 2.10 Food Court Dan Toilet Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo ..	17
Gambar 2.11 ATM Center Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo.....	17
Gambar 2.12 Coffe Shop Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo .....	18
Gambar 2.13 SPBU Rest Area Tipe A Di Km 22 Tol Semarang-Solo .....	18
Gambar 2.14 Rumah Gadang .....	18
Gambar 2.15 a)Rumah Gadang Koto Piliang, b) Rumah Gadang Bodi Chaniago .....	19
Gambar 2.16 Denah Tiang Tuo .....	20
Gambar 2.17 Denah Tiang Tapi.....	20
Gambar 2.18 Denah Tiang Temban .....	21
Gambar 2.19 Denah Tiang Dalam .....	21
Gambar 2.20 Denah Tiang Panjang .....	21
Gambar 2.21 Denah Tiang Dapur .....	22
Gambar 2.22 Struktur Atap Rumah Gadang .....	23
Gambar 2.23 (a). Peta Provinsi Sumatera Barat, (b). Peta Kabupaten Dharmasraya, (c). Peta Kecamatan Sitiun, (d). Lokasi Perancangan Rest Area .....	24
Gambar 3.1 Skematik Metode Perancangan Dalam Arsitektur .....	29
Gambar 4.1 Hubungan Ruang Fasilitas Utama .....	38
Gambar 4.2 Hubungan Ruang Fasilitas Pendukung .....	39
Gambar 4.3 Hubungan Ruang Fasilitas Operasional .....	39
Gambar 4.4 Hubungan Ruang Fasilitas Pengelola .....	39
Gambar 4.5 Bangunan Sekitar Tapak .....	41
Gambar 4.6 Sirkulasi Sekitar Tapak .....	43
Gambar 4.7 Respon Analisis Sirkulasi Tapak .....	44
Gambar 4.8 Keadaam Infrastruktur Pada Tapak .....	44
Gambar 4.9 Masyarakat Sekitar Tapak .....	45
Gambar 4.10 Analisis Iklim .....	46
Gambar 4.11 Analisis View .....	47
Gambar 4.12 Analisis Kebisingan Dan Polusi .....	48
Gambar 4.13 Rangka Baja Dan Penutup Atap Alderon .....	49
Gambar 4.14 Struktur Beton Bertulang .....	49
Gambar 4.15 Pondasi Footplate .....	50
Gambar 4.16 a) Lampu Dekorasi, b) Lampu Jalan Panel Surya .....	51
Gambar 4.17 Ventilasi Silang .....	51
Gambar 4.18 Rumah Gadang .....	52
Gambar 4.19 Atap Bagonjong Dengan Kisi Kayu .....	53
Gambar 4.20 Alumunium Secondary Skin .....	53
Gambar 5.1 Bagian Depan Rest Area .....	54
Gambar 5.2 Konsep Tapak .....	55
Gambar 5.3 Halaman Rest Area .....	55
Gambar 5.4 Sirkulasi Area Gazebo .....	56
Gambar 5.5 Akses Masuk Gazebo Untuk Supir.....	56
Gambar 5.6 Akses Masuk Gazebo Untuk Keluarga.....	56
Gambar 5.7 Gubahan Massa .....	57
Gambar 5.8 Secondary Skin .....	57
Gambar 5.9 Tatando Manyasok Bungo .....	57
Gambar 5.10 Ventilasi .....	58

Gambar 5.11 Itiak Pulang Patang .....	58
Gambar 4.12 Layout Ruang Dalam .....	58
Gambar 4.13 Konsep Struktur .....	59
Gambar 4.14 Kisi Kayu Pada Atap .....	59
Gambar 4.15 Area Dalam Restoran .....	60
Gambar 4.16 Konsep Utilitas .....	60
Gambar 4.17 Penerapan Ventilasi Silang .....	61
Gambar 4.18 Secondary Skin .....	61
Gambar 4.19 Pencahayaan Galeri Wisata .....	62

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penentuan Lokasi Rest Area Berdasarkan Tingkat Kelelahan.....	7
Tabel 2.2 Luas Minimal Tempat Parkir Di Rest Area.....	8
Tabel 2.3 Luas Minimal Toilet Di Rest Area .....	8
Tabel 2.4 Luas Minimal Telpon Umum, Tempat Duduk, Mushola, Dan Area Taman Di Rest Area .....	8
Tabel 2.5 Luas Minimal Restoran Di Rest Area .....	8
Tabel 2.6 Luas Minimal Kios Di Rest Area .....	9
Tabel 4.1 Analisis Kegiatan .....	30
Tabel 4.2 Analisis Kebutuhan Ruang.....	31
Tabel 4.3 Analisis Luasan Ruang.....	34
Tabel 4.4 Analisis Luasan Parkir .....	37
Tabel 4.5 Analisis Luasan Total.....	38

