

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA REMAJA DI KOTA PALEMBANG



OLEH

NAMA : WINDI RIZKI OKTARIA

NIM : 10011381722141

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT (S1)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022**

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA REMAJA DI KOTA PALEMBANG

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : WINDI RIZKI OKTARIA
NIM : 10011381722141

**PROGRAM STUDI ILMU KESEHATAN MASYARAKAT (S1)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022**

**KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

Skripsi, Februari 2022

**Windi Rizki Oktaria; Dibimbing oleh Desheila Andarini, S.KM., M.Sc
Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda
Motor Usia Remaja Di Kota Palembang**

Ix +97 halaman, 32 tabel, 4 gambar, 6 lampiran

ABSTRAK

Terjadi peningkatan jumlah kendaraan diberbagai wilayah di Indonesia termasuk Palembang yang menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas serta bertambahnya kecelakaan lalu lintas. Palembang menduduki peringkat pertama daerah rawan kecelakaan, Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang . Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif yang menggunakan metode survey analitik dengan menggunakan pendekatan *cross-sectional*. Sampel penelitian sebanyak 82 responden, uji *chi-square* digunakan pada analisis *bivariate* Hasil penelitian menunjukan bahwa terdapat hubungan antara faktor kesalahan manusia, faktor pengemudi, faktor jalan, faktor kendaraan bermotor, faktor alam, dan faktor jenis kelamin terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di kota Palembang serta tidak terdapat hubungan antara pengetahuan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di kota Palembang. Hasil bivariat pada penelitian ini menunjukan bahwa ada hubungan antara variabel faktor kesalahan manusia ($p\text{-value} < 0,001$), faktor pengemudi ($p\text{-value} = 0,005$), faktor jalan ($p\text{-value} = 0,006$), faktor kendaraan ($p\text{-value} = 0,037$), faktor alam ($p\text{-value} = 0,015$), jenis kelamin ($p\text{-value} = 0,012$) dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di kota Palembang, sedangkan tidak ada hubungan antara pengetahuan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di kota Palembang, ($p\text{-value} = 0,269$). Saran dilakukan penelitian secara langsung dan bisa memperdalam penelitian dengan cara melakukan observasi dan wawancara guna menghindari kesalah pahaman dan bias informasi.

Kata kunci : kecelakaan lalu lintas, Faktor penyebab, sepeda motor, Palembang
Kepustakaan : 70 (2001 -2021)

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
FACULTY OF PUBLIC HEALTH SRIWIJAYA UNIVERSITY
Thesis, February 2022
Windi Rizki Oktaria; Supervised by Desheila Andarini, S.KM., M.Sc
The Analysis Of The Causing Factors Of Traffic Accident On Adolescent
Motorcycle Riders In Palembang
Ix +97 pages, 32 tables, 4 charts, 6 attachments

ABSTRACT

There has been an increase in the number of vehicles in various regions in Indonesia, including Palembang, which causes traffic jams and an increase in traffic accidents. Palembang is ranked first in an accident-prone area. The purpose of this study was to analyze the factors that cause traffic accidents in adolescent motorcycle riders in the city of Palembang. This research is a quantitative descriptive study that uses an analytical survey method using a cross-sectional approach. The research sample was 82 respondents, the chi-square test was used in bivariate analysis. The results showed that there was a relationship between human error factors, driver factors, road factors, motorized vehicle factors, natural factors, and gender factors on the incidence of traffic accidents on cyclists. adolescent motorcycles in the city of Palembang and there is no relationship between knowledge and the incidence of traffic accidents in adolescent motorcycle riders in the city of Palembang. The bivariate results in this study indicate that there is a relationship between human error factor variables ($p\text{-value} < 0.001$), driver factor ($p\text{-value} = 0.005$), road factor ($p\text{-value} = 0.006$), vehicle factor ($p\text{-value} = 0.037$), natural factors ($p\text{-value} = 0.015$), gender ($p\text{-value} = 0.012$ with the incidence of traffic accidents in adolescent motorcycle riders in the city of Palembang, while there is no relationship between knowledge and the incidence of traffic accidents on motorcycle riders). adolescent age in the city of Palembang, ($p\text{-value} = 0.269$). Suggestions for direct research and can deepen research by conducting observations and interviews in order to avoid misunderstandings and information bias.

