

TUGAS AKHIR
ANALISIS PILIHAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN
FASILITAS GEDUNG PARKIR MODERN
DI KAWASAN PERDAGANGAN JL.KOLONEL ATMO



ARGO FRANDES
03011381621131

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021

**HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PILIHAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN
FASILITAS GEDUNG PARKIR MODERN DI KAWASAN
PERDAGANGAN JL.KOLONEL ATMO**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

ARGO FRANDES

03011381621131



**Mengetahui/Menyetujui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil,**

Dr. Ir. Saloma, ST, MT
NIP. 197610312002122001

Palembang, November 2021
Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing,

Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T
NIP. 197408151999032003

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya dapat diselesaikan proposal laporan tugas akhir ini dengan hasil yang baik. Proposal tugas akhir ini berjudul “Analisis Keinginan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jl.Kol.Atmo” dan dibuat sebagai salah satu kelengkapan mengambil tugas akhir pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Ingin disampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Dr.Mona Foralisa Toyfur, S. T, M. T.,Selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
3. Bapak M.Baitullah Al Amin S. T, M.Eng Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak memberi bantuan,ilmu,masukan dan waktu untuk konsultasi dalam perkuliahan ini
4. Ibu Dr. Melawaty Agustien, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bantuan, ilmu dan waktu untuk konsultasi dalam menulis tugas akhir ini.
5. Serta teman dari Teknik Sipil 2016 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis sangat menyadari bahwa proposal laporan yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga proposal laporan tugas akhir yang telah dibuat ini dapat menjadi manfaat bagi pembaca.

Palembang, Mei 2021

Argo Frandes

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGAJUAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Ruang Lingkup	4
1.5. Metode Pengumpulan Data	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB 2 DASAR TEORI	6
2.1. Parkir	6
2.2. Jenis Parkir	6
2.2.1. <i>On Street Parking</i>	6
2.2.2. <i>Off Street Parkir</i>	7
2.3. Pola Parkir	8
2.3.1. Berdasarkan Bentuk Penempatan atau Denah Fasilitas Parkir	8
2.3.2. Berdasarkan Bentuk Pola Kendaraan Satu Sisi.....	8
2.3.3. Pola Kendaraan Dua Sisi.....	10
2.4. Kapasitas Parkir	11

2.5. Satuan Ruang Parkir	11
2.6. Fasilitas Parkir	14
2.7. Karakteristik Parkir dan Indeks Parkir	14
2.8 Parkir Modern	15
2.9. Metode Pengolahan Data	16
2.9.1. Metode Statistik	16
2.9.2. Metode Logit Biner (<i>Binary Logistic</i>)	16
2.10. Perhitungan Jumlah Sampel	18
2.11. Pelaksanaan Survei Wawancara	19
2.12. Penelitian Sebelumnya	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Bagan Alir Penelitian	23
3.2. Lokasi Penelitian	24
3.3. Studi Pustaka	24
3.4. Pengumpulan data	25
3.5. Pengolahan data	25
3.6. Kesimpulan dan saran	27
BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA	28
4.1. Penyajian Data	28
4.1.1 Kondisi Jalan Kolonel Atmo dan Lokasi Rencana Pembangunan Gedung Parkir	28
4.1.2 Profil Responden	29
4.1.3. Karakteristik Perjalanan Respondnen	32
4.1.4 Persepsi Responden Terhadap Rencana Pembangunan Gedung Parkir Modern	36
4.2. Pengolahan Data	37
4.2.1 Persamaan Regresi Utilitas Penggunaan Gedung Parkir Modern	37
4.2.2 Model Logit Binomial	41
4.3. Analisis Hasil Pengolahan Data	41

