

**PEMERIKSAAN LUAR FORENSIK MEDIK PADA  
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI  
DEPARTEMEN ILMU KEDOKTERAN  
FORENSIK DAN MEDIKOLEGAL  
RSMH TAHUN 2010-2012**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar  
Sarjana Kedokteran (S.Ked)**



**Oleh :**

**ZARIFF FAHIM BIN JAMIL KHIR  
04101401134**

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2014**

S  
614.107  
Zar  
p  
2014

27/31/2012

**PEMERIKSAAN LUAR FORENSIK MEDIK PADA  
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI  
DEPARTEMEN ILMU KEDOKTERAN  
FORENSIK DAN MEDIKOLEGAL  
RSMH TAHUN 2010-2012**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar  
Sarjana Kedokteran (S.Ked)



Oleh :  
**ZARIFF FAHIM BIN JAMIL KHIR**  
04101401134

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2014**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PEMERIKSAAN LUAR FORENSIK MEDIK PADA  
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI  
DEPARTEMEN ILMU KEDOKTERAN FORENSIK  
DAN MEDIKOLEGAL RSMH TAHUN 2010-2012**

Oleh:

**Zariff Fahim Bin Jamil Khir**

**04101401134**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Kedokteran  
(S. Ked)

Palembang, 27 Januari 2014

**Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya**

Pembimbing I  
Merangkap penguji I

dr. Indra Sakti Nasution, Sp.F  
NIP. 1971 0225 200212 1 004



Pembimbing II  
Merangkap penguji II

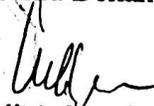
Mayuri Hasani, S.H, M.Hum  
NIP. 1949 0314 198903 1 001

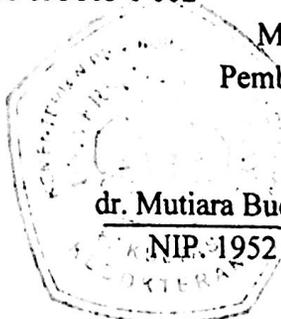


Penguji III  
dr. Irwan  
NIP. 1957 0416 195803 1 002



Mengetahui,  
Pembantu Dekan I

  
dr. Mutiara Budi Azhar, SU, M.MedSc  
NIP. 1952.0107 198303 1 001



## **PERNYATAAN**

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis Saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister dan atau doktor), baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian Saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan verbal Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini Saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka Saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, 27 Januari 2014

Yang membuat pernyataan

Zariff Fahim Bin Jamil Khir

NIM. 04101401134

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zariff Fahim Bin Jamil Khir  
NIM : 04101401134  
Program Studi : Pendidikan Dokter Umum  
Fakultas : Kedokteran  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

### PEMERIKSAAN LUAR FORENSIK MEDIK PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI DEPARTEMEN ILMU KEDOKTERAN FORENSIK DAN MEDIKOLEGAL RSMH TAHUN 2010-2012

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini, Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Pada tanggal : 27 Januari 2014

Yang Menyatakan

(Zariff Fahim Bin Jamil Khir)



# **Pemeriksaan Luar Forensik Medik pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Tahun 2010-2012**

(Zariff Fahim Bin Jamil Khir, Januari 2014, 33 halaman)  
Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

## **ABSTRAK**

**Latar belakang:** Kecelakaan lalu lintas merupakan kasus yang paling banyak tercatat di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui jumlah korban kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.

**Metode:** Jenis penelitian ini adalah deskriptif observasional. Pengambilan sampel dilakukan di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH pada periode 2010-2012 dengan populasi dan sampel penelitian adalah korban kecelakaan lalu lintas. Data ditampilkan secara deskriptif dalam bentuk tabel dan grafik.

**Hasil:** Tercatat 207 orang korban kecelakaan lalu lintas dari tahun 2010-2012. Laki-laki sebanyak 147 orang (71%) dan perempuan 60 orang (29%). Kecelakaan mobil sebanyak 16 (8%) kasus dan kecelakaan motor sebanyak 191 (92%) kasus. Kecelakaan di Musi Banyuasin sebanyak 26 (13%) kasus, Ogan Ilir sebanyak 7 (3%) kasus dan Kota Palembang sebanyak 174 (84%) kasus.

**Kesimpulan:** Dari 207 korban kecelakaan lalu lintas mayoritas adalah laki-laki, pada usia produktif yaitu 21-30 tahun, kecelakaan pada pengendara sepeda motor lebih tinggi daripada mobil, pekerjaan korban paling banyak di bidang swasta dan kecelakaan banyak terjadi di Kota Palembang.

**Kata kunci:** *Forensik, kecelakaan lalu lintas, pemeriksaan luar.*

# **MEDICAL FORENSIC EXAMINATION OVERVIEW ON ROAD ACCIDENT CASES CHECKED IN THE DEPARTMENT OF FORENSIC AND MEDICOLEGAL RSMH FROM 2010-2012**

*(Zariff Fahim Bin Jamil Khir, January 2014, 33 pages)*  
**Faculty of Medicine Sriwijaya University**

## **ABSTRACT**

**Background:** Road accidents are the highest recorded case in the Department of Forensic and Medicolegal RSMH. This research has been done to know the amount of road accident victims that are checked in the Department of Forensic and Medicolegal from the year 2010-2012.