Keywords : Traffic accidents, Causal factors, Motorcycles, Palembang
Literature : 49 (1970- 2021)

Indralaya, juni 2022

Mengetahui
Koordinator Program Studi Ilmu
Kesehatan Masyarakat

Pembimbing,



Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes
NIP. 197811212001122002

Desheila Andarini, S.KM., M.Sc
NIP. 198912202019032016

LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya serta menjamin bebas Plagiarisme. Bila kemudian diketahui bahwa saya melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, Februari 2022

Yang Bersangkutan



Windi Rizki Oktaria

NIM.10011381722141

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR USIA REMAJA DI KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar (S1) Sarjana Kesehatan Masyarakat

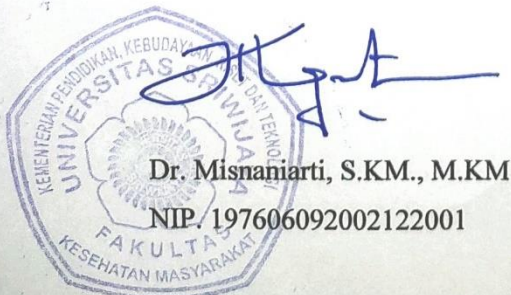
Oleh:

Windi Rizki Oktaria
NIM. 10011381722141

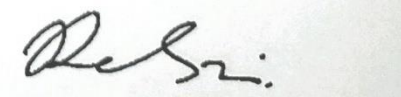
Indralaya, juni 2022

Mengetahui
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat

Pembimbing



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM
NIP. 197606092002122001



Desheila Andarini, S.KM., M.Sc
NIP. 198912202019032016

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa skripsi ini dengan judul “Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja Di Kota Palembang” telah dipertahankan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 28 Juni 2022.

Indralaya, Juni 2022

Tim Penguji Skripsi

Ketua :

1. Mona Lestari, S.KM, M.KKK
NIP. 199006042019032019

()

Anggota:

2. Indah Purnama Sari, S.K.M., M.K.M.
NIP. 198604252014042001

()

3. Desheila Andarini, S.KM., M.Sc
NIP. 198912202019032016

()

Mengetahui
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM
NIP. 197606092002122001

Koordinator Progran Studi
Ilmu Kesehatan Masyarakat



Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes
NIP. 197811212001122002

v

Universitas Sriwijaya

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Data Pribadi

Nama Lengkap : Windi Rizki Oktaria
NIM : 10011381722141
Tempat/Tanggal Lahir : Lubuklinggau, 17 Oktober 1999
Alamat : Jalan Pembangunan No.454, Rt 06, Rw. 01,
Kelurahan Lubuk Aman, Kecamatan
Lubuklinggau Barat 1, Kota Lubuklinggau
Email : Windirizki17@gmail.com
HP : 081279719112

Riwayat Pendidikan

S1 (2017 – Sekarang) : Peminatan keselamatan dan kesehatan
kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya
SMA (2014 – 2017) : SMA Negeri 1 Lubuklinggau
SMP (2011 – 2014) : SMP Negeri 7 Lubuklinggau
SD (2005 – 2011) : SD Negeri 5 Lubuklinggau

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT rahmat dan karunia-Nya dalam memberikan kekuatan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi “Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja Di Kota Palembang”. Skripsi ini ditulis dan disusun berdasarkan data lapangan, diskusi dan studi literatur yang relevan. Diskusi, saran dan bimbingan serta dukungan yang diberikan dari berbagai pihak dan telah membantu saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan kerendahan hati ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Misnaniarti, S.K.M, M.K.M selaku dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya
2. Ibu Desheila Andarini, S.KM, MSc. selaku dosen pembimbing saya yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan motivasi yang sangat bermanfaat dalam pembuatan skripsi ini.
3. Ibu Mona Lestari, S.KM, M.KKK dan ibu Indah Purnama Sari, S.K.M., M.K.M. selaku dosen penguji yang telah memberikan saran yang sangat membantu dalam perbaikan skripsi ini.
4. Kedua Orang tua saya, bapak Sudirman dan Ibu Angki Novirma serta keluarga saya khususnya Mbak anum dan adek uta , yang telah memberikan semangat luar biasa untuk mendorong saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh dosen dan staff Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

6. Sahabat Spread love Kintan, Alvania, Ruth, Yasmin, Dhea, Echa. memberikan semangat dan motivasi hingga saya menyelesaikan skripsi ini.
7. Terima kasih kepada sahabat saya eka intan yang selalu menemani dan memberikan support
8. Seluruh teman sekelas peminatan Keselamatan dan kesehatan kerja dan IKM A atas kebersamaanya selama ini.
9. last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for no days off, I wanna thank me for never quitting

Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena saya menerima kritik dan saran yang bersifat membangun agar menjadi perbaikan di masa mendatang. Akhir kata saya ucapkan terima kasih dan semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi beberapa pihak.