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	43
5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Penataan Posisi Parkir 90°.....	9
Gambar 2.2. Penataan Posisi Parkir 30°.....	9
Gambar 2.3. Penataan Posisi Parkir 45°.....	9
Gambar 2.4. Penataan Posisi Parkir 60°.....	10
Gambar 2.5. Penataan Posisi Parkir 90° dengan Dua Sisi	10
Gambar 2.6. Penataan Posisi Parkir 30°, 45°, dan 60° dengan Dua Sisi	10
Gambar 2.7. Dimensi standar mobil penumpang Sumber: Buku pedoman teknis dirjen perhubungan darat, 1996	13
Gambar 2.8. Gedung Parkir Modern	16
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	24
Gambar 4.1 Ruas Jalan Kolonel Atmo	28
Gambar 4.2 Segmen 1	29
Gambar 4.3 Segmen 2	29
Gambar 4.4 Segmen 3	29
Gambar 4.5 Segmen 4	29
Gambar 4.6 Segmen 5	29
Gambar 4.7 Persentase Responden Berdasarkan Usia	30
Gambar 4.8 Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	31
Gambar 4.9 Persentase Responden Berdasarkan Pekerjaan	31
Gambar 4.10 Persentase Responden Berdasarkan Penghasilan Perbulan	32
Gambar 4.11 Persentase Responden Berdasarkan Frekuensi Mengunjungi Tabel Kawasan Perdagangan Jl.Kol.Atmo dalam 1 minggu	33
Gambar 4.12 Persentase Responden Berdasarkan Lamanya Berada di Kawasan Perdagangan Jl.Kol Atmo.....	33
Gambar 4.13 Persentase Responden Berdasarkan Lamanya Waktu Untuk Mendapatkan Tempat Parkir.....	34
Gambar 4.14 Persentase Responden Berdasarkan Lamanya Waktu Untuk Manuver Kendaraan Parkir.....	35

Gambar 4.15 Persentase Responden Berdasarkan Tujuan Mengunjungi Kawasan Perdagangan JL.Kol Atmo	35
--	----

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Satuan Ruang Parkir di Negara Indonesia	12
Tabel 2.2. Ukuran kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	13
Tabel 2.3. Hasil Penelitian Sebelumnya	19
Tabel 4.1 Persentase Pemilih.....	36
Tabel 4.2 Tipe Pelayanan Gedung Parkir Modern.....	37
Tabel 4.3 Contoh Input Data Untuk Responden Pengguna Parkir Modern	38
Tabel 4.4 Nilai Koefisien Persamaan Regresi	39
Tabel 4.5 Hasil dari program SPSS berupa model summary.....	39
Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Analysis Of Variance untuk Variabel Regresi	40

RINGKASAN

ANALISIS PILIHAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN FASILITAS GEDUNG PARKIR MODERN DI KAWASAN PERDAGANGAN JL.KOLONEL ATMO.

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Agustus 2021

Argo Frandes; dibimbing oleh Dr. Melawaty Agustien, S.Si.,M.T

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

xix + 99 halaman, 38 gambar, 20 tabel, 3 lampiran

Menurut PP No. 43 tahun 1993 parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan atau barang. Permasalahan yang dihadapi pada sebuah tempat parkir, khususnya fasilitas parkir off street parking di kota Palembang adalah ketersediaan lahan parkir (supply) dan kebutuhan lahan parkir (demand). Berdasarkan data sensus BPS Kota Palembang tahun 2015 sampai dengan tahun 2016 menunjukkan jumlah kendaraan mengalami peningkatan baik dari kendaraan pribadi maupun kendaraan umum yang dihitung dari jumlah keseluruhan kendaraan roda dua maupun roda empat. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi masalah parkir di badan jalan adalah dengan menyediakan fasilitas parkir berupa gedung parkir yang dapat digunakan sebagai ruang parkir mobil dan motor dalam penelitian ini akan direncanakan pembangunan tempat parkir modern yang berguna menambah efisiensi tempat parkir sebelumnya dengan menggunakan data persepsi masyarakat dengan melempar kuisisioner sebagai data primer. Dalam penelitian ini model pemilihan fasilitas parkir modern yang digunakan adalah model logit binomial. Model ini di gunakan untuk mengetahui peluang pemilihan gedung parkir modern berdasarkan beberapa faktor yaitu selisih tarif parkir, selisih waktu mendapatkan tempat parkir dan selisih waktu manuver gedung parkir modern. Metode regresi linier digunakan untuk menentukan persamaan utilitas penggunaan fasilitas parkir modern. Hasil regresi merupakan input untuk model logit binomial yang di hasilkan. Variabel-variabel yang diamati adalah jumlah kedatangan responden, moda yang digunakan, lamanya responden berada dikawasan tersebut serta lama waktu mendapatkan parkir dan maneuver. Dalam pengamatan ini lama waktu mendapatkan parkir dan maneuver sangat mentukan terjadinya kemacetan pada kawasan tersebut. Tarif parkir pada kawasan jalan Kolonel Atmo mempengaruhi pilihan responden pada kuisisioner karena adanya selisih parkir yang tidak terlalu besar dengan selisih waktu manuver yang besar. Hasil dari model pemilihan logit binomial adalah nilai R^2 yang merupakan besar pengaruh tabel selisih tarif, selisih mencari parkir dan selisih manuver parkir terhadap peluang parkir modern, maka besarnya pengaruh variabel independent terhadap variabel dependent adalah sebesar 0,090 pada model 1 dan 0,098 pada model 2. Karena nilai R^2 pada model 2 lebih

