

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENERAPAN PROGRAM KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA (K3) SELAMA PANDEMI
DI PT. HUTAMA KARYA (Persero)
(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang
Indralaya - Muara Enim Seksi Simpang Indralaya – Prabumulih)



AHMAD ALQOBAR BARA
03011181722013

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENERAPAN PROGRAM KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA (K3) SELAMA PANDEMI
DI PT. HUTAMA KARYA (Persero)
(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang
Indralaya - Muara Enim Seksi Simpang Indralaya – Prabumulih)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik Pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas
Sriwijaya



AHMAD ALQOBAR BARA
03011181722013

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS PENERAPAN PROGRAM KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA (K3) SELAMA PANDEMI DI PT.
HUTAMA KARYA (Persero)
(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang
Indralaya - Muara Enim Seksi Simpang Indralaya – Prabumulih)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

AHMAD ALQOBAR BARA

03011181722013

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

Indralaya, November 2022

Diperiksa Dan Disetujui,

Dosen Pembimbing

Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU.

NIP. 197905062001122001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Subhanahu Wata'ala karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi tugas akhir berjudul “Analisis Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Selama Pandemi di PT. Utama Karya (Persero) (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Indralaya Muara Enim, Trans Sumatera, Indralaya Prabumulih)”. Penyusunan laporan ini juga dibantu oleh beberapa pihak. Oleh karena itu, ucapan terima kasih disampaikan kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Saloma, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Heni Fitriani, S.T, M.T., Ph. D, IPU Selaku dosen pembimbing tugas akhir
3. Bapak Dr. Taufik Ari Gunawan, ST., M.T., selaku dosen pembimbing akademik
4. Kepada kedua orang tua dan saudara penulis yang telah memberikan motivasi, doa dan restu yang tiada hentinya.
5. Teman-teman jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya angkatan 2017 dan pihak lain yang ikut membantu penulis untuk menyelesaikan laporan penelitian tugas akhir ini.

Semoga tugas kahir ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembacanya dan dapat digunakan sebaik mungkin. Sekian dan terimakasih.

Palembang, November 2022

Penulis

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO

PERSEMBAHAN:

“Laporan tugas akhir ini penulis persembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sebagai bentuk terima kasih karena telah memberi kesempatan untuk dapat menyelesaikan pendidikan di Program Studi Teknik Sipil”

“Kepada kedua prang tua yang mendidik, merawat, dan membesarkan penulis dengan setulus hati, kepada saudara dan keluarga besar yang selalu memberikan dukungan dan motivasi sehingga penulis terus semangat dalam menyelesaikan pendidikan ini”

“Kepada Ibu Heni Fitriani, S.T, M.T., Ph. D, IPU Sebagai Dosen Pembimbing Tugas Akhir serta Bapak Dr. Taufik Ari Gunawan, ST., M.T., selaku dosen Pembimbing Akademik yang telah membantu dan membimbing penulis menyelesaikan perkuliahan dengan baik”

“Kepada teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2017 yang senantiasa memberikan semangat. Kepada Teman Kossan saya Cecep, Imran, Teguh, Ma'ruf, dan Marta terimakasih atas pengalaman, kenyamanan, ceria, dan keakraban yang telah kita jalin bersama”

“Kepada sahabat saya Malik, Fhandi, Kusma, Susi, Nia, Ira dan Desri terimakasih atas dukungan dan bantuannya selama ini”

“Kepada diri saya sendiri, selamat anda telah menyelesaikan Tugas Akhir Ini”

MOTTO:

“Sesungguhnya Beserta Kesulitan Itu ada Kemudahan, dan Hanya Kepada Tuhanmulah Hendaknya Kamu Berharap”.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
RINGKASAN	xi
SUMMARY	xii
PERNYATAAN INTEGRITAS	xiii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	xiv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xv
RIWAYAT HIDUP	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Penelitian Terdahulu	6
2.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	7
2.3. K3 Selama Pandemi	8
2.3.1 Tujuan K3 Selama Pandemi.....	9
2.3.2. Panduan K3 Protokol Kesehatan.....	10

BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	16
3.1. Jenis Penelitian.....	16
3.2. Lokasi Penelitian.....	16
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.3.1 Data Primer	17
3.3.2 Data Sekunder	17
3.4. Responden Penelitian.....	19
3.5. Variabel Penelitian.....	20
3.6. Analisis Data	22
4.3.1 Scoring Kuisisioner.....	22
4.3.2 Uji Validitas	23
4.3.3 Uji Reliabilitas	23
4.3.4 Penilaian Penerapan K3 Selama Pandemi.....	24
3.7. Pembahasan.....	24
3.8. Kesimpulan dan Saran.....	25
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	26
4.1. Gambaran Umum Proyek.....	26
4.2. Karakter Responden Penelitian	27
4.3. Analisis Data	28
4.3.1 Uji Validitas	28
4.3.2 Uji Reliabilitas	30
4.4. <i>Scoring</i> Variabel Kuisisioner Setiap Elemen.....	31
4.5. Hasil Analisis Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Selama Pandemi.....	34
4.5.1 Kebijakan Manajemen Protokol Kesehatan	34
4.5.2 Prosedur Sikap Selama di Tempat Kerja	39
4.5.3 Prosedur Masuk ke Tempat Kerja.....	39

4.5.4 Prosedur Saat Selesai Bekerja	40
4.5.5 Prosedur Karantina atau Isolasi Mandiri.....	40
4.5.6 Penerapan Jaga Jarak Fisik (<i>Physical Distancing</i>).....	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	42
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian (Data Proyek, 2022).	16
Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian	18
Gambar 4. 1 Surat Edaran Bahaya Covid-19	35
Gambar 4. 2 Pemberian Vitamin dan Suplemen Kesehatan Secara Berkala Kepada Karyawan dan Tenaga Kerja.....	35
Gambar 4. 3 Penyediaan sarana cuci tangan/hand sanitizer	36
Gambar 4. 4 Penyekatan antara meja kerja karyawan dan ruang rapat dikantor proyek.....	36
Gambar 4. 5 Penyediaan alat pelindung diri (masker medis, masker kain dan sarung tangan) kepada masing-masing karyawan.....	37
Gambar 4. 6 Penyediaan ruang kesehatan, tenaga medis khusus yang selalu sedia diarea proyek.....	38
Gambar 4. 7 Memasang media informasi dilokasi strategis yang berisi ajakan untuk menerapkan protocol kesehatan serta menjaga lingkungan kerja pandemi Covid-19.....	38
Gambar 4. 8 Edukasi/sosialisasi Tentang Pencegahan Covid-19 pada Setiap Apel Pagi.....	39
Gambar 4. 9 Prosedur Masuk ke Tempat Kerja	40
Gambar 4. 10 Penerapan Jaga Jarak Fisik (Physical Distancing)	41

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	6
Tabel 2. 2 Variabel Penerapan K3 Perusahaan Selama Pandemi	13
Tabel 2. 3 Sub Variabel Penerapan K3 Selama Pandemi	14
Tabel 3.1 Informasi Responden	19
Tabel 3.2 Variabel Penerapan K3 selama Pandemi Covid-19	20
Tabel 3.3 Skor Skala Likert	22
Tabel 3.4 Penilaian Analisis Data	24
Tabel 4.1 Tabulasi Penyaluran Kuisisioner	27
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Penelitian	27
Tabel 4.3 Tabel hasil Uji Validitas	29
Tabel 4.4 Hasil Uji Reliabilitas	30
Tabel 4.5 Hasil Tabulasi	32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran	1. Kuisisioner Penelitian..... 47
Lampiran	2. Data Kuisisioner belum diolah.....51
Lampiran	3. Tabel Product Moment/Distribusi Nilai Rtabel Signifikasi 5% dan 1%..... 56
Lampiran	4. Output SPSS Uji Validitas..... 57
Lampiran	5. Output SPSS Uji Reliabilitas.....63
Lampiran	6. Surat Permohonan..... 65

RINGKASAN

ANALISIS PENERAPAN PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) SELAMA PANDEMI DI PT. HUTAMA KARYA (PERSERO) (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS SIMPANG INDRALAYA–MUARA ENIM SEKSI SIMPANG INDRALAYA–PRABUMULIH)

