

**PERKERETAAPIAN DI KERESIDENAN PALEMBANG :
JALUR KERTAPATI-LUBUK LINGGAU TAHUN 1914-
1933**

SKRIPSI

Oleh:

IRA SEPTIANSI

NIM: 06041281823058

Program Studi Pendidikan Sejarah



FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2022

**PERKERETAAPIAN DI KERESIDENAN PALEMBANG :
JALUR KERTAPATI-LUBUK LINGGAU TAHUN 1914-
1933**

SKRIPSI

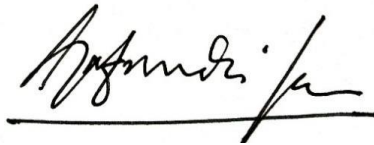
oleh

Ira Septiansi

NIM: 06041281823058

Program Studi Pendidikan Sejarah


Disetujui Pembimbing,



Drs Syafruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

NIP.196109231987031001

**a.n Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
Universitas Sriwijaya Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu
Pengetahuan Sosial**



Dr. Farida, M.Si.

NIP. 196009271987032002

**PERKERETAAPIAN DI KERESIDENAN PALEMBANG :
JALUR KERTAPATI-LUBUK LINGGAU TAHUN 1914-
1933**

SKRIPSI

oleh

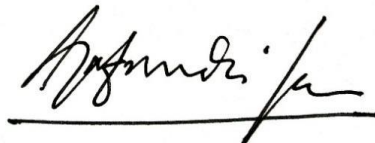
Ira Septiansi

NIM: 06041281823058

Program Studi Pendidikan Sejarah

Mengesahkan:

Pembimbing



Drs Syafruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

NIP.196109231987031001

Mengetahui,

Ketua Jurusan




Dr. Farida, M.Si.

NIP. 196009271987032002

Koordinator Program Studi



Dr. Syarifuddin, M.Pd.

NIP. 198411302009121004

**PERKERETAAPIAN DI KERESIDENAN PALEMBANG :
JALUR KERTAPATI-LUBUK LINGGAU TAHUN 1914-
1933**

SKRIPSI

oleh

Ira Septiansi

NIM: 06041281823058

Program Studi Pendidikan Sejarah

Telah diujikan dan lulus pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 22 April 2022

TIM PENGUJI


Ketua : Drs Syafruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

Anggota : Dr. Farida, M.Si.





**Palembang, Mei 2022
Mengetahui,
Koordinator Program Studi
Pendidikan Sejarah**


**Dr. Syarifuddin, M.Pd.
NIP. 198411302009121004**

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrohmanirohim

Alhamdulillahirobbilalamin semua pencapaian ini atas izin Allah Subhanu wa taalah.

Sebuah gelar yang saya impikan dari masa sekolah akhirnya terwujud. Tentunya banyak sekali pengorbanan yang telah dilakukan dan pencapaian ini ku persembahkan kepada manusia-manusia yang sangat ku sayangi

Ayah dan ibu

Bapak Indra Gunawan dan ibu Nacik Hadizah. Suatu support sistem yang sangat luar biasa. Selalu menjadi motivasiku untuk menjadi yang terbaik. Terimakasih banyak ku ucapkan kepada ayah dan ibok, yang selalu percaya dan mendukung keputusanku.

Ayuk dan kakak iparku

Terimakasih untuk ayukku Indah Fitria, dan suaminya kak Jujun Trius atas dukungan dan motivasi tersirat yang sering disampaikan disela-sela percakapan santai.

Dosen pembimbing

Bapak Drs Syafruddin Yusuf, M.Pd., Ph.D. terimakasih banyak atas bantuan bapak selama masa penulisan skripsi ini. Jasa bapak sangat berarti dan tidak akan pernah terlupakan.

Andromeda Aderoben

Terimakasih atas dukunganmu, selalu bersedia mengantarkanku dan meringankan urusanku. Terimakasih banyak atas bantuanmu selama diperkuliahan ini ann.