besar maka variabel pada model 2 yang digunakan untuk perhitungan probabilitas, yaitu variabel selisih tarif dan selisih waktu manuver parkir.

Kata kunci: model logit binomial, gedung parkir modern, perhitungan probabilitas.

SUMMARY

ANALYSIS OF COMMUNITY CHOICE USING MODERN PARKING BUILDING FACILITIES IN THE TRADING KAWASAN JL. KOLONEL ATMO.

Argo Frandes; supervised by Dr. Melawaty Agustien, S.Si.,M.T

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya.

xix + 99 pages, 38 images, 20 tables, 3 attachments

According to PP No. 43 of 1993 parking is defined as a vehicle that stops at certain places, whether indicated by signs or not, and not solely for the purpose of raising or lowering people and or goods. The problems faced in a parking lot, especially off-street parking facilities in the city of Palembang, are the availability of parking space (supply) and the need for parking space (demand). Based on data from the Palembang City BPS census from 2015 to 2016, the number of vehicles has increased, both from private vehicles and public transportation, which is calculated from the total number of two-wheeled and four-wheeled vehicles. Efforts are being made to overcome the problem of on-street parking by providing parking facilities in the form of a parking building that can be used as a parking space for cars and motorbikes. questionnaire as primary data. In this study, the modern parking facility selection model used is the binomial logit model. This model is used to determine the probability of selecting a modern parking building based on several factors, namely the difference in parking rates, the difference in time to get a parking space and the difference in maneuvering time for a modern parking building. Linear regression method was used to determine the utility equation for the use of modern parking facilities. The regression result is the input for the generated binomial logit model. The variables observed were the number of respondents arriving, the mode used, the length of time the respondents were in the area and the length of time to get parking and maneuvers. In this observation, the length of time to get parking and maneuver greatly determines the occurrence of congestion in the area. Parking rates on the Colonel Atmo street area affect the choice of respondents in the questionnaire because there is a parking difference that is not too large with a large difference in maneuver time. The result of the binomial logit selection model is the value of R square which is the large influence of the table of the difference in rates, the difference in finding parking and the difference in parking maneuvers on modern parking opportunities, then the magnitude of the influence of the independent variable on the dependent variable is 0.090 in model 1 and 0.098 in model 2. Because the value of R Square in model 2 is greater, the variables in model 2 used for probability calculations are the fare difference variable and the parking maneuver time difference.

Keywords: binomial logit model, modern parking building, probability calculation.

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Argo Frandes

NIM : 03011381621131

Judul : Analisis Pilihan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jl. Kolonel Atmo.

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/*plagiat*. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Agustus 2021



ARGO FRANDES
NIM. 03011381621131

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Piihan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jl.Kolonel. Atmo” yang disusun oleh Argo Frandes NIM. 03011381621131 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 2 Agustus 2021.

Palembang, Agustus 2021

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Tugas Akhir,

Ketua :

1. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.

NIP. 197408151999032003

()

Anggota :

2. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196010301987032

()

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansvah, M.T.

NIP. 196009091987031004



Ketua Jurusan Teknik Sipil

Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T

NIP. 197610312002122001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJIAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Argo Frandes

NIM : 03011381621131

Judul : Analisis Pilihan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jl. Kolonel Atmo.

