

**PENGELOLAAN PROGRAM PENYELENGGARAAN
JALAN PADA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KOTA PALEMBANG
TAHUN 2020**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Menempuh Derajat Sarjana S-1
Ilmu Administrasi Publik**



Oleh :

**MELINIA PUTRI
07011281823099**

Konsentrasi Keuangan Publik

**JURUSAN ILMU ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Melinia Putri

NIM : 07011281823099

Tempat dan Tanggal Lahir: Palembang, 01 Januari 2000

Program Studi / Jurusan : Ilmu Administrasi Publik

Judul Skripsi : Pengelolaan Program Penyelenggaraan Jalan Pada
Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang
Tahun 2020

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Seluruh data, informasi serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam karya ilmiah ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan serta pemikiran saya dengan pengarahannya dari pembimbing yang ditetapkan.
2. Karya ilmiah yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila dikemudian hari ditemukan bukti ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh melalui pengajuan karya ilmiah ini.

Palembang, Juli 2022
Yang membuat pernyataan



Melinia Putri
Melinia Putri
07011281823099

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI
PENGELOLAAN PROGRAM PENYELENGGARAAN
JALAN PADA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KOTA PALEMBANG
TAHUN 2020

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Menempuh Derajat Sarjana
S-1 Ilmu Administrasi Publik

Oleh :
MELINIA PUTRI
07011281823099

Pembimbing I

1. Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si
NIP. 196311061990031001

Tanda Tangan

Tanggal

19 / 06 / 2022

Pembimbing II

1. Sofyan Effendi, S.IP.,M.Si
NIP. 197705122003121003

18 / 06 / 2022

Mengetahui,
Ketua Jurusan

Dr. Muhammad Nur Budiyanto, S.Sos., MPA
Nip. 196911101994011001

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

PENGELOLAAN PROGRAM PENYELENGGARAAN
JALAN PADA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KOTA PALEMBANG
TAHUN 2020

Skripsi

Oleh :
MELINIA PUTRI
07011281823099

Telah dipertahankan di depan penguji
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat
Pada tanggal 21 Juli 2022

Pembimbing :

1. Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si
NIP. 196311061990031001
2. Sofyan Effendi, S.IP., M.Si
NIP. 197705122003121003

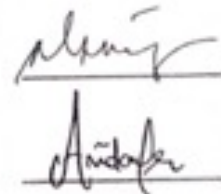
Penguji :

1. Dr. Alamsyah, S.IP., M.Si
NIP. 197808182009121003
2. Annada Nasyaya, S.IP., M.Si
NIP. 198809062019032016

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Dekan FISIP UNSRI,

Prof. Dr. Alfitri, M.Si
NIP. 196601221990031004

Ketua Jurusan
Ilmu Administrasi Publik,

Dr. Muhammad Nur Budiyanto, S.Sos., MPA
NIP. 196911101994011001

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Tangga kesuksesan tak pernah penuh sesak di bagian puncak

– Napoleon Hill ”

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

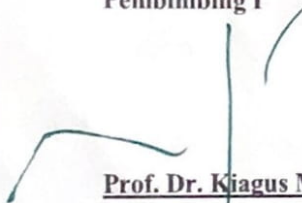
- 1. Kedua orang tua saya tercinta, Ayah dan ibu*
- 2. Program Studi Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*
- 3. Para Dosen Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik*
- 4. Almamaterku Universitas Sriwijaya*

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pengelolaan program penyelenggaraan jalan pada dinas pekerjaan umum dan penataan ruang kota Palembang. Latar belakang penelitian ini adalah target dan realisasi pengelolaan program penyelenggaraan jalan dimana capaian program penyelenggaraan jalan melampaui daripada target yang telah ditetapkan yaitu dengan target 65% terealisasi 79,80% dengan capaian sebesar 122,77%. sehingga perlu dilihat apa yang menyebabkan terjadinya capaian yang melebihi pada target program penyelenggaraan jalan di kota Palembang tahun 2020 yang dilihat dari pengelolaannya. Hasil penelitian diharapkan dapat dijadikan evaluasi untuk melihat sejauh mana pencapaian hasil capaian dari penggunaan anggaran yang telah dialokasikan dalam masa darurat, sehingga dapat menjadi acuan untuk penganggaran kegiatan-kegiatan ditahun anggaran selanjutnya dan membuat prioritas kebutuhan barang/jasa yang akan diserahkan kepada masyarakat agar tujuan dari program dapat tercapai dengan optimal.