Dosen dan Tenaga Administrasi Prodi Pendidikan Sejarah

Bu Yunani, pak Supri, pak Alian, pak Syaf, bu Farida, bu Retno, bu Sani, pak Dedi, bu Hudai, pak Syarif, pak Adhit, bu Dhita, dan pak Reza yang telah dengan sabar dan bijaksana dalam memberikan ilmunya. Terimakasih juga kepada admin prodi pendidikan sejarah kak Agung dan mba Ica yang sudah bekerja dengan baik dalam membant administrasi kami.

Sahabat kos hijauku

Popy Ariska dan Destri Ramadhani, terimakasih ya sudah bersedia berteman denganku selama ini. Khayalan kita dikossan dan setiap malam

yang selalu menuliskan takdir kita. Semoga memang yang kita tulis menjadi takdir kita ya ges ya.

 **Pasti jadi grub**

Zakima, Bisi Wiranto, dan Adrian Rahman. Terimakasih karena kalian sudah menjadi manusia kocak yang hadir dikehidupanku. Next kita naik gunung rinjani ya.

**PERKERETAAPIAN DI KERESIDENAN PALEMBANG :
JALUR KERTAPATI-LUBUK LINGGAU TAHUN 1914-
1933
SKRIPSI**

oleh

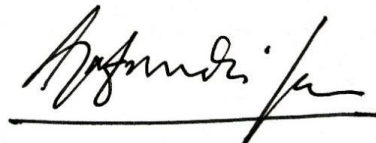
Ira Septiansi

NIM: 06041281823058

Program Studi Pendidikan Sejarah

**Disetujui untuk diajukan dalam Ujian Akhir Program
Sarjana**

Pembimbing,



Drs Syafuruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

NIP.196109231987031001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah



Dr. Syarifuddin, M.Pd.

NIP. 198411302009121004

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ira Septiansi

NIM : 06041281823058

Program Studi : Pendidikan Sejarah

menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul “Perkeretaapian di Keresidenan Palembang : Jalur Kertapati-Lubuk Linggau Tahun 1914-1933 “ ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuanyang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini dan/atau pengaduan dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Indralaya, April 2022
Yang membuat pernyataan



Ira Septiansi
NIM. 06041281823058

PRAKATA

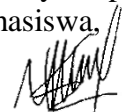
Skripsi dengan judul “Perkeretaapian di Keresidenan Palembang : Jalur Kertapati-Lubuk Linggau Tahun 1914-1933” disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.) pada Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Sriwijaya. Dalam mewujudkan skripsi ini, penulis telah mendapatkan bantuan dari berbagai pihak.

Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Drs Syafruddin Yusuf M.Pd. Ph.D sebagai pembimbing atas segala bimbingan yang telah diberikan dalam penulisan skripsi ini. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Dr. Hartono, MA. Dekan FKIP Unsri, Ibu Dr. Farida, M.Si., Ketua Jurusan Ilmu Pendidikan Sosial Bapak Dr. Syarifuddin, S.Pd., M.Pd. Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah yang telah memberikan kemudahan dalam pengurusan administrasi selama penulisan skripsi ini. Lebih lanjut penulis juga mengucapkan terima kasih kepada bapak dan ibu seluruh dosen Program Studi Pendidikan Sejarah, Bapak Drs Alian M.Hum., Bapak Dr. Dedi Irwanto, S.S., M.A., Ibu Dr. Hudaidah. S.Pd., M.Pd., Ibu Dr. L.R. Retno Susanti, M.Hum., Bapak Drs Supriyanto., M.Hum., Ibu Drs. Yunani Hasan, M.Pd., Ibu Dr. Farida, M.Si., Ibu Dra. Sani Safitri, M.Si., Bapak Adhitya Rol Asmi. S.Pd.,M.Pd., Ibu Aulia Novemy Dhita, S.Pd., M.Pd., dan Bapak Muhammad Reza Pahlevi, S.Pd., M.Pd.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk pembelajaran bidang studi Pendidikan Sejarah dan pengembangan ilmu pengetahuan, teknologi, dan seni.