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan 1000 km jalan Tol Sumatera menciptakan kemudahan pengendara untuk melintasi daerah-daerah yang ada di pulau Sumatera. Akan tetapi jalan tol ini memiliki beberapa jalur yang kurang pada perencanaannya. Pengendara yang berasal dari Jawa, Lampung, Palembang, dan Jambi harus memutar dulu melewati jalan tol Palembang-Pekanbaru lalu memasuki jalan tol Pekanbaru-Padang. Hal ini dapat membuat jalur nasional yang menghubungkan Palembang – Jambi – Dharmasraya akan masih menjadi salah satu pilihan jalur yang akan dilewati pengendara dari selatan pulau Sumatera yang ingin pergi ke wilayah Sumatera Barat.

Sumatera Barat menjadi salah satu destinasi wisata di Indonesia, yang memiliki keindahan panorama alam, keunikan adat istiadat, ragam kuliner, kesenian, dan sebagainya. Ini menyebabkan banyaknya wisatawan berkunjung ke Sumatera Barat. Hal ini membuat Rest Area menjadi fasilitas yang sangat penting untuk wisatawan yang berkunjung, agar dapat memberikan tempat istirahat sementara untuk mengurangi kelelahan pelancong/wisatawan.

Rest Area yang biasanya hanya sebagai fasilitas untuk beristirahat sementara. Padahal fasilitas ini sangat berpotensi menjadi “Gerbang Utama” bagi wisatawan yang hendak berkunjung ke suatu daerah. Rest Area dapat difungsikan untuk memberikan pengenalan akan identitas dari wilayah yang pengendara akan kunjungi. Hal ini bisa diterapkan dengan memberikan fasilitas yang dapat mempromosikan budaya, wisata, kuliner, dan produk lokal pada daerah tersebut. Perencanaan Rest Area sebagai sarana promosi daerah ini sudah dimulai kementerian PUPR sejak tahun 2016 dengan salah satu Rest Area yang sudah dibangun yaitu Rest Area di Rambut Siwi Jembrana, Bali. Tempat sementara ini disebut dengan Integrated Rest Area. Integrated Rest Area mempunyai 4 fungsi utama, yaitu menjadi tempat beristirahat, menjadi sarana untuk menaikkan ekonomi warga lokal, menjadi fasilitas yang dapat mempromosikan budaya dan



wisata daerah, dan juga sebagai pengendalian serta pemanfaatan ruang yang berada pada jalan nasional. (Buletin Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, 2018)

Kabupaten Dharmasraya merupakan daerah awal yang biasanya dilewati pelancong/wisatawan sebelum memasuki kota-kota besar yang ada di Sumatera Barat. Pengguna jalan yang melewati Kabupaten Dharmasraya sebagai daerah awal sebelum memasuki sumbar adalah yang berasal dari Jambi, Palembang, Lampung, dan Pulau Jawa. Hal ini ditandai dengan banyaknya tempat istirahat sementara yang ada di Kabupaten Dharmasraya. Akan tetapi tempat istirahat ini hanya berupa Rumah Makan yang memiliki fasilitas toilet dan warung-warung kecil. Tempat istirahat tersebut belum dapat disebut Rest Area karena belum cukupnya fasilitas yang ada. Ini lah yang menjadi dasar dipilihnya Kabupaten Dharmasraya sebagai lokasi perancangan Integrated Rest Area.

Perencanaan Integrated Rest Area di Kabupaten Dharmasraya ini diharapkan dapat menjadi tempat istirahat sementara pengguna jalan yang memiliki fasilitas yang lengkap dan baik, juga dapat menjadi sarana untuk mempromosikan budaya dan wisata Sumatera Barat, dan dapat membantu pengembangan ekonomi warga setempat dengan mempromosikan produk lokal Kabupaten Dharmasraya.