Indralaya, Juni 2022

Penulis

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Windi Rizki Oktaria
NIM : 10011381722141
Program Studi : Ilmu Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya ***Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right)*** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor
Usia Remaja Di Kota Palembang

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : di Indralaya

Pada tanggal : Juni 2022

Yang menyatakan,

(Windi Rizki Oktaria)

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTACK.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.3.1 Tujuan Umum.....	4
1.3.2 Tujuan Khusus.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Bagi Peneliti.....	5
1.4.2 Bagi Instansi Terkait.....	5
1.4.3 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.....	5
1.5. Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.5.1 Lingkup Lokasi.....	5
1.5.2 Lingkup Waktu.....	5
1.5.3 Lingkup Materi.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTKA.....	6
2.1 Remaja.....	6
2.2 Sepeda Motor.....	7
2.3 Kecelakaan Lalu lintas.....	8
2.3.1 Definsi Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.3.2 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
2.4 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.4.1 Faktor Kesalahan Manusia.....	14
2.4.2 Faktor Pengemudi.....	15

2.4.3.	Faktor Jalan.....	16
2.4.4.	Faktor Kendaraan Bermotor.....	17
2.4.5.	Faktor Alam.....	19
2.4.6.	Jenis Kelamin.....	19
2.4.7.	Pengetahuan.....	20
2.5	Penelitian Terkait.....	22
2.6	Kerangka Teori.....	27
2.7	Kerangka Konsep.....	28
2.8	Definisi Operasionnal.....	29
2.9	Hipotesis Penelitian.....	33
BAB III	METODE PENELITIAN.....	34
3.1	Desain Penelitian.....	34
3.2	Populasi dan Sampel.....	34
3.2.1.	Populasi	34
3.2.2.	Sampel.....	34
3.2.3.	Teknik Pengambilan Sampel.....	36
3.3	Jenis,Cara dan Alat Pengumpul Sampel.....	36
3.3.1.	Jenis Data.....	36
3.3.2.	Cara Pengumpulan Data.....	36
3.3.3.	Alat Pengumpul Data.....	37
3.3.4.	Pengolahan Data.....	43
3.4	Analisis dan Penyajian Data	44
3.4.1.	Analisis data.....	44
3.4.2.	Penyajian Data.....	45
BAB IV	HASIL PENELITIAN.....	46
4.1	Gambaran Umum Kota Palembang.....	46
4.2	Analisis Data.....	48
4.2.1.	Analisis Univariat.....	48
4.2.2.	Analisis Bivariat.....	66
BAB V	PEMBAHASAN.....	73
5.1	Keterbatasan Penelitian.....	73
5.2	Pembahasan.....	73

5.2.1.	Gambaran Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	73
5.2.2.	Hubungan Faktor Kesalahan Manusia Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	76
5.2.3.	Hubungan Faktor Pengemudi Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	78
5.2.4.	Hubungan Faktor Jalan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	81
5.2.5.	Hubungan Faktor Kendaraan Bermotor Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	83
5.2.6.	Hubungan Faktor Alam Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	85
5.2.7.	Hubungan Faktor Jenis Kelamin Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	87
5.2.8	Hubungan Faktor Pengetahuan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang.....	88
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		92
6.1	Kesimpulan.....	92
6.2	Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA.....		93
LAMPIRAN.....		99