Indralaya, April 2022

Mahasiswa,



Ira Septiansi

NIM 06041281823058

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR TABEL.....	12
DAFTAR LAMPIRAN	13
ABSTRAK	14
BAB I.....	16
PENDAHULUAN	16
1.1 Latar Belakang	16
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Batasan masalah	17
1.3.1 Skup Tematikal.....	18
1.3.2 Skup Spasial	18
1.3.3 Skup Temporal	18
1.4 Tujuan Penelitian.....	18
1.5 Manfaat Penelitian.....	18
1.5.1 Manfaat Teoritis	19
1.5.2 Manfaat Praktis.....	19
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Sejarah Awal Kereta Api	Error! Bookmark not defined.
2.2 Latar Belakang di Bangunnya Jalur Kereta Api di Hindia Belanda	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Pembangunan Kereta Api di Hindia Belanda.....	Error! Bookmark not defined.
2.3 Keadaan Umum Keresidenan Palembang Sebelum Adanya Sarana Transportasi Kereta Api	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Administrasi Pemerintah di Keresidenan Palembang ...	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 Transportasi di Keresidenan Palembang ...	Error! Bookmark not defined.
BAB III.....	Error! Bookmark not defined.

METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.1.1 Jenis Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.1.2 Paradigma Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.1.3 Sumber Data	Error! Bookmark not defined.
3.2 Langkah-Langkah Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2.1 Heuristik	Error! Bookmark not defined.
3.2.2 Kritik	Error! Bookmark not defined.
3.2.3 Interpretasi	Error! Bookmark not defined.
3.2.4 Historiografi	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	Error! Bookmark not defined.
HASIL DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
4.1 Proses Pembangunan Kereta Api di Keresidenan Palembang : Jalur Kertapati-Lubuk Linggau	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Prasarana Perkeretaapian di Keresidenan Palembang .	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Kereta Api	defined.
4.2 Pengaruh Pembangunan Perkeretaapian Terhadap Masyarakat Keresidenan Palembang Dibidang Sosial-Ekonomi	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Pengaruh Dibidang Ekonomi	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Pengaruh Dibidang Sosial	Error! Bookmark not defined.
BAB V	Error! Bookmark not defined.
SIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined.
5.1 Simpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	20
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Perdagangan Ekspor 1850-1870.....	11
Tabel 2. Daftar Terowongan Kereta Api di Hindia Belanda.....	18
Tabel 3. Data Administrasi Residen Palembang Tahun 1910.....	21
Tabel 4. Penyelesaian Pembangunan Lintasan Rel 34....	
Tabel 5. Biaya yang dikeluarkan dalam pembangunan KA Palembang (Jumlah dalam Gulden).....	35
Tabel 6. Data Administrasi Onderafdeling Lematang Ulu (ibukota Lahat) Tahun 1905-1908.....	36
Tabel 7. Data Pajak Penduduk Daerah Onderafdeeling Lematang Ulu Tahun 1905-1908.....	37
Tabel 8. Data Kepemilikan Alat Angkutan Onderafdeeling Lematang Ulu Tahun 1905-1908.....	38
Tabel 9. Surplus Ekspor Populasi Kopi Dalam Kg.....	45

DAFTAR LAMPIRAN

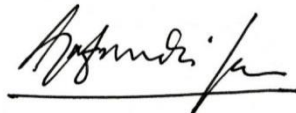
Lampiran 1 Usul Judul Skripsi.....	57
Lampiran 2 Surat Penunjukan SK Pembimbing.....	58
Lampiran 3 Dokumentasi Penelitian.....	60
Lampiran 4 Kartu Bimbingan Skripsi.....	71