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, 21 November 2022

Ahmad Alqobar Bara; Dibimbing Oleh Heni Fitriani, S.T.,M.T., Ph.D., IPU.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xvi + 66 halaman, 10 gambar, 5 tabel, 6 lampiran

Pemerintah Republik Indonesia sedang fokus meningkatkan pertumbuhan ekonomi nasional melalui program pemerataan pembangunan infrastruktur. Dalam mendukung kelancaran kegiatan pembangunan infrastruktur harus diikuti dengan kesadaran akan pentingnya penerapan K3 bagi pekerja dan jasa konstruksi, agar tidak terjadi kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Tingkat kesadaran terhadap penerapan program K3 penting untuk ditingkatkan ditengah kondisi pandemi Covid-19. Beberapa hal yang diterapkan selama Pandemi di PT. Hutama Karya yaitu penerapan prokes, pembatasan waktu kerja dan *Work From Home*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana tingkat penerapan program K3 selama pandemi di PT. Hutama Karya dan menganalisis faktor-faktor yang menjadi penilaian program K3 selama pandemi. Jenis penelitian yang digunakan yaitu metode deskriptif dengan analisis kuantitatif, data primer diperoleh melalui penyebaran kuisioner. Responden berjumlah 30 orang dan data hasil pengisian kuisioner selanjutnya diolah dengan aplikasi SPSS *series* 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implelementasi Program K3 selama pandemi secara keseluruhan sebesar 82,63% yang mana kriteria penilaian memenuhi, dengan pelaksanaan Telah Sesuai dengan Protokol Kesehatan Covid-19.

Kata Kunci: Penerapan, Program K3 Pandemi, Prokes Covid-19, SPSS 25, Validitas, Reliabilitas

RINGKASAN

ANALISIS PENERAPAN PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) SELAMA PANDEMI DI PT. HUTAMA KARYA (PERSERO) (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS SIMPANG INDRALAYA–MUARA ENIM SEKSI SIMPANG INDRALAYA–PRABUMULIH)

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, 21 November 2022

Ahmad Alqobar Bara; Dibimbing Oleh Heni Fitriani, S.T.,M.T., Ph.D., IPU.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xvi + 66 halaman, 10 gambar, 5 tabel, 6 lampiran

Pemerintah Republik Indonesia sedang fokus meningkatkan pertumbuhan ekonomi nasional melalui program pemerataan pembangunan infrastruktur. Dalam mendukung kelancaran kegiatan pembangunan infrastruktur harus diikuti dengan kesadaran akan pentingnya penerapan K3 bagi pekerja dan jasa konstruksi, agar tidak terjadi kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Tingkat kesadaran terhadap penerapan program K3 penting untuk ditingkatkan ditengah kondisi pandemi Covid-19. Beberapa hal yang diterapkan selama Pandemi di PT. Hutama Karya yaitu penerapan prokes, pembatasan waktu kerja dan *Work From Home*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana tingkat penerapan program K3 selama pandemi di PT. Hutama Karya dan menganalisis faktor-faktor yang menjadi penilaian program K3 selama pandemi. Jenis penelitian yang digunakan yaitu metode deskriptif dengan analisis kuantitatif, data primer diperoleh melalui penyebaran kuisioner. Responden berjumlah 30 orang dan data hasil pengisian kuisioner selanjutnya diolah dengan aplikasi SPSS *series* 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implelementasi Program K3 selama pandemi secara keseluruhan sebesar 82,63% yang mana kriteria penilaian memenuhi, dengan pelaksanaan Telah Sesuai dengan Protokol Kesehatan Covid-19.