Kata kunci : Pengelolaan, Keuangan, Anggaran

Pembimbing I



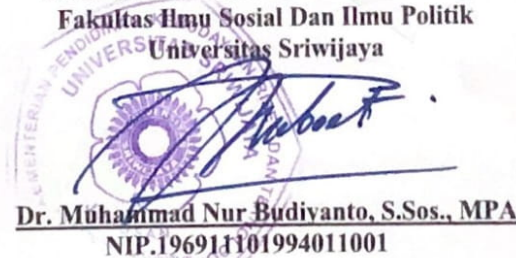
Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si
NIP. 196311061990031001

Pembimbing II



Sofyan Efendi, S.IP., M.Si
NIP. 197705122003121003

Indralaya, Juli 2022
Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Publik
Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



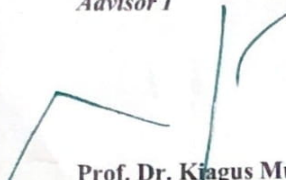
Dr. Muhammad Nur Budiyanto, S.Sos., MPA
NIP.196911101994011001

ABSTRACT

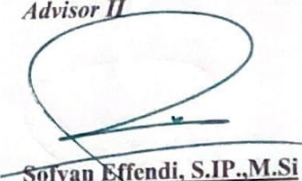
The purpose of this study was to determine the factors that influence the management of the road administration program at the public works and spatial planning department of Palembang. The background of this research is the target and realization of road management program where the achievement of the road management program exceeds the target that has been set, with a target of 65%, 79.80% realized with an achievement of 122.77%. so it is necessary to see what causes the achievement that exceeds the target of the road implementation program in the city of Palembang in 2020 which is seen from its management. The results of the study are expected to be used as an evaluation to see how far the achievement of the results from the use of the budget that has been allocated in the emergency period, so that it can be a reference for budgeting activities in the next fiscal year and making priorities for the needs of goods/services to be submitted to the community so that the objectives of the program can be achieved optimally.

Keywords: Management, Finance, Budget

Advisor I


Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si
NIP. 196311061990031001

Advisor II


Solvan Effendi, S.IP., M.Si
NIP. 197705122003121003

Indralaya, July 2022

Chairman Of The Departmen Public Administrasion
Faculty Of Social And Political Science
University Of Sriwijaya


Dr. Muhammad Nur Budiyanto, S.Sos., MPA
NIP. 196911101994011001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah segala puji hanya milik Allah SWT yang telah memberi rahmat, karunia dan ridho-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“Pengelolaan Program Penyelenggaraan jalan pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang Tahun 2020”**. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam menempuh derajat sarjana S-1 Ilmu Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Sriwijaya.