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas....	12
Tabel 2.2 Penelitian Terkait.....	22
Tabel 2.3 Definsi Operasional	29
Tabel 3.1 Jumlah Sampel Berdasarkan Proporsi Dari Penelitian Terdahulu.....	35
Tabel 3.2 Uji Validitas	37
Tabel 3.3 Hasil Reabilitas.....	42
Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden.....	49
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	51
Tabel 4.3 Distibusi Frekuensi Kejadian Nearmiss.....	51
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Nearmiss Yang Pernah Dialami.....	52
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Jenis Kecelakaan Yang Dialami.....	52
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Posisi Tabrakan Dari Kecelakaan Yang Dialami...	53
Tabel 4.7 Distribusi Frekuensi Dampak Dari Kecelakaan Yang Dialami.....	53
Tabel 4.8 Distribusi Frekuensi Tahun Mulai Mengendarai Sepeda Motor.....	54
Tabel 4.9 Distribusi Frekuensi Frekuensi Mengendari Sepeda Motor.....	54
Tabel 4.10 Distribusi Frekuensi Kendaraan Yang Biasa Dikendarai.....	55
Tabel 4.11 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Faktor Kesalahan Manusia.....	55
Tabel 4.12 Distribusi Frekuensi Faktor Kesalahan Manusia.....	56
Tabel 4.13 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Faktor Pengemudi.....	57
Tabel 4.14 Distribusi Frekuensi Faktor Pengemudi.....	58
Tabel 4.15 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Faktor Jalan.....	59
Tabel 4.16 Distribusi Frekuensi Faktor Jalan.....	59
Tabel 4.17 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Faktor Kendaraan Bermotor...	60
Tabel 4.18 Distribusi Frekuensi Faktor Kendaraan Bermotor.....	62
Tabel 4.19 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Faktor Alam	62
Tabel 4.20 Distribusi Frekuensi Faktor Alam.....	63
Tabel 4.21 Distribusi Frekuensi Point Pertanyaan Pengetahuan.....	63
Tabel 4.22 Distribusi Frekuensi Faktor Pengetahuan.....	66

Tabel 4.23 Hubungan Antara Faktor Kesalahan Manusia Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	66
Tabel 4.24 Hubungan Antara Faktor Pengemudi Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	67
Tabel 4.25 Hubungan Antara Faktor Jalan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	68
Tabel 4.26 Hubungan Antara Faktor Kendaraan Bermotor Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	69
Tabel 4.27 Hubungan Antara Faktor Alam Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	70
Tabel 4.28 Hubungan Antara Faktor Jenis Kelamin Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	71
Tabel 4.29 Hubungan Antara Faktor Pengetahuan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Data Kecelakaan Sepeda Motor 5 Tahun Terakhir.....	10
Gambar 2.1 Kerangka Teori.....	27
Gambar 2.2 Kerangka Konsep.....	28
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Palembang	47

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 *Informemed Consent*
- Lampiran 2 Kuesioner Wawancara
- Lampiran 3 Output Uji Validitas Reabilitas
- Lampiran 4 Output Uji Normalitas
- Lampiran 5 Output Univariate
- Lampiran 6 Output Bivariate
- Lampiran 7 Surat Izin Survey Awal
- Lampiran 8 Surat Kaji Etik
- Lampiran 9 Surat Izin Penelitian

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemajuan teknologi mendukung perkembangan transportasi yang begitu pesat. Perkembangan transportasi ini berdampak kepada peningkatan jumlah volume kendaraan yang terus meningkat setiap tahunnya. Kendaraan yang paling banyak mengalami peningkatan yaitu sepeda motor. Berdasarkan data terbaru BPS (Badan Pusat Statistik) terkait perkembangan jumlah kendaraan bermotor sampai tahun 2018, total pertahun 2018 jumlah kendaraan bermotor mencapai 146.858.759 dengan jumlah kendaraan sepeda motor sebanyak 120.101.047. Terdapat peningkatan jumlah kendaraan bermotor dengan jumlah kendaraan sepeda motor yang mendominasi disetiap tahunnya dimana pada tahun 2016 jumlah kendaraan bermotor sebanyak 105.150.082 dengan jumlah kendaraan sepeda motor sebanyak 129.281.079 dan pada tahun 2017 jumlah kendaraan bermotor sebanyak 137.211.818 dengan jumlah kendaraan sepeda motor sebanyak 111.988.683. Peningkatan jumlah kendaraan bermotor ini terjadi berbagai wilayah di Indonesia termasuk di kota Palembang. Peningkatan jumlah kendaraan yang terjadi saat ini berdampak terhadap kemacetan lalu lintas serta bertambahnya kecelakaan lalu lintas.