Kata Kunci: Penerapan, Program K3 Pandemi, Prokes Covid-19, SPSS 25, Validitas, Reliabilitas

SUMMARY

ANALYSIS OF THE IMPLEMENTATION OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (K3) PROGRAMS DURING A PANDEMIC AT PT.HUTAMA KARYA (PERSERO) (CASE STUDY: SIMPANG INDRALAYA MUARA ENIM TOL ROAD CONSTRUCTION PROJECT)

Scientific papers in the form of Final Project, November 21th, 2022

Ahmad Alqobar Bara; Guided by Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

Xvi + 66 pages, 10 images, 5 tables, 6 attachments

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

The Government of Indonesian Republic is currently focusing on increasing national economic growth through a development infrastructure equity program. In supporting the smooth running of infrastructure development activities, it must be followed by awareness by the application of OSH for workers and construction services, so that accidents and work-related illnesses do not occur. The level of awareness of the implementation of the K3 program is important to increase amid the Covid-19 pandemic. Several things were implemented during the Pandemic at PT. Hutama Karya, Such as the application of health insurance, work time violations and Work From Home. This study aims to determine the level of implementation of the K3 program during a pandemic at PT. Hutama Karya and analyzed the factors that were used to evaluate the OSH program during the pandemic. The type of research used is descriptive method with quantitative analysis, primary data obtained through distributing questionnaires. There were 30 respondents and the data from filling out the questionnaire was then processed using the SPSS series 25 application. The results showed that the implementation of the K3 Program during the pandemic as a whole was 82.63%, where the assessment was fulfilled, with the implementation in accordance with the Covid-19 Health Protocol.

Keywords: Implementation, Pandemic K3 Program, Covid-19 health protocol, SPSS 25, Validity, Reliability

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ahmad Alqobar Bara
NIM : 03011181722013
Judul Skripsi : Analisis Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja(K3) Selama Pandemi di PT Utama Karya (Persero)
(Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Muara Enim Seksi Simpang Indralaya-Prabumulih)

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukannya hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa ada paksaan dari siapapun



Indralaya, November 2022



Ahmad Alqobar Bara
NIM.03011181722013

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Selama Pandemi di PT Utama Karya (Persero) (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Muara Enim Seksi Simpang Indralaya-Prabumulih)” yang disusun oleh Ahmad Alqobar Bara, 03011181722013 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 30 Agustus 2022.

Palembang, November 2022
Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Tugas Akhir

Pembimbing :

1. Heni Fitriani, S.T., M.T, Ph.D, IPU

()

NIP. 198001042003122005

Penguji :

2. Dr. Ir. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.

()

NIP. 197404071999032001

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan**



Dr. Ir. Saloma, ST., M.T.

NIP.197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ahmad Alqobar Bara
NIM : 03011181722013
Judul Skripsi : Analisis Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Selama Pandemi di PT Utama Karya (Persero) (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Simpang Indralaya-Muara Enim Seksi Simpang Indralaya-Prabumulih)

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun

Indralaya, November 2022



Ahmad Alqobar Bara

NIM. 03011181722013

RIWAYAT HIDUP

Nama : Ahmad Alqobar Bara
Jenis Kelamin : Laki-laki
E-mail : Ahmadalqo18@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Institusi Pendidikan	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 08 Tebing Tinggi	-	-	-	2006-2012
SMPN 1 Tebing Tinggi	-	-	-	2012-2014
SMAN 1 Tebing Tinggi	-	MIPA	-	2014-2017
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2017-2022

Demikian riwayat hidup ini saya buat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Ahmad Alqobar Bara

NIM. 03011181722013

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pemerintah Republik Indonesia sedang fokus meningkatkan pertumbuhan ekonomi nasional melalui program pemerataan pembangunan infrastruktur, pembangunan infrastruktur ini bertujuan untuk mengembangkan pemerataan ekonomi dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Namun, dalam mendukung kelancaran kegiatan pembangunan infrastruktur harus diikuti dengan kesadaran akan pentingnya penerapan K3 bagi pekerja dan jasa konstruksi, agar tidak terjadi kecelakaan dan penyakit karena bekerja. Dalam meningkatkan produktivitas daya saing Indonesia, penerapan budaya K3 harus dilakukan dalam setiap proses pembangunan proyek konstruksi nasional.

