

**ANALISA INTEGRASI MODA
SEBAGAI FEEDER SYSTEM UNTUK BUS TRANS MUSI
PADA HALTE SP. SUKABANGUN II DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

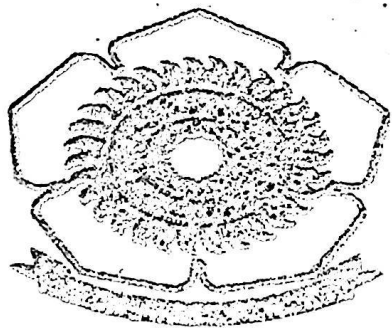
**DODI SAPRIANSYAH
03053110115**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010**

388.07
sap
e-10594
2010

R. 18007
i. 18452

**ANALISA INTEGRASI MODA
SEBAGAI FEEDER SYSTEM UNTUK BUS TRANS MUSI
PADA HALTE SP. SUKABANGUN II DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat penyelesaian gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**DODI SAPRIANSYAH
03053110115**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010**



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jln. Raya Palembang-Prabumulih KM. 32 Inderalaya Kab. Ogan Ilir (30662)

Telp. 0711.580139 – 0711.580062 Fax. 0711.580139

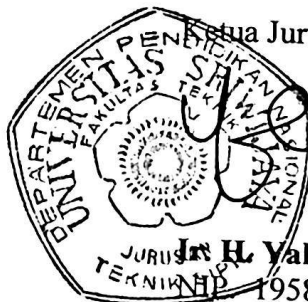
E-mail: sipilftunsri@plasa.com

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DODI SAPRIANSYAH
NIM : 03053110115
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL PROPOSAL : Analisa Integrasi Moda Sebagai *Feeder System* Untuk Bus Trans Musi Pada Halte Sp. Sukabangun II di Kota Palembang

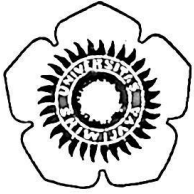
Inderalaya, 10 Februari 2010

Ketua Jurusan,



Dr. H. Yakni Idris, M.Sc., MSCE.

19581211 198703 1 002



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL


Jln. Raya Palembang-Prabumulih KM. 32 Inderalaya Kab. Ogan Ilir (30662)
Telp. 0711.580139 – 0711.580062 Fax. 0711.580139
E-mail; sipilftunsri@plasa.com

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DODI SAPRIANSYAH
NIM : 03053110115
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL PROPOSAL : Analisa Integrasi Moda Sebagai *Feeder System* Untuk Bus Trans Musi Pada Halte Sp. Sukabangun II di Kota Palembang


PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal Pembimbing Pembantu



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 19670615 199512 1 002

Tanggal Pembimbing Utama



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.
NIP. 19600701 198710 2 001

ANALISA INTEGRASI MODA SEBAGAI *FEEDER SYSTEM* UNTUK BUS TRANS MUSI PADA HALTE SP. SUKABANGUN II DI KOTA PALEMBANG

Oleh :

Dodi Sapriansyah

03053110115

ABSTRAK

Sistem BRT (*Bus Rapid Transit*) yang akan segera dilaksanakan di Kota Palembang dengan menggunakan angkutan massal Bus Trans Musi sangat diharapkan oleh masyarakat Palembang untuk segera terlaksana. Oleh karena itu, agar sistem BRT tersebut bisa berjalan secara efektif dan baik di Kota Palembang maka BRT tersebut haruslah benar-benar terintegrasi dengan semua opsi dan moda. Opsi transportasi lain seperti berjalan kaki, bersepeda, berkendara, angkot, taksi, dan sistem transportasi umum lainnya. Dengan adanya pengintegrasian tersebut diharapkan bisa semakin menarik minat masyarakat Kota Palembang untuk menggunakan Bus Trans Musi untuk melakukan perjalanannya didalam Kota Palembang itu sendiri karena dapat tercipta angkutan umum massal yang nyaman dan aman.

Oleh karena itu, untuk mendukung keberhasilan pengoperasian Bus Trans Musi ini harus ada integrasi dengan sistem pendukung lain seperti jaringan pengumpan (*feeder system*) baik untuk sistem transportasi kendaraan tidak bermotor terutama fasilitas jalur sepeda dan pejalan kaki maupun kendaraan bermotor (kendaraan pribadi dan angkutan umum).