**Method:** The type of research is descriptive observational. The samples are taken from the Department of Forensic and Medicolegal RSMH from the period of 2010-2012 with the population and research sample are the road accident victims. The data is shown descriptively in table and graphic formats.

**Result:** There are 207 road accident cases listed from the year 2010-2012. Men as much as 147 people (71%) and women 60 people (29%). There are car accidents as much as 16 (8%) cases and motorbike accidents as much as 191 (92%) cases. Accidents in Musi Banyuasin as much as 26 (13%) cases, Ogan Ilir as much as 7 (3%) cases and Kota Palembang as much as 174 (84%) cases.

**Conclusion:** From 207 road accident victims the majority listed are men, at the productive age of 21-30 years old, road accidents occur more with motorbike users compared to car users, the highest recorded profession is in the private sector and it mostly happens in Kota Palembang.

**Keywords:** *Forensic, road accident, examination overview.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya skripsi yang berjudul “Pemeriksaan Luar Forensik Medik pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Tahun 2010-2012” ini dapat diselesaikan dengan baik tepat pada waktunya.

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada dr. Indra Sakti Nasution, Sp.F selaku Pembimbing I, Mayuri Hasani, S.H, M.Hum selaku Pembimbing II, dan dr. Irwan selaku Penguji III, serta Dr. dr. Yuwono, M.Biomed selaku Penguji Etik yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga di sela padatnya kesibukan untuk memberikan bimbingan, arahan, dan masukan pada penelitian ini.

Ucapan terima kasih tidak lupa penulis sampaikan kepada kedua orang tua tercinta, Jamil Khir dan Fatmawati yang selalu memberikan limpahan kasih sayang, mendoakan dan mendukung secara mental maupun finansial selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih juga penulis sampaikan kepada Vina Novin Phenomie dan PDU Non Reguler 2010, serta teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, khususnya kepada Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya, pihak RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang dan Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH yang telah memberikan kesempatan dan perizinan sehingga terlaksananya penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak memiliki kekurangan, oleh sebab itu sangat diharapkan kritik dan saran dari semua pihak. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, 27 Januari 2014

Zariff Fahim Bin Jamil Khir  
04101401134

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR GRAFIK .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.3.1 Tujuan Umum .....	2
1.3.2 Tujuan Khusus .....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.4.1 Manfaat Ilmiah .....	3
1.4.2 Manfaat Praktis .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2.1.2 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.1.2.1 Faktor Manusia .....	9
2.1.2.2 Faktor kendaraan .....	10
2.1.2.3 Faktor Lingkungan Fisik .....	10
2.2 Pemeriksaan Luar Pada Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.2.1 Definisi Pemeriksaan Luar Pada Jenazah .....	11
2.2.2 Persiapan Pemeriksaan Luar Jenazah .....	11
2.2.3 Teknik Pemeriksaan Luar Jenazah .....	11
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Jenis Penelitian.....	16
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	16
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....	16
3.4 Variabel Penelitian .....	16
3.5 Metode Pengumpulan Data .....	17
3.6 Definisi Operasional.....	17
3.7 Prosedur Pengumpulan Data .....	18
3.8 Pengolahan Data.....	18
3.9 Alur Penelitian .....	18
3.10 Jadwal Kegiatan .....	19

3.11 Anggaran Dana .....	19
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian .....	20
4.1.1 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....	21
4.1.2 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	22
4.1.3 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan .....	24
4.1.4 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kendaraan .....	25
4.1.5 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tempat Kejadian .....	27
4.2 Pembahasan .....	28
4.2.1 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....	28
4.2.2 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	29
4.2.3 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan .....	29
4.2.4 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kendaraan .....	29
4.2.5 Distribusi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tempat Kejadian .....	29
4.3 Keterbatasan Penelitian .....	30
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	31
5.2 Saran .....	32
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	33
<b>LAMPIRAN</b> .....	34
<b>BIODATA</b> .....	42

## DAFTAR TABEL

### Tabel

1	Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....	21
2	Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....	23
3	Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan .....	24
4	Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kendaraan .....	26
5	Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tempat Kejadian .....	27

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2 Rule of Nine .....	15

## DAFTAR GRAFIK

### Grafik

- 1 Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....22
- 2 Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin .....23
- 3 Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan .....25
- 4 Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kendaraan .....26
- 5 Kategori Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tempat Kejadian .....28

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1 Lembar Konsultasi Skripsi .....	34
2 Kesimpulan Telaah Kelayakan Etik .....	35
3 Sertifikat Persetujuan Etik .....	36
4 Surat Izin Penelitian .....	37
5 Surat Keterangan Selesai Penelitian .....	38
6 Artikel .....	39

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan bahaya yang selalu mengintai para pengguna kendaraan bermotor. Menurut data WHO tahun 2010 kurang lebih sekitar 2,4 juta jiwa meninggal akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan menempati urutan ke-6 penyebab kematian penduduk Indonesia dalam studi mortalitas survei kesehatan rumah tangga tahun 2001; dimana kecelakaan pada laki-laki (7,9%) lebih tinggi dari wanita (2,6%).