Kecelakaan lalu lintas adalah kejadian yang tidak diinginkan dan direncanakan, kecelakaan terjadi apabila melibatkan setidaknya satu kendaraan atau lebih yang menimbulkan kerugian baik harta benda serta mengakibatkan cedera, kecatatan, trauma atau bahkan kematian. Berdasarkan data *Global Status Report On Road Safety* (GSRRS) 2018 yang dikeluarkan oleh WHO, setiap 24 detik 1 orang tewas akibat kecelakaan lalu lintas. Setiap tahun sebanyak 1,35 juta jiwa meninggal karena kecelakaan lalu lintas (Al-Madani, 2018). Kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab kematian utama bagi anak-anak usia 5-14 tahun dan remaja usia 15-19 tahun di seluruh dunia, dimana 54% dari korban adalah pejalan kaki, pesepeda dan pengguna sepeda motor. Berdasarkan data GSRRS tahun 2018, 74% kecelakaan meninggal dunia di Indonesia merupakan pengendara sepeda motor. Berdasarkan data Kepolisian Republik Indonesia daerah angka kecelakaakaan sementara di tahun

2020 sebanyak 4559 kejadian, angka ini di prediksi akan terus bertambah. Angka kejadian kasus kecelakaan yang terjadi di Kota Palembang tergolong tinggi. berdasarkan pernyataan Dirlantas Polda Sumsel, Kombes Pol Juni, Kota Palembang menduduki urutan pertama untuk daerah rawan kecelakaan di Sumatera Selatan.

Kota Palembang adalah ibukota Provinsi Sumatera Selatan. Kota Palembang merupakan kota terbesar kedua di Sumatera setelah Kota Medan. Kota Palembang memiliki luas wilayah 400,61 Km² dengan penduduk lebih dari 1,8 juta jiwa pada tahun 2018 dan diprediksi akan menjadi 2,5 juta jiwa pada 2030 mendatang (Wahyuni et al., 2018). Berdasarkan data perpustakaan Bappenas Kota Palembang. Permasalahan jalan di kota Palembang berupa: sering terjadi kemacetan lalu lintas di jalan-jalan utama dalam kota, terutama pada jam-jam sibuk, kurang berfungsinya rute-rute jalan alternatif sehingga timbul kemacetan dan kesemrawutan lalu lintas, belum adanya sub-sub terminal di dalam kota, pergerakan pejalan kaki dipusat kota kurang aman seperti: trotoar kurang baik, fasilitas penyebrangan kurang memadai, pengaturan dan koordinasi lampu lalu lintas di persimpangan jalan tidak baik, mobil angkutan barang yang keluar masuk pusat perdagangan yang makin menambah tidak teraturnya arus lalu lintas. Aspal jalan berlubang juga banyak ditemukan di kota Palembang sehingga kerap memakan korban jiwa (Bylardo and Andarini, 2021). Berdasarkan data yang dihimpun dari Polrestabes Kota Palembang, angka kejadian kecelakaan di kota Palembang mengalami kenaikan dan penurunan Namun angka kejadiannya masih tinggi.

Terdapat lima faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, yaitu; pertama faktor kesalahan manusia yang disebabkan oleh faktor pelanggaran lalu lintas. Kedua, faktor pengemudi, terjadi karena pengemudi tidak konsentrasi, mengantuk, menggunakan telepon ketika mengemudi, mengobrol, serta tidak memperhatikan jalan. Ketiga, faktor jalan, lingkungan dan kondisi jalan yang rusak, berlobang, tikungan, tanjakan, kondisi geografis serta lampu penerangan jalan. Keempat, faktor kendaraan bermotor, hal ini disebabkan oleh kelayakan jalan kendaraan, kondisi kendaraan, transmisi kendaraan, ban serta standar *safety* berkendara lainnya. Kelima, faktor alam, faktor ini berupa banjir, longsor, angin topan dan bencana lainnya (Enggarsasi and Sa'diyah, 2017).