Dalam melakukan penelitian ini, pada survey lapangan peneliti melakukan interview dan membagikan kuisioner kepada masyarakat sekitar halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II di Kota Palembang. Selain itu peneliti juga melakukan survey terhadap kondisi maupun ketersediaan sarana dan prasarana yang dapat mendukung integrasi moda sebagai *feeder system* di halte tersebut.

Integrasi moda sebagai *feeder system* yang akan diperoleh didasarkan pada hasil survei lokasi dan wawancara langsung (kuisioner) ke rumah-rumah. Data yang akan diolah ditetapkan dalam beberapa pokok bahasan. Adapun pokok yang akan dianalisa dan dibahas pada Laporan Tugas Akhir ini berdasarkan data yang diperoleh, yaitu : data sosial keluarga, data transportasi/perjalanan anggota rumah tangga, serta data mengenai pendapat & keinginan mengenai Bus Trans Musi.

Dari data sosial keluarga didapat informasi mengenai jumlah orang didalam keluarga, total pendapatan, serta jenis dan jumlah kendaraan yang dimiliki. Dari data transportasi/perjalanan anggota rumah tangga bisa didapat informasi mengenai moda yang digunakan, jumlah anggota keluarga yang menggunakan angkutan umum, total pengeluaran untuk transportasi per-hari, jarak, moda yang digunakan, waktu perjalanan, serta tingkat keselamatan dan kenyamanan dari rumah menuju halte, dan kondisi angkutan umum di Kota Palembang saat ini. Sedangkan dari data pendapat & keinginan mengenai Bus Trans Musi didapat informasi mengenai pengetahuan masyarakat tentang Trans Musi, setujuakah dengan pengadaan Bus Trans Musi, keinginan beralih dari kendaraan pribadi maupun angkutan umum selain Bus Trans Musi kemudian menggunakan Bus Trans Musi, fasilitas yang diinginkan di sekitar halte, tarif parkir yang diinginkan, jarak maksimum untuk berjalan kaki, memakai sepeda, motor, dan mobil pribadi dari rumah menuju halte Bus Trans Musi, jenis halte Bus Trans Musi yang diinginkan, tarif/ongkos Bus Trans Musi yang diinginkan, serta gambaran dan harapan masyarakat terhadap Bus Trans Musi di masa yang akan datang.

Halaman Persembahan...

Terima kasih Semua Kulakukan Kepada:

- ❖ **Allah swt**, Dzat yang jiwa ini ada digenggaman-Nya. Subhanallah... Syukur atas segala anugerah, kemudahan, kebahagiaan, dan keajaiban yang telah Engkau berikan kepadaku selama ini. Inilah cara-Mu dalam membimbingku didalam jalan ini. Semoga hamba tetap istiqomah selalu berada di jalan-Mu. Amin.....!!! Maafkanlah hamba yang seringkali merasa kurang mensyukuri rahmat-Mu, namun segala pujian dan senandung keagungan hanyalah untuk-Mu.
- ❖ **Ibu & Bapakku tercinta**, Tanpa kalian aku bukan apa-apa. Terima kasih atas semua do'a yang tak pernah henti terucap. Atas segala yang telah diberikan kepada anakmu ini, dari kecil hingga sampai detik ini. Anakmu yang selalu menyusahkan kalian. Tetapi dengan segala daya dan upaya akan terus berusaha untuk membahagiakan kalian semampunya dengan apa yang anakmu ini bisa lakukan. Walaupun apa yang telah kalian lakukan dan berikan kepadaku tidak akan mungkin bisa terbalas. Maaf jika anakmu sering merepoti kalian, mungkin juga pernah menyakiti hati kalian walaupun tanpa diri ini menyadarinya. Namun dihatiku kalian tetap yang terbaik, yang telah membuat diri ini menjadi lebih baik berkat kalian. Semoga kita semua dapat berkumpul dalam keluarga yang selalu dirahmati oleh Allah swt di dunia maupun akhirat. Amin.
- ❖ **Adik-adikku tersayang**, Chandra, Enda, Edwin, dan juga Si Kembar Tila dan Tina. Terima kasih telah membuat diri ini bahagia ketika bersama kalian semua. Rajin-rajinlah dalam menuntut ilmumu, dunia maupun akherat. Jangan pernah berhenti. Karena jika kalian merasakan kelelahan dan berhenti untuk menuntut ilmu di masa mudamu, maka bersiap-siaplah untuk merasakan kepahitan di masa tuamu. Oleh sebab itu, teruslah semangat dalam menuntut ilmu, terutama ilmu agamamu jangan pernah kau tinggalkan. Pesan Kk-mu terhadap kalian adik-adikku tersayang, semoga Allah swt selalu melindungi kita semua, selalu memberikan hidayah-Nya dan membimbing kita semua untuk selalu berada di jalan-Nya yang lurus. Semoga kita semua dapat tetap berkumpul dalam keluarga yang selalu dirahmati oleh Allah swt baik di dunia maupun di akherat nanti. Amin