Ditlantas Polda Metro Jaya mendata, pada Maret 2013 telah terjadi 596 kali kecelakaan, dimana 55 orang meninggal dunia, 262 luka berat dan 452 orang luka ringan. Pasal 90 KUHP memberikan defenisi luka berat dan luka ringan sebagai berikut: Yang dikatakan luka berat pada tubuh, yaitu penyakit atau luka yang tak boleh diharapkan akan sembuh lagi dengan sempurna atau yang dapat mendatangkan bahaya maut; terus-menerus tidak cakap lagi melakukan jabatan atau pekerjaan; tidak lagi memakai salah satu panca indera; kudung (kerompong); lumpuh; berubah pikiran (akal) lebih dari empat minggu lamanya. Yang dikatakan luka ringan apabila luka tersebut tidak menimbulkan penyakit atau tidak menghalangi pekerjaan korban.

Beberapa penyebab kecelakaan yang sering diabaikan pengemudi sehingga berakibat fatal yaitu: Mengendarai saat mengantuk, mengantuk merupakan penyebab dominan yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas; Menggunakan telepon selular saat mengemudi, menggunakan *handphone* ketika mengemudi meningkatkan risiko kecelakaan hingga empat kali. Karena saat menggunakan *HP* akan mengurangi konsentrasi pengemudi; Mengendarai dengan kecepatan tinggi, faktor penyebab kecelakaan terbesar diakibatkan kendaraan berjalan dengan

kecepatan yang tinggi di mana jalan dan lingkungan sekitarnya seharusnya tidak memperkenalkannya; Melanggar marka jalan, pelanggaran ini biasanya pada jalur dua arah, tanpa disadari hal ini membahayakan diri sendiri dan pengemudi lain dari lawan arah yang akan berakibat fatal; Tidak memperhatikan kelaikan kendaraan, kelaikan kendaraan merupakan hal yang penting dalam berkendara, karena kelaikan kendaraan sering menjadi masalah dalam berkendara misalnya usia kendaraan, jenis kendaraan (roda dua dan roda empat), kondisi rem, ban dan kontrol setir; dan Mengemudi saat mabuk, mengendarai dalam kondisi mabuk akan membahayakan dirinya sendiri dan orang lain karena mengemudi di luar kesadaran.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui gambaran mengenai pemeriksaan luar pada korban yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.

## **1.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimanakah gambaran pemeriksaan luar pada korban yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012?
2. Kapan waktu paling sering terjadi kecelakaan lalu lintas yang tercatat di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

### **1.3.1 Umum**

1. Mengetahui gambaran pemeriksaan luar pada korban yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.

### 1.3.2 Khusus.

1. Mengetahui jumlah korban kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.
2. Mengetahui pola trauma fisik korban kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.
3. Mengetahui jenis korban kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari tahun 2010 – 2012.

## 1.4 Manfaat Penelitian

### 1.4.1 Manfaat Ilmiah

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi karya tulis ilmiah bagi mahasiswa di Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya Palembang.

### 1.4.2 Manfaat Praktis

1. Hasil penelitian ini sebagai pelengkap informasi mengenai jumlah korban kecelakaan lalu lintas yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang dari Januari 2010 – Desember 2012.
2. Hasil penelitian ini sebagai pelengkap informasi mengenai gambaran pemeriksaan luar pada korban yang diperiksa di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSMH Palembang.
3. Hasil penelitian ini sebagai bahan pertimbangan bagi pihak-pihak terkait tentang korban kecelakaan lalu lintas sehingga dapat dijadikan salah satu bahan evaluasi untuk melaksanakan usaha-

usaha preventif seperti memakai helm dan memakai sabuk pengaman dalam mengurangi angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

Palembang Dalam Angka, Badan Pusat Statistik Palembang; 2010

Data Dinas Perhubungan Kota Palembang 2010

<http://bappeda.palembang.go.id> (diakses pada 25 Juli 2013)

Santoso T dkk. 1983. Morbiditas dan Mortalitas Akibat Kecelakaan Lalu Lintas. Jakarta: PT. Grafiti Medika, Hal: 825-834

Luhur Hertanto: Detik.com <http://www.honda-tiger.or.id/forum/kecelakaan-lalu-lintas.html> (diakses pada 25 Juli 2013)

Budyanto A. Dkk. Ilmu Kedokteran Forensik. Penerbit Bagian kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia. Jakarta. Hal: 5-6

Idries, AM. ALT. Penerapan Ilmu Kedokteran Forensik dalam Proses Penyelidikan. PT. Sagung Seto Jakarta. Hal: 151

Idries, AM. Pedoman Ilmu Kedokteran Forensik Ed. 1. PT. Binarupa Aksara. Jakarta. Hal: 304-305

Budiarto, Eko. Metodologi Penelitian Kedokteran. EGC. Jakarta: 2004