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “Perkeretaapian di Keresidenan Palembang : Jalur Kertapati-Lubuk Linggau Tahun 1914-1933”. Dengan mengangkat masalah tentang sejarah perkeretaapian di Keresidenan Palembang dan dampak pembangunan perkeretaapian terhadap masyarakat Palembang dibidang sosial ekonomi. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tentang sejarah perkeretaapian di Keresidenan Palembang jalur Kertapati-Lubuklinggau dan dampak dari pembangunan kereta api tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode historis, melalui empat kegiatan yaitu heuristik, kritik dan interpretasi dan diakhiri dengan penulisan laporan yang disebut Historiografi. Data penelitian diperoleh melalui studi kepustakaan dan kajian literatur. Hasil penelitian, menunjukkan bahwa pembangunan perkeretaapian di Sumatera Selatan dilakukan secara bertahap pada masa Hindia Belanda. Pembangunan itu diawali dari pembangunan jalur Palembang - Prabumulih tahun 1914. Kemudian Prabumulih – Muara enim tahun 1919 dan Muara enim – Lahat tahun 1926 dan berakhir di Lubuk Linggau pada tahun 1933. Pembangunan perkeretaapian sampai ke ujung Keresidenan Palembang bertujuan untuk mempermudah mengangkut hasil-hasil perkebunan dari daerah Lahat, Pagaram ke Palembang untuk kemudian di ekspor dari Kertapati ke Batavia (Jakarta). Keberhasilan ekspor ini menjadikan Palembang sebagai daerah baru yang ramai dikunjungi oleh orang luar Palembang, sehingga membuat pengaruh sosial dan ekonomi bagi masyarakat Keresidenan Palembang pada saat itu.

Kata-kata kunci: Perkeretaapian, Palembang, 1914, perkebunan.

Pembimbing,



Drs Syafuruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

NIP.196109231987031001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah



Dr. Syarifuddin, M.Pd.

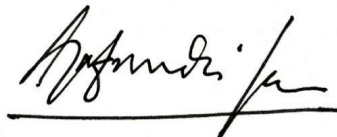
NIP. 198411302009121004

ABSTRACT

This thesis is entitled "Railways in the Residency of Palembang: Kertapati-Lubuk Linggau Line 1914-1933". By raising the issue of the history of railways in the Residency of Palembang and the impact of railway development on the people of Palembang in the socio-economic field. The purpose of this study was to find out about the history of the railway in the Palembang Residency on the Kertapati-Lubuklinggau line and the impact of the construction of the railway. The method used in this research is the historical method, through four activities namely heuristics, criticism and interpretation and ends with writing a report called Historiography. The research data was obtained through library research and literature studies. The results of the study indicate that the construction of railways in South Sumatra was carried out in stages during the Dutch East Indies period. The construction began with the construction of the Palembang - Prabumulih route in 1914. Then Prabumulih - Muara enim in 1919 and Muara enim - Lahat in 1926 and ended in Lubuk Linggau in 1933. The construction of the railway to the end of the Palembang Residency was aimed at making it easier to transport plantation products. from Lahat, Pagaralam to Palembang and then exported from Kertapati to Batavia (Jakarta). The success of this export made Palembang a new area that was busy being visited by outsiders of Palembang, thus making a social and economic impact on the people of the Residency of Palembang at that time.

Keywords: Railways, Palembang, 1914, plantations.

Advisor,



Drs Syafuruddin Yusuf, M.Pd.Ph.D

NIP.196109231987031001

Acknowledged by,

Coordinator of History Education Study Program



Dr. Syarifuddin, M.Pd.

NIP. 198411302009121004

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di wilayah Keresidenan Palembang sejak zaman Sriwijaya aktivitas dan transportasi warga tidak lepas dari sungai Musi yang merupakan urat nadi kehidupan kota Palembang dan menghubungkan daerah-daerah lain di Provinsi Sumatera Selatan (Sumsel) melalui anak sungainya (Beritapagi.co.id 2014).