- ❖ **Ibu Ika Juliantina**, Tanpa Ibu saya yakin skripsi saya tidak mungkin selesai, terima kasih yang setulus-tulusnya atas bimbingan perhatian Ibu pada skripsi saya dan ilmu yang telah diberikan. Terima kasih juga atas segala dukungan kepercayaan hingga saya bisa menjalani lorong kehidupan ini dengan lebih baik.
- ❖ **Bpk. Joni Arliansyah**, Terima kasih atas pengertian, kesabaran, dan waktu yang telah diberikan dalam membimbingku. Saya tahu bapak orang yang sangat sibuk, tetapi tetap rela memberikan sedikit waktunya untuk membimbingku hingga skripsi ini selesai. Terima kasih atas segala dukungan & kepercayaannya.
- ❖ **Sahabat & Teman-temanku**, kalian adalah anugerah terindah yang membuat rona kehidupan ini menjadi lebih menyenangkan. Makasih telah menjadikan aku “berarti”, selalu bersedia meminjamkan bahu saat aku sedih dan selalu mengucapkan syukur saat aku berbinar bahagia. Makasih juga atas semua do’a, waktu, airmata ‘n gelak tawa yang kita bagi bersama.
- ❖ **Semua Pihak yang telah berperan serta, baik langsung maupun tidak langsung**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

... "Ya Tuhanku tunjukilah aku untuk mensyukuri nikmat Engkau yang telah Engkau berikan kepadaku dan kepada Ibu Bapakku dan supaya aku dapat berbuat amal yang saleh yang Engkau ridhoi, berikanlah kebaikan kepadaku dengan (memberikan kebaikan) kepada anak cucuku. Sesungguhnya aku bertaubat kepada Engkau dan sesungguhnya aku termasuk orang-orang yang berserah diri"
(Q.S Al Ahqaaf : 15)

"Demi matahari dan sinarnya di pagi hari. Demi bulan apabila mengiringinya. Demi siang apabila menampakkannya. Demi malam apabila menutupinya. Demi langit beserta seluruh binaannya. Demi bumi beserta yang ada di hamparannya. Demi jiwa serta seluruh penyempurnaannya. Allah swt mengilhamkan kepada jiwa itu kefasikan (keburukan) dan ketakwaan (kebaikan). Sesungguhnya beruntunglah bagi yang mensucikannya. Merugilah bagi yang mengotorinya."
(QS. Asy Syams : 1 – 10)

"Barang siapa mengenal dirinya maka sungguh dia akan mengenal Tuhannya."
(Ali Bin Abi Thalib ra)

"Kenalilah hatimu, kemudian engkau akan kenal dengan dirimu sendiri, selanjutnya engkau akan kenal dengan Tuhanmu."
(By PSHI)

"Jika kita tidak sanggup merasakan lelahnya mencari ilmu dimasa muda, maka bersiap-siaplah merasakan pahitnya dimasa tua kita."