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini, saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding autor*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Agustus 2021



ARGO FRANDES
NIM. 03011381621131

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Argo Frandes
Tempat Lahir : Lahat
Tanggal Lahir : 28 Oktober 1998
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Perumnas Selawi Blok C No.194 RT.003 RW.003
Kecamatan Lahat Kelurahan Selawi Kota Lahat
Alamat Tetap : Perumnas Selawi Blok C No.194 RT.003 RW.003
Kecamatan Lahat Kelurahan Selawi Kota Lahat
Nama Orang Tua : Armensyah
Desi Frihastuti
Alamat Tetap : Perumnas Selawi Blok C No.194 RT.003 RW.003
Kecamatan Lahat Kelurahan Selawi Kota Lahat
No. HP : 082279952788
E-mail : argosipil@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 12 Lahat	-	-	-	2004-2010
SMPN 2 Lahat	-	-	-	2010-2013
SMKN 1 Lahat	-	Gambar	-	2013-2016
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2016-2022

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Argo Frandes
NIM. 03011381621131

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Menurut PP No. 43 tahun 1993 parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan atau barang. Definisi lain tentang parkir adalah keadaan dimana suatu kendaraan berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama. Sehingga tempat parkir ini harus ada pada saat akhir atau tujuan perjalanan sudah dicapai. Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau lama, sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya. Menurut penempatannya, jenis parkir dapat terbagi menjadi dua jenis, antara lain Parkir di tepi jalan (*on-street parking*) dan Parkir di luar badan jalan (*off-street parking*). Parkir di tepi jalan adalah parkir dengan menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir, sedangkan parkir di luar badan jalan adalah parkir kendaraan di luar badan jalan bisa di halaman gedung perkantoran, supermarket, atau pada taman parkir.

Permasalahan yang dihadapi pada sebuah tempat parkir, khususnya fasilitas parkir *off street parking* di kota Palembang adalah ketersediaan lahan parkir (*supply*) dan kebutuhan lahan parkir (*demand*). Berdasarkan data sensus BPS Kota Palembang tahun 2015 sampai dengan tahun 2016 menunjukkan jumlah kendaraan mengalami peningkatan baik dari kendaraan pribadi maupun kendaraan umum yang dihitung dari jumlah keseluruhan kendaraan roda dua maupun roda empat . Seiring bertambahnya jumlah kendaraan maka kebutuhan lahan parkir semakin meningkat. Meningkatnya permasalahan parkir *off street* akibat ketersediaan lahan mengakibatkan munculnya lahan parkir *on street* di bahu jalan kota Palembang yang meningkatkan kemacetan di ruas-ruas jalan tertentu.

Upaya yang dilakukan untuk mengatasi masalah parkir di badan jalan adalah dengan menyediakan fasilitas parkir berupa gedung parkir yang dapat digunakan sebagai ruang parkir mobil dan motor. Terdapat dua jenis gedung parkir yaitu gedung parkir konvensional dan modern. Gedung parkir konvensional adalah gedung parkir dengan sistem manual yang diatur oleh petugas, sedangkan gedung parkir modern adalah gedung parkir yang menggunakan sistem otomatis dengan pencatatan komputerisasi serta karcis otomatis. Kelebihan dari parkir modern antara lain dapat dengan mudah menentukan ketersediaan ruang sebelum memasuki tingkat parkir, pelanggan dapat merencanakan transit mereka ke transportasi umum, dapat menggunakan data sistem untuk mengembangkan atau meningkatkan strategi penetapan harga, dapat menggunakan data sistem ini untuk memprediksi pola dan tren parkir di masa mendatang dapat menggunakan data sistem untuk mencegah pencurian kendaraan, Sistem parkir modern ini secara signifikan mengurangi kemacetan lalu lintas serta mengurangi waktu yang dibutuhkan pelanggan untuk menemukan ruang terbuka (Babic, 2019). Kekurangan dari gedung parkir modern ini antara lain memiliki tarif parkir yang lebih tinggi dari tarif parkir konvensional, sehingga untuk jangka waktu yang lama akumulasi dari biaya fasilitas parkir modern jauh lebih mahal dari parkir konvensional Hal ini mengakibatkan masyarakat masih parkir diluar gedung parkir modern untuk menghindari tarif yang mahal sehingga menimbulkan kemacetan. Selain permasalahan tarif parkir, lokasi gedung parkir yang kurang strategis sehingga tidak diminati oleh masyarakat dapat mengurangi pendapatan dari gedung parkir sehingga tidak dapat menutupi biaya operasional dari gedung parkir itu sendiri.