Dalam proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai hambatan dan kesulitan, namun dengan adanya semangat, bantuan, serta bimbingan sehingga semua hambatan dan kesulitan tersebut dapat dilewati dengan baik. Oleh karena itu penulis ingin menggunakan kesempatan ini untuk berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendampingi penulis dalam proses penyusunan skripsi ini, dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat, karunia dan berkah-Nya kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan ini.
2. Kedua Orang Tua, Ayah tercinta Irawan dan ibu Winarti yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan.
3. Prof. Dr. Alfitri, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya
4. Dr. Muhammad Nur Budiyanto, S.Sos., MPA selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
5. Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si selaku Dosen Pembimbing Satu saya, terima kasih untuk segala motivasi dan bimbingan dari bapak dalam proses penyusunan skripsi ini dari awal sampai akhir.
6. Bapak Sofyan Effendi, S.IP.,M.Si selaku Dosen Pembimbing Dua saya. Terima kasih banyak bapak untuk segala motivasi, semangat tiada henti dari bapak yang dengan sabarnya membimbing saya dalam proses penyusunan skripsi ini dari awal sampai akhir.
7. Bapak Ir. H. Akhmad Bastari, ST., MT., IPM selaku Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang, Bapak Epriyansah, S.IP., M.Si selaku Kepala Sub Bagian Umum dan Kepegawaian beserta jajaran yang telah memberikan izin bagi saya untuk melaksanakan Penelitian di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang.
8. Ibu Uswatun Hasanah, S.E., MM selaku Kepala Bidang Keuangan di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang dan Para Staff Pegawai di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang khususnya Bidang Keuangan yang telah membantu saya selama Penelitian ini berlangsung..
9. Sahabat Seperjuangan Ilmu Administrasi Publik FISIP Unsri, khususnya Putri Ayu CH, Ahmad Rois Al Amin, M. Rajib Akbar, terima kasih untuk selalu memberikan bantuan, semangat dan dukungan tiada henti, terima kasih untuk waktu panjang yang telah banyak kita lalui dalam masa perkuliahan ini, dan terima kasih banyak

untuk segala kenangan dan perhatian yang tiada henti serta waktu dalam penyelesaian skripsi ini.

10. Murtadho Akbar terima kasih untuk segala semangat dan support selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
11. Sahabatku keluargaku Devika, Anis, Meita, Eyin yang telah memberikan dukungan dan semangat kepada saya yang tiada hentinya, selalu memberi ruang untuk saya berkeluh kesah.
12. Seluruh pihak terkait yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang telah membantu menyelesaikan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan, baik dari segi isi maupun teknik penulisan. Maka dari itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca untuk perbaikan penulis di masa yang akan datang. Semoga hasil laporan ini bermanfaat bagi semua pihak, baik itu jurusan Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Sriwijaya maupun Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang, khususnya untuk perkembangan Ilmu Administrasi Publik.

Palembang, Juli 2022

Penulis,
Melinia Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II.....	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Landasan Teori.....	6
1. Pengelolaan.....	6
1.1 Tujuan Pengelolaan.....	7
1.2 Fungsi Pengelolaan	8
1.3 Pengelolaan Yang Baik.....	9
2. Penyelenggaraan	10
B. Teori Yang Digunakan	18
C. Penelitian Terdahulu	19
D. Kerangka pemikiran	23
BAB III.....	24
METODE PENELITIAN	24
A. Jenis Penelitian	24
B. Definisi Konsep.....	24

C. Fokus Penelitian	26
D. Jenis Dan Sumber Data	26
E. Informan Penelitian	27
F. Teknik Pengumpulan Data	27
G. Teknik Analisis Data	28
H. Sistematika Penulis.....	30
BAB IV	32
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
A. Gambaran Umum Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang .	32
1. Sejarah Singkat	32
B. Hasil Penelitian.....	46
C. Pembahasan	60
BAB V	64
PENUTUP	64
A. Kesimpulan.....	64
B. Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65
L A M P I R A N	67

DAFTAR TABEL

TABEL 1.1	Data Schedule Untuk Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan .	3
TABEL 1.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2020	4
TABEL 2.1	Penelitian Terdahulu	18
TABEL 3.1	Fokus Penelitian	22
TABEL 4.1	Laporan Keuangan dan Fisik APBD T.A 2020	46
TABEL 4.2	Target dan Realisasi Kinerja T.A 2020.....	48
TABEL 4.3	Target dan Realisasi Kinerja T.A 2020	53
TABEL 4.4	Perbandingan Capaian Kinerja dengan Tahun Sebelumnya.....	54

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 Kerangka Pemikiran	19
GAMBAR 4.1 Bagan Struktur Organisasi Dinas PUPR Kota Palembang.....	35