Namun Setelah datangnya bangsa asing transportasi di Indonesia mulai menggunakan grobak yang beroda. Kemudian perkembangan transportasi di Indonesia semakin maju ketika Indonesia mulai dikuasai oleh pemerintah kolonial Belanda. Pada masa ini alat-alat transportasi sudah menggunakan mesin-mesin pengangkut (Ersyah, 2015:1). Di wilayah Sumatera bagian Selatan pada tahun 1907 muncul Jalan Trans Sumatera yang menghubungkan Muaraenim, Tebing Tinggi sampai ke Bengkulu dan Fort De Kock di Bukit Tinggi.

Pada tahun 1840 budaya pemerintah terus berkembang sehingga menginginkan transportasi yang lebih efisien (Reitsma, 1928:5). Untuk mengatasi hal ini dibangunlah kereta api di Jawa dari Semarang menuju Tanggung diresmikan oleh NIS pada tanggal 10 Agustus 1867, Sebuah desa yang kini menjadi bagian dari Kabupaten Groboge (Fajri, 2017).

Pembangunan kereta api ini tidak hanya dilakukan di Jawa tetapi juga dilakukan diluar Jawa diantaranya adalah pada juli 1886 dipasang lintas Labuhan-Medan, Banda Aceh mulai tanggal 12 November 1876 dipasang jalur Ulele-Kota Raja. Di Padang pada tanggal 1 juni 1891 dengan lintas jalur Pulu Aer-Padang. Dan di Teluk-Betung Prabumulih pada tahun 1912 (Nurhayati, 2014:55).

Namun kondisi topografi wilayah Lahat Pagaralam secara umum wilayah tergolong kedalam dataran tinggi, yang termasuk pada alur Bukit Barisan dengan puncaknya yang tertinggi yaitu Bukit Serelo dengan ketinggian lebih kurang 600 meter dpl dan Gunung Dempo dengan

ketinggian lebih kurang 3.159 meter dpl sehingga membuat pemerintah Hindia Belanda kesusahan membawanya ke Palembang (RP12-JM, 2015:6).

Akhirnya dibangunlah kereta api di Keresidenan Palembang (Kertapati-Lubuk Linggau). Pembangunan ini dibangunnya jalan ini karena Belanda ingin mengambil hasil perkebunan di wilayah-wilayah Keresidenan Palembang seperti Lahat dan Pagaram, karena memiliki jenis tanah yang subur dan dipenuhi dengan perkebunan seperti kopi, tanaman padi dan tumbuhan tahunan lainnya (Novita, 2012:2).

Dalam pembangunan perkeretaapian ini tentunya dilakukan dengan sangat matang dan biaya yang dikeluarkan dalam pembangunan tidak sedikit. Pembangunan perkeretaapian di Keresidenan Palembang ini memberikan pengaruh bagi masyarakat pada saat itu baik dibidang ekonomi dan dibidang sosial. Untuk mengetahui bagaimana sejarah pembangunan perkeretaapian di keresidenan Palembang dan apa saja dampak yang diberikan dalam pembangunan tersebut, peneliti mengambil judul : Perkeretaapian di Keresidenan Palembang : Jalur Kertapati-Lubuk Linggau Tahun 1914-1933.

1.2 Rumusan Masalah

Dari judul yang peneliti kemukakan diatas, maka permasalahan yang dibahas adalah :

1. Bagaimana pembangunan jalur kereta api Kertapati-Lubuk Linggau di Keresidenan Palembang?
2. Bagaimana pengaruh pembangunan perkeretaapian terhadap masyarakat Keresidenan Palembang dibidang sosial-ekonomi?