## **1.2 Masalah Perancangan**

Permasalahan dari Perencanaan dan Perancangan Integrated Rest Area di Kabupaten Dharmasraya adalah Bagaimana agar Rest Area menjadi tempat istirahat sementara yang baik, namun juga dapat mempromosikan budaya dan wisata Sumatera Barat, dan juga produk lokal daerah secara maksimal.

Permasalahan lainnya dari perancangan Integrated Rest Area ini adalah bagaimana perancangan Rest Area ini dapat mengaplikasikan konsep Rumah Gadang yang bertujuan untuk memperkenalkan arsitektur asli dari Sumatera Barat.

## **1.3 Tujuan dan Sasaran**

Tujuan dan Sasaran Perancangan Integrated Rest Area di Kabupaten Dharmasraya adalah:

1. Rest Area dapat menjadi tempat istirahat sementara yang memiliki fasilitas lengkap dan baik.
2. Rest Area dapat menjadi tempat yang dapat menaikkan ekonomi masyarakat setempat dengan memperkenalkan produk lokal daerah.
3. Rest Area dapat mejadi sarana untuk mempromosikan budaya dan juga wisata Sumatera Barat.

#### **1.4 Ruang Lingkup**

Perencanaan bangunan Integrated Rest Area ini difokuskan pada penyatuan fungsi sebagai tempat istirahat sementara dan fungsi promosi budaya dan wisata. Untuk pembagian zonasi akan disesuaikan dengan fungsi utamanya, yaitu fungsi istirahat dan fungsi kuliner dan fungsi belanja.

#### **1.5 Sistematika Pembahasan**

- **BAB 1 - PENDAHULUAN**

Latar belakang yang diikuti dengan masalah pada judul yang diangkat, tujuan serta sasaran, ruang lingkup, serta sistematika dari pembahasan hendak dijabarkan dalam pendahuluan.

- **BAB 2 - TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan tentang teori- teori dasar dalam perancangan, teori pendukung serta studi literatur hendak dibahas di tinjauan pustaka.

- **BAB 3 - METODE.PERANCANGAN**

Proses yang dilakukan sepanjang perancangan dan informasi pendukung yang disertai dengan analisis pendekatan perancangan, rangkuman sintesis, serta merumuskan konsep hendak dibahas dalam tata cara atau metode perancangan.

- **BAB 4 - ANALISIS PERANCANGAN**

Analisis perancangan memaparkan tentang analisis yang dibuat penulis agar memperoleh konsep semacam analisis kontekstual, fungsional, geometri, serta analisis selubung.

- **BAB 5 - SINTESIS DAN KONSEP PERANCANGAN**

Konsep secara menyeluruh perencanaan serta perancangan Rest Area diikuti sintesis serta penjelesannya.

## DAFTAR PUSTAKA

- D.K. Ching, Francis (2008): *Arsitektur, Bentuk Ruang dan Tataan* Edisi Ketiga. Terjemahan oleh Erlangga. Jakarta : Erlangga
- Ernst Neufert (1996): *Data Arsitek Jilid 1* Edisi 33. Terjemahan oleh Sunarto Tjahjadi. Jakarta : Erlangga.
- Ernst Neufert (2002): *Data Arsitek Jilid 2* Edisi 33. Terjemahan oleh Sunarto Tjahjadi. Jakarta : Erlangga.
- Efi Martala, Agusti (2013): *Rumah Gadang : Kajian Filosofi Arsitek Minangkabau*. Bandung : Humaniora.
- P. Yudiantoro (2019): *Sinergi : Integrated Rest Area Sebagai Sarana Promosi Potensi Daerah*. Jakarta : Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah (BPIW) Kementerian PUPR.

### **Daftar Pustaka dari Situs Internet (*web site*):**

- Pengertian Integrated menurut KBBI, diperoleh melalui situs internet: <https://kbbi.web.id/budaya>. Diakses pada tanggal 25 Novermber 2020.
- Pengertian Rest Area dan tipe Rest Area menurut PU, diperoleh melalui situs internet: <https://bpjt.pu.go.id/berita/yuk-ketahui-perbedaan-tipe-rest-area-a-b-dan-c-di-jalan-tol>. Diakses pada tanggal 25 Novermber 2020.
- Data kendaraan yang masuk ke wilayah Sumatera Barat melewati jalur Dharmasraya pada hari biasa, diperoleh melalui situs internet: <https://www.republika.co.id/berita/pa9e9k284/jumlah-kendaraan-masuk-sumbar-naik-3-kali-lipat>. Diakses pada tanggal 25 Novermber 2020.