Berdasarkan BPJS Ketenagakerjaan (2019) “Angka kecelakaan kerja menunjukkan tren yang meningkat. Pada tahun 2017 angka kecelakaan kerja yang dilaporkan sebanyak 123.041 kasus, dan pada tahun 2018 kasus kecelakaan kerja mengalami peningkatan mencapai 173.105 kasus”. Kegiatan yang banyak menyumbang angka kasus kecelakaan kerja umumnya berasal dari kegiatan proyek konstruksi. Program K3 dibuat guna mengantisipasi kecelakaan, serta penyakit yang diakibatkan dari sebuah pekerjaan yang menimbulkan kerugian bagi pihak – pihak yang bersangkutan. Selain itu, program K3 juga menahan biaya yang harus dikeluarkan perusahaan untuk menangani kasus kecelakaan kerja.

Tingkat kesadaran terhadap program K3 penting untuk ditingkatkan ditengah kondisi pandemi Covid – 19, seperti yang telah ditetapkan oleh *World Health Organization (WHO)* pada tanggal 11 Maret 2020 . Dalam menyikapi pandemi ini pemerintah telah mengambil tindakan antisipasi penyebaran wabah ini seperti pembatasan kegiatan yang mengundang kerumunan massa, karantina, penutupan sekolah, rumah ibadah, serta larangan melakukan kegiatan berpergian yang membawa dampak signifikan terhadap penyebaran covid-19 kepada seluruh kalangan masyarakat. Kondisi endemi di PT. Hutama Karya banyak memberikan kerugian kepada orang banyak baik kerugian dari sektor konstruksi,

segi ekonomi dan juga dari kesehatan. Beberapa hal yang diterapkan selama endemi di perusahaan PT. Utama Karya yaitu pembatasan waktu kerja, WFH dan PHK. Melihat dari giliran bekerja dari rumah atau *work from home (WFH)*, sebagian pekerja lain harus melakukan pekerjaan dilapangan dengan risiko penularan covid – 19 di area pekerjaan. Menjadi kewajiban bagi perusahaan untuk mencegah penyebaran penularan Covid-19 dengan melengkapi standarisasi protokol keselamatan dan kesehatan kerja. Selain itu juga menurut penyampaian Badan Kesehatan Dunia (WHO) yang mengungkapkan bahwa pandemi dari *novel coronavirus (Covid-19)* ini tidak akan pernah hilang dan akan selalu membahayakan manusia hingga sampai vaksin terhadap virus ini ditemukan oleh para ahli. Oleh karena itu dalam menghadapi kondisi pandemi ini masyarakat dituntut untuk dapat beradaptasi dengan kondisi *The New Normal*.

Penerapan pola hidup baru selama pandemi atau disebut *the new normal* adalah suatu pembaruan pola hidup yang sebelumnya tidak pernah dilakukan oleh masyarakat yang sekarang sudah umum untuk dilakukan seperti keluar rumah selalu menggunakan masker, tidak berdekatan dengan orang lain atau menjaga jarak, melakukan pengecekan suhu tubuh saat akan masuk ketempat-tempat umum, mencuci tangan dengan sabun dan air mengalir ketika saat akan masuk ketempat umum, membawa *handsanitizer*, dan lain sebagainya. Hal ini adalah bagian dari bentuk adaptasi baru ketika menjalankan aktivitas diluar rumah dengan selalu menjaga kesehatan agar mencegah dari penularan dan penyebaran Covid-19 ini.

Maka Pemerintah mengeluarkan kebijakan baru untuk mencegah penyebaran pandemi ini pada proyek konstruksi yang bersifat padat karya (Candra dan Alifen, 2021). Pembatasan interaksi ditempat umum membuat berbagai aktivitas pekerjaan termasuk pekerjaan konstruksi terhenti sementara. Berbagai macam konsep dan peralihan harus dikerjakan agar usaha konstruksi tetap beroperasi, memperhatikan perannya yang mempunyai posisi penting dalam membangkitkan ekonomi nasional (Brawijaya, 2018). Oleh karena itu, Pemerintah melalui Kementerian Kesehatan Republik dan Kementerian PUPR telah mengeluarkan keputusan Menteri dan Interuksi Menteri dalam upaya pencegahan, pengendalian dan protokol pencegahan penyebaran Covid-19.

Berdasarkan Instruksi Menteri PUPR Nomor 02/IN/M/2020 mengenai Protokol kesehatan anti Covid-19 bagi Penyelenggaraan Jasa Konstruksi. Hal ini merupakan langkah awal untuk memberikan perlindungan terhadap penyelenggaraan jasa konstruksi yang sedang berlangsung. Agar tetap menjaga kualitas para tenaga kerja konstruksi ditengah masa pandemi.