Pengetahuan menjadi faktor yang amat penting dalam proses terbentuknya tindakan seseorang. Perilaku yang didasari oleh pengetahuan akan lebih bertahan lama daripada perilaku tanpa didasari oleh pengetahuan. Hasil penelitian sebelumnya pengetahuan menjadi salah satu faktor yang berpengaruh terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas. Tingkat pengetahuan mengenai peraturan terkait tata cara berkendara mempengaruhi tindakan seseorang saat berkendara (Simamora, 2019). Jenis kelamin menjadi faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, kecelakaan paling banyak melibatkan korban laki-laki dengan presentase sebesar 72% sedangkan perempuan sebanyak 27,3%. Kecelakaan lalu lintas di jalan cenderung dialami oleh laki-laki usia muda, hal ini disebabkan lelaki cenderung tidak menaati peraturan yang ada, sedangkan perempuan lebih mementingkan peraturan yang ada (Samosir, 2018). Berdasarkan permasalahan di atas perlu untuk melakukan penelitian mengenai analisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Terjadi peningkatan jumlah kendaraan diberbagai wilayah di Indonesia termasuk Palembang yang menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas serta bertambahnya kecelakaan lalu lintas. Terdapat lima faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, yaitu; pertama faktor kesalahan manusia yang disebabkan oleh faktor pelanggaran lalu lintas. Kedua, faktor pengemudi, terjadi karena pengemudi tidak konsentrasi, mengantuk, menggunakan telepon ketika mengemudi, mengobrol, serta tidak memperhatikan jalan. Ketiga, faktor jalan, lingkungan dan kondisi jalan yang rusak, berlobang, tikungan, tanjakan, kondisi geografis serta lampu penerangan jalan. Keempat, faktor kendaraan bermotor, hal ini disebabkan oleh kelayakan jalan kendaraan, kondisi kendaraan, transmisi kendaraan, ban serta standar *safety* berkendara lainnya. Kelima, faktor alam, faktor ini berupa banjir, longsor, angin topan dan bencana lainnya. pengetahuan menjadi salah satu faktor yang berpengaruh terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas. Tingkat pengetahuan mengenai peraturan terkait tata cara berkendara mempengaruhi tindakan seseorang saat berkendara Jenis kelamin menjadi faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, kecelakaan paling banyak melibatkan korban laki-laki. Kecelakaan lalu lintas

dijalan cenderung dialami oleh laki-laki usia muda, hal ini disebabkan lelaki cenderung tidak menaati peraturan yang ada, sedangkan perempuan lebih mementingkan peraturan yang ada. Berdasarkan permasalahan di atas maka perlu untuk melakukan penelitian mengenai “Bagaimana analisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang ?”

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.

1.3.2 Tujuan khusus

1. Menganalisis gambaran kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang
2. Menganalisis hubungan faktor kesalahan manusia dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
3. Menganalisis hubungan faktor pengemudi dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
4. Menganalisis hubungan faktor jalan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
5. Menganalisis hubungan faktor kendaraan bermotor dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
6. Menganalisis hubungan faktor alam dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
7. Menganalisis hubungan jenis kelamin dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.
8. Menganalisis hubungan pengetahuan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Bagi Peneliti

Sebagai sarana untuk mengaplikasikan ilmu yang telah didapatkan saat di bangku perkuliahan sehingga dapat bermanfaat bagi pembaca guna untuk perkembangan ilmu kesehatan masyarakat serta disiplin ilmu lain yang terkait.

1.4.2 Bagi Instansi Terkait

Menambah pengetahuan serta wawasan terkait faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor serta informasi yang diberikan dapat berguna dalam upaya penurunan angka kecelakaan lalu lintas di Kota Palembang

1.4.3 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dipergunakan sebagai bahan referensi dan pengembangan ilmu pengetahuan di bidang kesehatan dan keselamatan kerja (K3) dan dapat bermanfaat sebagai bahan kajian untuk pelaksanaan penelitian selanjutnya.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

1.5.1 Lingkup lokasi

Lokasi penelitian ini dilakukan di Kota Palembang.

1.5.2 Lingkup Waktu

Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Mei 2021 sampai dengan bulan Desember 2021

1.5.3 Lingkup Materi

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor usia remaja di Kota Palembang