DAFTAR SINGKATAN

PUPR : Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Semakin banyak nya jumlah kendaraan bermotor di Indonesia harus di dukung oleh sarana prasarana jalan yang baik, aman dan nyaman. Keberadaan jalan raya yang menghubungkan antar wilayah sangat berperan sebagai jalur pendistribusian barang dan jasa melalui transportasi darat. Hal ini perlu mendapat perhatian kita semua sebagai sebuah kebutuhan yang dapat dikatakan dasar. Indonesia sebagai salah satu negara berkembang dengan jumlah penduduk kelima terbanyak di Asia Tenggara, sedikit banyaknya telah mengalami peningkatan dalam intensitas aktivitas sosial ekonomi seiring dengan kemajuan ekonomi yang telah terjadi. Aktivitas masyarakat seiring dengan jumlah penduduk yang semakin meningkat disuatu wilayah merupakan faktor utama pembangkit kebutuhan perjalanan yang memerlukan adanya tingkat efisiensi, keamanan, serta kenyamanan dalam perjalanan. Peningkatan jumlah pergerakan yang terjadi juga akan menuntut kualitas maupun kuantitas prasarana penunjang yang seimbang. Meningkatnya aktivitas dalam kehidupan sosial masyarakat, peranan jalan akan semakin meningkat pula, saat ini jalan bukan hanya untuk mempermudah pergerakan orang, barang dan jasa melainkan berkaitan juga dengan kehidupan sosial, ekonomi, dan budaya serta lingkungan dan dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapainya keseimbangan dana pemerataan pembangunan antar daerah, membentuk dan memperkuat kesatuan nasional untuk memantapkan pertahanan dan keamanan nasional, serta membentuk struktur ruang dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional, sebagaimana yang tertulis dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum, Nomor :

13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Jalan dan Penilikan disebutkan Pasal 1 bahwa Pemeliharaan jalan, pemeliharaan rutin jalan, pemeliharaan rutin berkala jalan, dan rehabilitasi jalan. Pasal 23 menyebutkan tentang penyelenggaraan jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota. Pasal 25 menyebutkan bahwa masyarakat dapat berperan serta dalam pemeliharaan jalan, peran masyarakat dalam pelaksanaan pemeliharaan jalan sebagaimana dijelaskan pada ayat (1) adalah peran serta orang atau instansi sepanjang tidak merugikan kepentingan umum. Keberhasilan suatu implementasi kebijakan dapat diukur atau dilihat dari proses dan pencapaian tujuan hasil akhir (output) yaitu : tercapai atau tidaknya tujuan-tujuan yang ingin diraih. Hal ini tak jauh berbeda dengan apa yang diutarakan oleh (Grindle, 1980)

“pengukuran keberhasilan implementasi dapat dilihat dari prosesnya, dengan mempertanyakan apakah pelaksanaan program sesuai dengan yang telah ditentukan yaitu melihat pada action program dari individual project dan yang kedua apakah tujuan program tersebut tercapai”.

Mengutip dari buku dasar-dasar kebijakan publik (Agustino, 2012) Secara cepat atau lambat jalan akan mengalami penurunan tingkat pelayanan. Menurunnya tingkat pelayanan jalan akan ditandai dengan adanya kerusakan pada jalan, kerusakan yang terjadi juga bervariasi pada setiap segmen di sepanjang ruas jalan apabila dibiarkan dalam jangka waktu yang lama, maka akan semakin memperparah kerusakan ruas jalan itu sendiri dan akan memberikan rasa kurang aman dan nyaman terhadap pengguna jalan. Pada dasarnya setiap wilayah akan mengalami penurunan dan berusaha untuk terus menuju proses tumbuh dan berkembang sebagai jawaban atas berkembangnya kebutuhan masyarakat kota, Kabupaten atau wilayah yang mampu memberi lahan penghidupan yang layak. Salah satu tolak ukur yang menjadi keberhasilan suatu program dapat dilihat dari akses lalu lintasnya, karena fasilitas jalan sangat mempengaruhi investor agar para investor tertarik untuk berkunjung dan menanamkan modalnya sehingga APBD akan meningkat.