1.3 Batasan masalah

Agar dalam penelitian tidak terjadi kesimpangsiuran dan mudah untuk diuraikan secara jelas dan sistematis, maka perlu adanya pembatasan dalam membahas suatu permasalahan. Oleh karena itu, dalam penelitian ini perlu dibatasi ruang lingkup kajiannya. Ruang lingkup ini meliputi :

1.3.1 Skup Tematikal

Skup ini merupakan pembatasan agar dalam penelitian tidak keluar dari tema yang telah ditetapkan sebelumnya. Peneliti dalam penelitian ini mengambil tema tentang sejarah perkeretapian di Keresidenan Palembang, pada tahun 1914-1933.

1.3.2 Skup Spasial

Skup spasial dalam penelitian dilakukan dengan membuat pembatasan wilayah yang menjadi objek dan peristiwa yang terjadi. Dalam penelitian ini wilayahnya adalah Keresidenan Palembang.

1.3.3 Skup Temporal

Skup temporal berhubungan langsung dengan kurun waktu atau kapan peristiwa itu terjadi. Peneliti membatasi penelitian ini pada tahun 1914 sampai dengan tahun 1933 dengan alasan bahwa pada tahun 1914 awal dibangunnya jalur kereta api bagian Keresidenan Palembang yaitu Kertapati-Lubuk Linggau. Peneliti membatasi pada tahun 1933 dengan alasan pada tahun ini pembangunan perkeretaapian di Keresidenan Palembang telah selesai dan telah beroperasi.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui sejarah perkeretaapian di Keresidenan Palembang :

1. Untuk mengetahui pembangunan jalur kereta api Kertapati-Lubuk Linggau di Keresidenan Palembang
2. Untuk mengetahui pengaruh pembangunan perkeretaapian terhadap masyarakat Keresidenan Palembang dibidang sosial-ekonomi

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat dipetik dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1.5.1 Manfaat Teoritis

Penelitian ini sangat berguna dalam memberikan pengetahuan berkaitan sejarah perkeretaapian Keresidenan Palembang

1.5.2 Manfaat Praktis

a. Bagi Peneliti

bagi peneliti akan menambah pengetahuan tentang sejarah perkeretaapian Keresidenan Palembang.

b. Bagi Lembaga Penelitian

Memberikan informasi dan masukan kepada pemerintah terkait dengan sejarah perkeretaapian untuk lebih diperhatikan kembali bangunan bersejarahnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M., Dkk. (1984). Kota Palembang Sebagai "Kota Dagang dan Industri". Jakarta : *Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Direktorat Sejarah dan Nilai Tradisional*.
- Acworth, W M. (1889). *The railways of england third edition*. London:John Murray, albemarle street.
- Alamsyah, R. (2019). Analisis Stabilitas dan Deformasi Terowongan Kereta Cepat Indonesia Dengan Pendekatan Numerik Tiga Dimensi. *Skripsi*. Bandung : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
- Bachtiar. (2018). *Metode Penelitian Hukum*. Pamulang : UNPAM PRESS
- Berita Pagi*. (2020). Sejak Tahun 1907, Transportasi Sungai di Sumsel Beralih ke Transportasi Darat. <https://beritapagi.co.id/2020/09/04/sejak-tahun-1907-transportasi-sungai-di-sumsel-beralih-ke-transportasi-darat.html> Diakses Pada 04 Desember 2021.
- Daparteeent van Kolonien. (1904). *Spoorwegverkenning In Zuid-Sumatra*. Batavia : Javasche Boekhandel & Drukkerij.
- Ellerbroek, M. (1934). De Aanleg Van De Spoorlijn Lahat-Loeboeklinggau (Zuid-Sumatra). *Spoor- En Tramwegen* . 13 Februari, hlm. 87, klm 79-104.
- Ersyah, M. (2015). Perkembangan Perkeretaapian di Wilayah Sumatera Selatan Dari Tahun 1914-1942. *Skripsi*. Indralaya : FKIP.
- Fajri, M Y. (2017). Jejak Stasiun Pertama di Indonesia. <https://tirto.id/jejak-stasiun-pertama-di-indonesia-ctRE> Diakses Pada 21 Oktober 2021.