PT. Utama Karya merupakan merupakan salah satu perusahaan berskala nasional yang juga merasakan dampak dari pandemi ini, dalam menjamin keselamatan dan kesehatan para karyawan dari penyebaran *Covid-19*. PT. Utama Karya menetapkan panduan Protokol Kesehatan Pelaksanaan Aktivitas Kerja di PT. Utama Karya sebagai bentuk penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama pandemi. Berdasarkan uraian diatas, maka penulis ingin melakukan penelitian lebih lanjut tentang Analisis Penerapan program K3 selama pandemi di PT. Utama Karya. Studi ini akan membahas secara mendalam terkait sejauh mana penerapan program K3 yang dilakukan oleh PT. Utama Karya dalam upaya melindungi keselamatan dan kesehatan kerja seluruh karyawannya dari penyebaran Virus *Covid-19* agar tidak mengganggu aktivitas perkantoran dan mengganggu produktivitas kerja karyawan serta pihak lain yang berkaitan dengan PT. Utama Karya. Hal ini tentunya akan memberikan citra yang baik terhadap kinerja perusahaan.

1.2 Rumuasan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas, maka rumusan masalah penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana penerapan program K3 selama pandemi di PT. Utama Karya (Persero)?
2. Hal-hal apa saja yang menjadi penilaian penerapan program K3 selama pandemi di PT. Utama Karya (Persero)?

1.3 Tujuan Peneliatian

Berdasarkan pada rumusan masalah diatas dapat dikatakan bahwa penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mengidentifikasi dan menganalisis sejauh mana penerapan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) selama pandemi Covid-19 di PT. Utama Karya (persero)
1. Menganalisis faktor-faktor yang menjadi penilaian penerapan program K3 selama pandemi Covid-19 di PT. Utama Karya (persero)

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan tahun 2021 pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Indralaya Muara Enim, Trans Sumatera, Indralaya Prabumulih (Zona 1) Sumatera Selatan.
2. Penelitian ini menganalisis penerapan program K3 selama masa pandemi di PT. Utama Karya (Persero) yang berpedoman pada penelitian terdahulu dan Instruksi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/IN/M/2020.
3. Responden yang dipilih untuk Penelitian ini adalah karyawan kantor PT. Utama Karya (Persero) Divisi Pengembangan Jalan Tol (PJT), karyawan kantor Utama Karya Infrastruktur (HKI), dan karyawan PT. Jasa Aria Resaktama.
4. Penelitian menggunakan kuesioner dan observasi. Kuesioner berpedoman pada penelitian terdahulu dan Instruksi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor. 02/IN/M/2020.