Dalam pembangunan daerah diperlukan suatu cara yang tepat dan sesuai dari aspek pendanaan dan cara yang efektif dari aspek hasil. Dalam melakukan perencanaan pembangunan pemilihan cara yang tepat menjadi begitu penting agar mampu mengetahui bagaimana peran pemerintah dan masyarakat, sehingga keduanya bisa bekerja secara sinergis dan optimal. Perencanaan pembangunan suatu daerah dilaksanakan melalui beberapa tahapan yang mana mengacu pada sistem bottom up, Dinas PUPR merupakan suatu perangkat daerah yang di berikan tugas dan wewenang serta tanggung jawab untuk menjalankan tugas daerah dalam lingkup pekerjaan umum dan penataan ruang. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kota Palembang melalui bidang program adalah salah satu susunan organisasi PUPR yang membawahi seksi penyusunan program dan pengawasan, seksi data, evaluasi dan pelaporan, dan seksi pengujian mutu. Bidang program memiliki peran penting dalam perencanaan pembangunan sebagai suatu pihak yang menjadi pelaksana dan pengontrol pekerjaan pembangunan jalan di wilayah nya. Seiring dengan kemajuan zaman yang menuntut pemerintah dalam perkembangan peran dan fungsi pemerintah, untuk itu perlu dilakukakannya pemaksimalan peran serta fungsi tersebut, pemerintah perlu melakukan pembentukan susunan organisasi guna memberikan pelayanan kepada masyarakat sesuai dengan tugas dan bagian nya masing-masing.

Dapat kita lihat pada tabel dibawah ini terdapat beberapa nama-nama jalan yang menjadi tanggung jawab oleh Dinas PUPR yaitu :

Tabel 1.1 Data Schedule Untuk Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan Dalam Kota Palembang Bulan Desember 2020

No	Uraian Pekerjaan	Jenis Pekerjaan
1	Jalan Mayor Ruslan	Pemeliharaan Jalan
2	Jalan Sematang Borang (Polsek Sako)	Pembuatan Saluran Air

3	Jalan Tanjung Barangan	Pemeliharaan Ruas
4	Jalan AKBP agus cik	Pemeliharaan Jalan
5	Jalan Sukarela	Peningkatan Jalan dan <i>Drainase</i>
6	Jalan Gotong Royong	Peningkatan Jalan Cor Beton dan Pembuatan Drainase
7	Jalan Mayor Mahdin CS	Pemeliharaan Jalan
8	Jalan Super Semar	Peningkatan Jalan
9	Jalan Rimba Kemuning	Pemeliharaan Jalan dan <i>Drainase</i>
10	Jalan Radial	Peningkatan Jalan
,11	Jalan Cinde Welan	Pemeliharaan Jalan
12	Jalan Pasundan Poros dan Sekitarnya	Peningkatan Jalan
13	Jalan HA. Bastari	Pemeliharaan dan Pengerasan Jalan
14	Jalan Tegal Binangun	Perbaikan dan Pengecoran Jalan

Sumber : Laporan Kinerja Desember 2020

Data diatas merupakan beberapa rekapan dari data program penyelenggaraan jalan yang dimana terdapat beberapa nama jalan yang telah dilaksanakannya program penyelenggaraan jalan oleh Dinas PUPR Kota Palembang Tahun 2020.

Sasaran kualitas jalanan kota menunjukkan bahwa pada tahun 2020 dengan target sebesar 65% dengan realisasi kegiatan 79,80% dan capaian mencapai 122,77%, dapat dilihat bahwa capaian tersebut melebihi target yang telah ditetapkan, sehingga perlu dilihat apa yang menyebabkan terjadinya capaian yang melebihi pada target program penyelenggaraan jalan dikota Palembang tahun 2020 yang dilihat dari pengelolaannya.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dipaparkan diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah “Bagaimana Pengelolaan Program Penyelenggaraan Jalan Pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang Tahun 2020?”

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis Pengelolaan Program Penyelenggaraan Jalan Pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang Tahun 2020.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian yang hendak dicapai, maka hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat baik secara langsung maupun tidak langsung. Adapun manfaat pada penelitian ini:

1. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi dalam penelitian-penelitian selanjutnya, serta dapat menjadi acuan bagi perkembangan anggaran Negara terhadap pengelolaan infrastruktur serupa .

2. Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan memperluas wawasan yang kemudian dapat menjadi pembelajaran terkait teori yang didapatkan, sehingga menjadi gambaran ketika memasuki dunia kerja nantinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustino, L. (2012). *Dasar-Dasar Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta.
- Bakri, N. (2015). *Evaluasi Program Pembangunan Jaringan Jalan Perdesaan Dengan Pelibatan Masyarakat Di Kabupaten Polewali Mandar Provinsi Sulawesi Barat*. Universitas Hasanuddin.
- Burhanuddin. (2003). *Manajemen Pendidikan*. Malang: Universitas Negeri Malang.
- Ezzar. (2021). *Pengelolaan Dana Pembangunan Jalan Di Kabupaten Panukal Abab Lematang Ilir Studi Kasus Di Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pali*. Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik, Universitas Sriwijaya.
- Febrianika, M., Salena, I. Y., & Sari, D. P. (2022). Peran Bidang Program Dinas Pupr Dalam Pembangunan Jalan Di Kabupaten Aceh Barat. *Jurnal Ilmiah Teknik Unida*, 3(1), 38–42.
- Grindle, M. (1980). *Politics And Policy Implementation In The Third World*. Princenton University Press, New Jersey.
- Handyaningrat, S. (1995). *Pengantar Studi Ilmu Administrasi Dan Manajemen*. Jakarta : Gunung Agung.
- Haraumike, Y. D. N., & Anjarwati, S. (2019). Pengelolaan Program Radio Lokal E-Demokrasi. *Jares (Journal Of Academic Research And Sciences)*, 4(2), 1–8.
- Ihsanda, O., & Widodo. (2020). *Analisis Pengelolaan Website Di Dinas Pemuda Dan Olahraga Provinsi Sumatera Selatan*. Sriwijaya University.
- Jati, E. P., Pudjianto, H., & Krisnaresanti, A. (2019). Analisis Pengelolaan Program Eduwisata Di Desa Susukan Kecamatan Sumbang Kabupaten Banyumas. *Jp Febunsoed*, 9(1), 202–221.
- Krippendorff. (1989). *Content Analys*. Ew York: International Encyclopedia Of Comunication.
- Ningsih, E. Y., Sobri, M. K., & Effendi, S. (2019). *Pengelolaan Anggaran Badan Usaha Milik Desa (Bumdes) Surya Mandiri Desa Surya Adi Kecamatan Mesuji Kabupaten Ogan Komering Ilir*. Sriwijaya University.
- Rahardjo, A. (2014). *Pengelolaan Pendapatan Dan Anggaran Daerah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Salim, P. S. (2002). *Kamus Bahasa Indonesia Kontempore*. Jakarta: Modern English Press.
- Saputra, A. (2019). *Efektivitas Penggunaan Anggaran Badan Usaha Milik Desa Pandan Ningan Di Desa Pendangan Kabupaten Musi Rawas Tahun 2018*. Universitas

Sriwijaya.

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Alfabeta.

Sugiyono. (2016). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Sukabumi: Cv Jejak.

Terry, & Rue, L. W. G. (2013). *Dasar-Dasar Manajemen*. Jakarta : Pt Bumi Aksara.

Triyono, H., Supriyanto, A., Hapsari, A. R., & Suprihati, U. W. (2020). Peran Penyelenggaraan Pemeliharaan Rutin Jalan Povinsi Jawa Tengah Terhadap Penurunan Angka Kemiskinan Dan Pemanfaatan Teknologi Gawai Android. *Jurnal Hpji (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 6(1), 21–35.

Usman, H. (2006). *Manajemen Teori, Praktik, Dan Riset Pendidikan*. Jakarta: Pt Bumi Aksara.

Wijayanti, I. D. (2008). *Manajemen*. Yogyakarta: Mitra Cendikia Press.

Yakub, M. R. (2015). *Dasar Dasar Penelitian*. Surakarta: Pustaka Brilliant.

Yulianti, R., & Hasanah, B. (2018). Implementasi Program Pemeliharaan Jalan Di Dinas Pupr Di Kabupaten Pandeglang. *Jurnal Sawala*, 6(2), 111–125.