- Hamzah, A. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif Rekontruksi Pemikiran Dasar Serta Contoh Penerapan Pada Ilmu Pendidikan, Sosial dan Humaniora*. Malang : Literasi Nusantara.
- Hartatik, E S. (2018). *Metodologi Penelitian Sejarah Dari Riset Hingga Penulisan*. Yogyakarta : Magmum Pustaka Utama.
- Herlina, Nina. (2020). *Metode Sejarah Edisi 2020*. Bandung : Satya Historia.
- Huetema, W K. (1935). *De Bevolkingskoffiecultuur Op Sumatra Met Een Inleiding Tot Hare Geschiedenis Op Java En Sumatra. Tesis*. Wagening University.
- In De Archipel*. (2012). *Geschiedenis Van De Indonesische Spoorwegen*. <https://Indearchipel.Com/2012/10/14/Geschiedenis-Spoorwegen/> Diakses Pada 20 Januari 2022.
- Irwanto, D., Santun, M. (2010). *Venesia Dari Timur memaknai Produksi Dan Reproduksi Simbolik Kota Palembang Dari Kolonial Sampai Pascakolonia*. Yogyakarta : Ombak.
- Irwanto, D., Sair, A. (2014). *Metodologi dan Historiografi Sejarah Cara Cepat Menulis Sejarah*. Yogyakarta : Eja_Publisher
- Irwanto, D., Dkk. (2010). *Iliran dan Uluan: Dinamika dan Dikotomi Sejarah Kultural Palembang*. Yogyakarta: Eja_Publisher
- Kartodirdjo, S., Suryo, D. (1994) *Sejarah Perkebunan di Indonesia*. Yogyakarta : Aditya Media.
- Kartodirdjo, S. (1992). *Pendekatan Ilmu Sosial Dalam Metodologi Seiarah*. Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama.
- Kereta-api.info*. (2015). *Sejarah Asal-usul Kereta Api di Dunia*. <https://kereta-api.info/sejarah-asal-usul-kereta-api-di-dunia-3633.htm> diakses pada 14 Desember 2021.

Kompas.com. (2021). Sejarah Kereta Api di Dunia, Penemu dan Perkembangannya.

<https://internasional.kompas.com/read/2021/04/02/160007070/sejarah-kereta-api-di-dunia-penemu-dan-perkembangannya?page=all> diakses pada 14 Desember 2021.

Kumalasari, Diyah. Metode Penelitian Sejarah. Dalam jurnal : <http://staffnew.uny.ac.id/upload/132304482/pengabdian/metodologi-penelitian-sejarah.pdf>.

Martin, A. (2010). Transportasi Kereta Api Dalam Pembangunan Kota Solo Tahun 1900-1940. *Skripsi*. Surakarta : Fakultas Sastra dan Seni Rupa.

Nasrul, F., Najamuddin., Asmunandar. (2018). Transportasi Kereta Api Rute Makassar-Takalar (1922-1930). *Jurnal Pattingalloang*. 5 (3) 1-11.

Novita, Aryandini. (2012). *Jaringan Kereta Api Di Sumatera Selatan*. Kementerian Pendidikan Dan Kebudayaan Balai Arkeologi Palembang.

Nurhayati, Yati. (2014). *Sejarah Kereta Api Indonesia*. Jawa Tengah: CV Rizki Mandiri.

Purwanto, Edi. (2008). Kajian Arsitektural Stasiun Nis. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*. 7 (2) 98-105.

Putri, A R., Kristiawan M., Suryani. (2020). Nilai-Nilai Sejarah Toponim Wilayah Kabupaten Lahat Sebagai Sumber Pembelajaran Sejarah Di Sma Negeri 2 Lahat. *Jurnal Pendidikan Tematik*. 1(3) 108-113.

PT ketera api indonesia. Sejarah perkeretaapian. <https://heritage.kai.id/page/sejarah-perkeretapian> diakses pada 14 Desember 2021.