"Menuntut ilmu wajib atas tiap muslim (baik muslimin maupun muslimah)."
(HR, Ibnu Majah)

"Senajan Ilmune Gudangan, Yen Tanpa Laku Isih Gadungan"
(By PSHI)

Kupersembahkan kepada :

- ♥ Ibu dan Bapakku tercinta
- ♥ Adik-adikku tersayang
- ♥ Keluarga Besaraku dan Orang-orang yang kusayangi
- ♥ Teman – teman dan Orang-orang yang menyayangiku
- ♥ Almamaterku

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya jualah penulis dapat menyusun Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir dengan judul “**Analisa Integrasi Moda Sebagai *Feeder System* Untuk Bus Trans Musi Pada Halte Sp. Sukabangun II di Kota Palembang**” ini dimaksudkan untuk menyelesaikan studi pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Atas selesainya tugas akhir ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S. dan Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T. atas bimbingan dan pengarahannya kepada penulis selama menyelesaikan tugas akhir ini. Selain itu penulis juga ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya atas selesainya tugas akhir ini, khususnya pada :

- ☞ Bapak Ir. Yakni Idris MSc, MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya,
- ☞ Bapak Dr. Eng. Budhi Setiawan, ST, MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
- ☞ Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S. selaku Dosen Pembimbing I yang telah membantu dan membimbing dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
- ☞ Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membantu dan membimbing dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
- ☞ Bapak Ir. H. Rozirwan selaku Dosen Pembimbing Akademik.
- ☞ Dosen-dosen Jurusan Teknik Sipil lainnya yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
- ☞ Keluarga besarku (Ibu, Bapak, dan Adik-adikku tersayang; Chandra, Enda, Edwin, serta Si Kembar Tila & Tina) atas dukungan dan perhatiannya baik moral dan materil.
- ☞ Sahabat & Saudara2ku (Fitry, Ernila, Yessy, Rif'ah, Nisa, MJ, Barkah, Dani, Alan, Azhari, Dayat, Dedi, Agung, Dona, Okta, Dyan, Ulik, Ariz, Kenan, dan teman-teman lain yang tidak dapat disebutkan satu per satu) atas kebersamaan dan kerjasamanya selama ini serta spirit dan doanya. Saudara2ku seperjuangan “No2ng,

Ipah, Gun”, dan saudara2ku seperjuangan lainnya yang tidak dapat q sebutkan satu per satu. Jazakallah atas semangat serta do’a yang telah diberikan, semoga qta semua tetap istiqomah. Amin....! Kemarin saat pertama kali bertemu dengan kalian kuanggap sebagai takdir dari Allah swt, berteman dengan kalian menjadi sebuah pilihanku, menjadi sahabat kalian adalah kesempatanku & tetap menjadi saudara kalian sampai sekarang merupakan kebahagiaan tersendiri bagiku, semoga ukhuwah kita dapat terus terjaga.

- ☞ **Teman-teman seperjuangan satu proyek tugas akhir (Aguspitha, Indah “Ndut”, Indri, Farah, Fitry, Yessi, Rif’ah, Bedi, Trio, Rifki, Dayat, Eto’o, Agung, Arif “Bokep”, dan Yandi “Cekok”)** atas bantuan dan kerjasamanya selama proses penyelesaian Tugas Akhir. Walaupun sebagian dari tim kita telah duluan wisuda, tapi kita tetap semangat. Terima kasih semuanya.
- ☞ **Pak Lukman, Y’ Tini, K’Aang, K’ Jun, Y’ Dian, ’n seluruh Staff TU Jurusan Teknik Sipil** atas bantuan dan kerjasamanya.
- ☞ **KALAM FT UNSRI, KAMMI, IMS (Ikatan Mahasiswa Sipil) UNSRI, HBC (Himpala Bhuwana Cakti) FT UNSRI**, makasih telah menjadikanku bagian dari keluarga besar organisasi ini. Yang telah banyak mengajarkanku tentang berorganisasi, tentang menghargai alam ini, serta menghargai kehidupan ini. Yang telah memberikanku bekal untuk hidup di dunia maupun akherat.
- ☞ **Teman-teman satu angkatan Sipil 2005 dan seluruh civitas akademika sipil.** Aku bangga menjadi bagian dari Sipil UNSRI dan kampus Inderalaya tercinta.
- ☞ **Semua pihak yang mungkin tidak bisa disebutkan satu per satu.**

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Untuk itu, saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi Keluarga Besar Teknik Sipil khususnya dan bagi pembaca umumnya.