Berdasarkan beberapa kekurangan dari gedung parkir modern di bandingkan dengan gedung parkir konvensional, maka perlu dilakukan analisis bagaimana keinginan masyarakat Kota Palembang khususnya yang melakukan aktivitas di kawasan perdagangan Jl. Kolonel Atmo apakah bersedia atau tidak untuk menggunakan gedung parkir modern di kawasan tersebut. Jika bersedia, maka faktor-faktor apa yang mempengaruhi pilihan masyarakat terhadap fasilitas parkir modern. Beberapa penelitian mengenai persepsi terhadap kebutuhan fasilitas parkir yang telah dilakukan oleh Armaditya (2016) yang menilai

penyebab masyarakat tetap parkir di luar lahan parkir yang disediakan dengan menggunakan metode *importance Performance Analysis* (IPA),. Selanjutnya penelitian yang dilakukan oleh Nabilah dan Tampubolon (2018) menilai bagaimana pandangan masyarakat terhadap fasilitas mesin parkir elektronik dengan metode analisis data yang dilakukan secara kualitatif dan kuantitatif. Analisis data secara kualitatif menggunakan metode *coding* sedangkan analisis data kuantitatif menggunakan metode *axial coding*. Berdasarkan hasil pada penelitian, antusiasme masyarakat akan hadirnya mesin parkir elektronik cukup besar karena masyarakat cenderung ingin mencoba fasilitas dan teknologi baru yang disediakan pemerintah.

Dalam penelitian ini, model pemilihan fasilitas parkir modern yang digunakan adalah model logit binomial. Model ini di gunakan untuk mengetahui peluang pemilihan gedung parkir modern berdasarkan beberapa faktor yaitu selisih tarif parkir, selisih waktu mendapatkan tempat parkir dan selisih waktu manuver gedung parkir modern. Metode regresi linier digunakan untuk menentukan persamaan utilitas penggunaan fasilitas parkir modern. Hasil regresi merupakan input untuk model logit binomial yang di hasilkan. Fasilitas parkir yang akan dipilih oleh responden merupakan fasilitas parkir yang dipandang mempunyai nilai utilitas yang paling tinggi serta utilitas diasumsikan sebagai variabel acak dengan residu Gumbel yang tersebar bebas dan identik (Sihite dan Surbakti, 2015). Penelitian sebelumnya menjadi dasar untuk menentukan variabel-variabel yang dianggap mempengaruhi pemilihan fasilitas parkir.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dibahas dari penelitian mengenai Analisis Pilihan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jalan Kolonel Atmo adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik perjalanan responden dan karakteristik parkir pengunjung kawasan perdagangan Jalan Kolonel Atmo yang meliputi moda yang digunakan di kawasan tersebut?
2. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi selisih utilitas antara penggunaan fasilitas parkir konvensional dan modern ?

3. Bagaimana pilihan masyarakat terhadap fasilitas gedung parkir konvensional atau modern pada jalan Jalan Kolonel Atmo berdasarkan model pemilihan logit binomial ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian dari Analisis Pilihan Masyarakat Menggunakan Fasilitas Gedung Parkir Modern Di Kawasan Perdagangan Jalan Kolonel Atmo adalah :

1. Menganalisis karakteristik perjalanan responden dan karakteristik parkir pengunjung kawasan perdagangan Jalan Kolonel Atmo yang meliputi moda yang digunakan di kawasan tersebut.
2. Menganalisis selisih utilitas penggunaan fasilitas parkir konvensional dan parkir modern.
3. Menganalisis pilihan masyarakat terhadap fasilitas gedung parkir konvensional atau modern pada jalan Jalan Kolonel Atmo berdasarkan model pemilihan logit binomial.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dari penelitian dari Analisis pemilihan fasilitas gedung parkir moden pada Jalan Kolonel Atmo adalah penelitian ini terletak di kawasan Jl. Sudirman Jl. Kolonel Atmo – Jl. Masjid Lama – Masjid Agung merupakan kawasan bersegmen perdagangan dengan luas kawasan Inti $\pm 66,1$ HA. Penelitian ini menggunakan program SPSS dan Microsoft Excel.