DAFTAR PUSTAKA

- Aini, Q., 2016. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Motor*, Surakarta: S.N.
- Aini, W. S., 2016. *Hubungan Faktor Internal Dengan Perilaku Aman Berkendara Pada Pelajar SMA Negeri Di Jakarta Barat Tahun 2016*, Jakarta: S.N.
- Al-Madani, H., 2018. Global Road Fataly Trend's Estimations Based On Country-Wise Micro Level Data. *Accident Analysis & Prevention*, Issue 111, Pp. 297-310.
- Ardinanta, N., 2019. *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Roda Dua Di Jalan Ngembal Rejo Kudus*, S.L.: SKRIPSI.
- Arita, A., 2018. *Analisis Hubungan Faktor Manusia Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kota Palembang*. Indralaya: Universitas Sriwijaya.
- Bylardo, A. & A., 2021. *Audit Keselamatan Jalan Pada Zona Rawan Kecelakaan Dalam Penentuan Prioritas Penanganan Di Kota Palembang*, S.L.: Sriwijaya University.
- David, A. R. C. A. H. I. R., 2015. *Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus P. O Jember Indah (Risk Factors In Relation To Traffic Accident In Bus Drivers P. O Jember Indah)*, S.L.: Universitas Jember.
- Dermawan, A., 2020. Urgensi Perlindungan Hukum Bagi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Doktrina: Journal Of Law*, Issue 3, Pp. 77-86.
- Enggarsasi, U. & S., 2017. Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, Issue 22, Pp. 238-247

- Enggarsasi, U. & Khalimatus, S. N., 2017. Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, Pp. Volume 22 No.3 Hal 238-247.
- Gustria, P., 2020. *Analisis Hubungan Faktor Manusia Dengan Kecelakaan Sepeda Motor Pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya Di Indralaya*, Indralaya: Universitas Sriwija.
- Hakim, L. & Fauzy, A., 2015. Penentuan Pola Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Association Rules Dengan Algoritma Apriori (Studi Kasus: Tingkat Kecelakaan Di Jalan Raya Kabupaten Sleman. *University Research Colloquium* , Pp. 73-81.
- Hastono, S., 2001. *Analisis Data*, S.L.: Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat.
- Hendrawa, R., 2019. *Hubungan Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Di Kota Surakarta*, Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Heronimus Geli, M. S. ., O., 2021. Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Sepeda Motor Di Wilayah Kerja Kepolisian Sektor Loura Kabupaten Sumba Barat Daya. *Media Kesehatan Masyarakat*, Pp. 52-62.
- Hidayati, A. A. H. L. Y., 2015. Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pengetahuan, Penggunaan Jalur, Dan Kecepatan Berkendara. *Journal Berkala Epidemiologi*, Pp. 4(2), Pp. 275-287.
- Hizkia, D., 2018. Penyalahgunaan Penggunaan Lampu Rotator Di Kendaraan Umum Menurut Peraturan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *LEX ET SOCIETATIS*, Issue 6.
- Kesuma, Z. M. & R., 2017. Identifikasi Status Gizi Pada Remaja Di Kota Banda Aceh. *Statistika*, Issue 17, Pp. 63-69.
- Lubiz, Z., 2021. *Statistika Terapan Untuk Ilmu-Ilmu Sosial Dan Ekonomi*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Maharani, D., 2016. *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor Di Sepanjang Ruas Jalan Matraman-Rawamangun, Jakarta Timur*, Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.

- Manurung, J. S. M. A. R., 2019. Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (Gojek) Di Kota Medan Sumatera Utara. *Jurnal Stikes*, Pp. 1(2), Pp.91-99.
- Marsaid, H. M. A. A., 2013. Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah POLRES Kabupaten Malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, Pp. 1(2), Pp. 91-99.
- Marsila, N. K., 2020. *Analisis Pengaruh Human Error, Kondisi Kendaraan Dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Jalan Geyer-Purwodadi Kab.Grobogan*, Semarang: Repository Universitas Maritim Amni (UNIMAR AMNI) Semarang.
- Nastiti, F. A., 2017. Hubungan Antara Kepemilikan Sim C Dan Keikutsertaan Dalam Tes Pembuatan Sim Dengan Pengetahuan Berkendara Dan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal Of Public Health*, Pp. Vol.12 No.2, 167-178.
- Nidia, A., 2019. *Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Negeri 1 Kayuagung Ogan Komering Ilir Tahun 2018*, Indralaya : S.N.
- Notosiswoyo, M., 2014. 'Pengetahuan, Sikap Dan Perilaku Siswa SLTA Dalam Pencegahan Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Bekasi'. *Jurnal Ekologi Kesehatan*, Pp. 13(1), Pp. 1-9.
- Pangestu, W. W. A. & R. B., 2018. Prediksi Jumlah Kendaraan Bermotor Di Indonesia Menggunakan Metode Average-Based Fuzzy Time Series Models. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, Volume 964X, P. 2548.
- Prabu, G., 2020. *Analisis Hubungan Faktor Manusia Dengan Kecelakaan Sepeda Motor Pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya Di Indralaya*, Indralaya: S.N.
- Putu, R., 2020. *Pengaruh Perilaku Pengendara Sepeda Motor, Karakteristik Lalu Lintas Dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta Semarang(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta Semarang*, S.L.: SKRIPSI.