- Rahmat, I. (2021). Perkoempoelan Dagang Islam Palembang: Organisasi Dan Perubahannya 1924-1942. *Tesis*. Palembang : Fakultas Adab dan Humaniora
- Ravico, R., Susetyo, B. (2021). Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Sebagai Alat Transportasi Di Sumatera Selatan Tahun 1914-1933. *Jurnal Agastya*.7 (1).
- Reitsma, S.A. (1928). *Korte Geschiedenis Der Nederlandsch-Indische Spoor- En Tramwegen*. Universitas Te Utrecht.
- Richter, JFP. (1910). *Deel I: Rapport Nopens Den Aanleg Van Staatsspoorwegen In Zuid-Sumatra*. Batavia : Landsdrukkerij.
- Richter, JFP. (1911). *Deel II: Rapport Nopens Den Aanleg Van Staatsspoorwegen In Zuid-Sumatra*. Batavia : Landsdrukkerij.
- RP12-JM. (2015). Profil Wilayah Kabupaten Lahat. Pemerintahan Kabupaten Lahat Satuan Tugas Penyusunan.
- Santoso, Agus. (2015). Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian Di Indonesia. *Arsip*. Jakarta : Arsip Nasional Indonesia.
- Sandick, Jc, F. (1917). *Het Verkeerswezen In Zuid-Sumatra. De Spoorweg Politiek*. Zuid-Sumatra Landbouw- En NijverheidsVereeniging.
- Septiandini, D. (2012). Perkembangan Transportasi Kereta Api Di Sumatera Selatan Tahun 1998-2015 (Sumbangan Materi Pembelajaran Sejarah Kelas XI di SMA Negeri 4 Lahat). *Skripsi*. Indralaya : FKIP Unsri.
- Setiawan, D M. (2016). Kajian Pola Operasi Jalur Ganda Kereta Api Muara Enim-Lahat. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*. 19 (1) 37-37.
- Shaw, L., Taylor., You, X. The development of the railway network in Britain 1825-1911. Universitas Of Cambrigde.

- Spoor- En Tramwegen.* (1929). Tijdschrift Voor Het Spoor- En Tramwegwezen In Nederland En Indie. 14 Mei, Hal 283, klm. 289-293.
- Spoor- En Tramwegen.* (1930). De Autodiensten Der S.S In Nederlandsch – Indie. 25 November, Hal, Klm. 287-291.
- Sukmana, Wulan. (2021). Metode Penelitian Sejarah. Seri Publikasi Pembelajaran. 1 (2).
- Sulasman. (2014). *Metodologi Penelitian Sejarah.* Penerbit : Pustaka Setia.
- Syamsudin, Helius. (2007). *Metodologi Sejarah.* Yogyakarta : Penerbit Ombak.
- Veenendaal, G. (2020). *De spoorwegen in Nederlands-Indië 1864-1942.* Belanda : Penerbit Verloren.
- Wardle, D B. Sources For The History Of Railways At The Public Record Office. The Journal Of Transport History.
- Wellan, JWJ. (1932). *Zuid-Sumatra Economisch Overzicht Van De Gewesten Djambi, Palembang, De Lampoengsche Districten En Benkoelen.* Archivaris Van Het Zuid-Sumatra-Instituut.
- Wintgens, W C B., Uhlenbeck, E M. (1919). *Encyclopedie Van Nederlandsch-Indië, Derde Deel N-soema.* S-Gravenhage : Martinus Nijhoff.
- Zed, M. (2003). *Kepialangan Politik dan Revolusi Palembang 1900-1950.* Jakarta: Pustaka LP3ES Indonesia.
- Zulfiandari, R. (2017). Pembenaran Oleh Masyarakat Terhadap Penempatan Tempat Tinggal (Studi Kasus Masyarakat Bantaran Rel Kereta Api Kelurahan Sitirejo Ii Kecamatan Medan Amplas. *Skripsi.* Universitas Sumatera Utara Medan.