1.5. Metode Pengumpulan Data

Dalam penulisan laporan kerja praktik ini, metode pengumpulan data yang digunakan adalah:

1. Pengumpulan data primer
Pengumpulan data primer dilakukan dengan melakukan survey karakteristik perjalanan responden, Analisis preferensi masyarakat dalam pemilihan lokasi parkir baik fasilitas gedung parkir konvensional atau modern.
2. Pengumpulan data sekunder

Pengumpulan data sekunder dilakukan dengan menganalisis data yang didapat dari pihak, serta mempelajari literatur dan referensi yang berkaitan dengan tinjauan yang dibahas dalam laporan tugas akhir.

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang digunakan pada laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan yang dilakukan pada penelitian ini.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini membahas tentang studi literatur yang berisikan informasi teori-teori dasar yang berhubungan dengan penelitian Analisis pilihan fasilitas gedung parkir moden pada jalan kolonel atmo dengan menggunakan mode logit biner adalah penelitian ini terletak di kawasan Jl. Sudirman

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan mengenai pengumpulan data, diagram alir penelitian, metode pengolahan data dan metode penelitian.

BAB 4 PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

Pada bab ini berisi tentang perhitungan dan analisis pilihan masyarakat menggunakan fasilitas gedung parkir modern di kawasan perdagangan JL.Kolonel Atmo

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini membahas kesimpulan yang diambil serta saran untuk penelitian yang akan datang

DAFTAR PUSTAKA

Pada Bab ini berisi informasi mengenai sumber pustaka dari literatur yang digunakan sebagai acuan dalam penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1993. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, Tentang Jalan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Armaditya, Yoas. 2016. Analisa Karakteristik dan Persepsi Pengunjung Terhadap Fasilitas Parkir Solo Grand Mall Surakarta. Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Babic, Matej. 2019. *New Approach to Modelling and Its Application in Transportation in Urban Traffic*. IRENET - Society for Advancing Innovation and Research in Economy, Zagreb, Vol. 5, pp. 76-81.
- Departemen Perhubungan. 1996. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. “Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum” Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Harpito. 2018. Analisis Kapasitas dan Karakteristik Fasilitas Parkir Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sultan Syarif Kasim Riau. Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- Irawan, Beni dkk. 2014. Analisis Karakteristik Parkir pada Universitas Pasir Pengairan. Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengairan.
- Munawar, A. (2011). Dasar-dasar Teknik Transportasi. Yogyakarta: Beta Offset
- Munawar, A. (2006). Manajemen Lalulintas Perkotaan. Yogyakarta: Beta Offset
- Nabilah, F.dan Tampubolon,A.C. 2018. Persepsi Masyarakat Kota Terhadap Penyelenggaraan Fasilitas Mesin Parkir Elektronik. Temu Ilmiah Ikatan Peneliti Lingkungan Binaan Indonesia.
- Rosdiyani, Telly. 2016. Kajian Kebutuhan Ruang Parkir Sebagai Pengendali Lalu Lintas Di Kampus Universitas Muhammadiyah Surakarta. Program Studi Magister Teknik Sipil.
- Saribudi, Andri. 2008. Analisa Kebutuhan Lahan Parkir pada RSU. Pringadi Medan. Fakultas Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.

- Setiawan, Rudy. 2017. Perbedaan Fasilitas Parkir Untuk Mendorong Mahasiswa Berkendara Bersama Kekampus. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Kristen Petra
- Setijowarno, D. 1999. Panduan Kuliah Rekayasa Lalu Lintas Jurusan Teknik Sipil Unika Soegijapranata, Semarang.
- Sihite, S. dan Surbakti, M.S. 2015. Kajian Pemilihan Moda Transportasi antara Angkutan Kota dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference: Studi Kasus Rencana Pembangunan Monorel Kota Medan. Simposium XVIII Forum Studi Transportasi Antar-Perguruan Tinggi (FSTPT), Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Surijani, Lydia. 2013. Analisis Ruang Parkir Pasar Sentral Gorontalo. Fakultas Teknik Universitas Gorontalo.
- Syarifuddin, Fauziah. 2017. Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara Di Kota Makassar. Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Tamin, O. Z. 2003. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi ketiga Penerbit ITB, Bandung.
- Yosritzal. 2006. Review Pendekatan Stated Preferred Dalam Beberapa Penelitian Transportasi Di Kota Padang. Fakultas Teknik Sipil Universitas Andalas.