Pengolahan data dan analisis data dilakukan dengan menggunakan software Microsoft Excel dan aplikasi Statistical Package for the Science (SPSS) series 25.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir terdiri dari lima bagian dengan sistematika pembahasan antara lain:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisikan penjelasan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab tinjauan pustaka berisi tinjauan pustaka yang mana penulis akan mengemukakan landasan teoritis yang berhubungan dengan pembahasan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang langkah-langkah dan metode yang digunakan dalam melakukan penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang proses pengumpulan data dan tahapan dalam mengolah dan menganalisis data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab lima ini memuat kesimpulan hasil analisis sesuai dengan tujuan penelitian serta saran.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Ma'ruf. 2015. Metodologi Penelitian Kuantitatif. Alrasyid, H. (2011). Analisis Kecelakaan Kerja Pada kasus Kecelakaan 'Pekerja Proyek Pembangunan Hotel Panghegar Tewas Terjatuh". Retrieved July, 2015, from [https://www.academia.edu/3414299/Analisis Kecelakaan Kerja Basic OHS](https://www.academia.edu/3414299/Analisis_Kecelakaan_Kerja_Basic_OHS)
- Brawijaya, (2018). Keselamatan Kerja Konstruksi, Workshop Pembangunan Keprofesian Berkelanjutan Tenaga Ahli Bidang K3 Konstruksi, September 2018, Dirjen Bina Konstruksi, Kementerian PUPR, Aceh.
- BPJS, K. (2019, Januari 16). *Angka Kecelakaan Kerja Cenderung Meningkat, BPJS Ketenagakerjaan Bayar Santunan Rp. 1,2 Triliun*. Online. <https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/berita/23322/Angka-Kecelakaan-Kerja-Cender.%20Diakses%204%20April%202020>. Diakses pada 06 Juni 2021
- Jonathan, J. Candra, A. O., & Alifen, R. S. (2021). STUDI BANDING K3 NORMAL BARU PADA PROYEK KONSTRUKSI MASA PANDEMI COVID-19. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 10(1), 26-34.
- Data Proyek. (2021). *Jalan Tol Simpang Indralaya - Muara Enim Seksi Simpang Indralaya - Prabumulih*. Sumatera Selatan: Hutama Karya.
- Dharmayanti, G. C., dan Pramana, G. S. (2018). Kendala Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada Kontraktor di Bali. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(1), 12-18.
- Ervianto, W. I., (2005), Manajemen Proyek Konstruksi, Penerbit Andi Yogyakarta, Yogyakarta.
- Ferial, R. M. (2020). Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dalam Upaya Pencegahan Penyebaran Virus Covid-19 Pada Area Kerja PT. Semen Padang. *JESS (Journal of Education on Social Science)*, 4(2), 271-284.
- Gouzali, S. (1996). Manajemen Sumber Daya Manusia. Jakarta: Djambatan.
- Indonesia, R., & Indonesia, P. R. (1970). Undang Undang No. 1 Tahun 1970 Tentang: Keselamatan Kerja. *Sekretariat Negara: Jakarta*.

- Instruksi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/In/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease 2019 (Covid-19)* Dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi. Jakarta. Diakses pada 6 Juli 2021.
- OCTAFANY S, A. W., & Fitriani, H. (2019). *ANALISIS IMPLEMENTASI SMK3 DAN STRATEGI PENGENDALIAN KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN TOL KAYU AGUNG-PALEMBANGBETUNG SEKSI II)* (Doctoral dissertation, Sriwijaya University).
- Ong, J., Suryadharma, S., & Andi, A. (2018). Faktor–faktor penghambat kontraktor untuk melaksanakan K3 pada proyek konstruksi. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 7(1), 173-180.
- Mangarru, F. (2021). *Implementasi Program Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (k3) Selama Penerapan New Normal Di Pt. Pangansari Utama* (Doctoral dissertation, Universitas Bosowa).
- Pattisinai, A. R., Widayanti, F. R., Nusantara, D. A. D., & Nadiar, F. (2020). Pentingnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Site Proyek Konstruksi Di Era Pandemi Covid-19. *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil (Proteksi)*, 2(2), 84-89.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2012. Peraturan Pemerintah No.50 Tahun 2012 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta.
- Sugiono., (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D
- Siswanto, A.B. Salim, M.A. Ramawati, D. (2022). Analisis Penerapan K3 Masa Pandemi Covid-19 Pada Proyek Dermaga Samudera Semarang. *Teras Jurnal*, Vol. 12, No. 1.
- Sajou, D. M., Putri, K. M. T., & Dwi, N. F. (2020). Peran Negara Atas Perlindungan Hukum Tenaga Kerja Indonesia Pada Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Syntax Transformation*, 1(8), 445-452.
- Stephanie, C. A., Kriwangko, D., & Nugraha, P. (2022). ANALISIS PENYEDIAAN FASILITAS DAN KETAATAN PELAKU KONSTRUKSI DALAM PENERAPAN K3 SELAMA MASA PANDEMI PADA PROYEK RUMAH SAKIT DI DESA MALALA, SULAWESI TENGAH. *Jurnal Dimensi Pratama Teknik Sipil*, 11(1).
- Triwibowo, C., dan Pusphandani M.E. (2013). Kesehatan Lingkungan dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Padang: Pustaka Poltekkes Padang.

Yulistina, Y. M. P., & Caroline, J. (2020). Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Proyek Pembangunan Gereja Mawar Sharon Surabaya PT. Tatamulia Nusantara Indah. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 13-18.