- Rachman, S., 2019. Pengaturan Pengoperasian Angkutan Becak Motor Suatu Kajian Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Suatu Studi Di Kota Tidore Kepulauan). *Jurnal Akrab Juara* , Issue 4, Pp. 56-70.
- Riadini, I. S., 2015. Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas Yang Dilakukan Pemeriksaan Di RSUP Dr. M. Djamil Padang. *Jurnal Kesehatan Andalas*, Pp. 4(2), 502-508.
- Rizky, A. P., 2021. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Siliwangi Kota Semarang Jawa Tengah*, S.L.: Skripsi.
- Rompis, A. M. J. & T., 2016. Kematian Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Kota Tomohon Tahun 2012-2014. *E-Clinic*, Issue 4.
- Safitri, D. I. & Kunang, S. O., 2020. Prototype Pengaman Berkendaraan Dengan Sensor Kabut Asap Dan Ultrasonik Berbasis Mikrokontroler. *Bina Darma Conference On Engineering Science*, Pp. 30-39.
- Sahabudin, W. H. A. K. S., 2011. Pengendara Sebagai Faktor Risiko Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Tahun 2010. *Berita Kedokteran Masyarakat*, P. 27(2).
- Samekto, A. A. A. J., 2017. Pengaruh Keterampilan, Konsentrasi Dan Kondisi Jalan Terhadap Keselamatan Berkendara Di Jalan Majapahit Semarang. *Jurnal Saintek Maritim*, Pp. 17(111-122).
- Samosir, J., 2018. *Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Sumatera Utara Tahun 2016*, S.L.: S.N.
- Sarsina, 2019. *Gambaran Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Gowa Tahun 2015-2018*, Makasar: Repositori.Uin-Alaudin .
- Sarwono, S., 2019. *Psikologi Remaja*. 4 Ed. Manado: Rajawali Pers.
- Sastroasmoro, S. & I. S., 2011. Dasar-Dasar Metodologi Penelitian Klinis. *Jakarta: Sagung Seto*, P. 55.
- Setyowati, D. L. F. A. R. A. R. N., 2018. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety And Health* , Pp. 329-338.

- Simamora, R., 2019. Pengaruh Penyuluhan Identifikasi Pasien Dengan Menggunakan Media Audiovisual Terhadap Pengetahuan Pasien Rawat Inap. *Jurnal Keperawatan Silampari*, Issue 3, Pp. 342-351.
- Sugiono, E., 2007. *Peranan Analisis Biaya Diferensial Sebagai Alat Bantu Manajemen Dalam Proses Pengambilan Keputusan Menerima Atau Menolak Pesanan Khusus (Studi Kasus Pada , S.L.: Universitas Kristen Maranatha.*
- Susanti, S. & L. A., 2018. *Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Negeri 1 Kayuagung Ogan Komering Ilir Tahun 2018*, S.L.: Sriwijaya University.
- Swarjana, I. S. & B. S., 2015. *Metodologi Penelitian Kesehatan [Edisi Revisi] : Tuntunan Praktis Pembuatan Proposal Penelitian Untuk Mahasiswa Keperawatan, Kebidanan, Dan Profesi Bidang Kesehatan Lainnya.* S.L.:Penerbit Andi.
- Tewu, D., 2019. *Penerapan Pasal 359 Kuhp Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, 8: LEX CRIMEN.
- Wahyuni, R. A. M. I. I. & K. E. S., 2018. *Prediksi Jumlah Penduduk Kota Palembang Tahun 2020 Menggunakan Metode Semi Average*, S.L.: Sriwijaya University.
- Yulfa, W., 2021. *Analisis Hubungan Pengaruh Human Error, Kondisi Lingkungan Dan Kondisi Kendaraan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Jalan Gatot Subroto Kabupaten Cilacap*, Semarang: Repository Universitas Maritim Amni (Unimar Amni) Semarang.