Inderalaya, Februari 2010

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Abstraksi	iv
Halaman Persembahan	v
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	x
Daftar Tabel	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	3
1.3 Metode Pengumpulan Data	3
1.4 Ruang Lingkup Pembahasan	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Uraian Umum	5
2.2 Perencanaan Transportasi	5
2.3 Konsep Perencanaan Transportasi	6
2.4 Survei	7
2.4.1 Survei ke Lokasi Halte	7
2.4.2 Survei ke Rumah-rumah (Survei Kuisisioner) di Sekitar Halte	8
2.5 Model Dalam Perencanaan Transportasi	9
2.6 Angkutan Umum Kota Palembang	10
2.7 <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	13

2.8	BRT Trans Musi Kota Palembang	14
2.9	Desain Halte	15
2.10	Rencana Halte BRT Trans Musi	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		20
3.1	Lokasi dan Objek Penelitian	21
3.2	Pekerjaan Persiapan dan Metode Pengumpulan Data	23
3.3	Informasi Umum Data	23
3.4	Teknik Pengumpulan Sampel	24
3.4.1	Penentuan Ukuran Sampel	24
3.4.2	Konsep Slovin	26
3.4.3	Banyaknya Sampel Yang Diambil	27
3.5	Manajemen Permintaan Perjalanan	28
3.6	Rencana Integrasi Moda Sebagai <i>Feeder System</i>	28
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		33
4.1	Data Sosial Keluarga	34
4.1.1	Jumlah Orang Didalam Keluarga	34
4.1.2	Total Pendapatan Keluarga	35
4.1.3	Jenis dan Jumlah Kendaraan Yang Dimiliki	36
4.2	Data Transportasi/Perjalanan Anggota Rumah Tangga	37
4.2.1	Moda Yang Biasa Digunakan	37
4.2.2	Jumlah Anggota Keluarga Yang Menggunakan Angkutan Umum	38
4.2.3	Total Pengeluaran Untuk Transportasi Per-Hari Untuk Satu Keluarga	39
4.2.4	Jarak Dari Rumah Menuju Halte	40
4.2.5	Moda Yang Digunakan Dari Rumah Menuju Halte	41
4.2.6	Waktu Perjalanan Dari Rumah Menuju Halte	42
4.2.7	Tingkat Keselamatan Dan Kenyamanan (Dalam Hal Sarana Dan Prasarana Transportasi) Dari Rumah Menuju Halte	43

4.2.8	Kondisi Angkutan Umum di Kota Palembang Saat Ini	46
4.3	Data Pendapat & Keinginan Mengenai Bus Trans Musi	46
4.3.1	Pengetahuan Masyarakat Tentang Trans Musi	47
4.3.2	Setujukah Dengan Pengadaan Bus Trans Musi Kota Palembang	48
4.3.3	Keinginan Beralih Dari Kendaraan Pribadi Kemudian Menggunakan Bus Trans Musi	50
4.3.4	Keinginan Beralih Dari Angkutan Umum Selain Bus Trans Musi Kemudian Menggunakan Bus Trans Musi	54
4.3.5	Fasilitas Yang Diinginkan Di Sekitar Halte Trans Musi	56
4.3.6	Tarif Parkir Yang Diinginkan Selama Meninggalkan Kendaraan Pribadi Di Halte (Jika Disediakan Lahan Parkir Di Sekitar Halte)	57
4.3.7	Jarak Maksimum Untuk Berjalan Kaki, Memakai Sepeda, Motor, Dan Mobil Pribadi Dari Rumah Menuju Halte Bus Trans Musi	57
4.3.8	Jenis Halte Bus Trans Musi Yang Diinginkan	60
4.3.9	Tarif/Ongkos Bus Trans Musi Yang Diinginkan	60
4.3.10	Gambaran dan Harapan Masyarakat Terhadap Bus Trans Musi di Masa Yang Akan Datang	61
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	62
5.1	Kesimpulan	62
5.2	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		65
LAMPIRAN		
DAFTAR RIWAYAT HIDUP (CURRICULUM VITAE)		

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Data Angkutan Umum Kota Palembang	12
Tabel 2.2 Spesifikasi Halte Berdasarkan Ukuran	17
Tabel 3.1 Lebar Jalur Sepeda Yang Dianjurkan	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
Gambar 2.1	Rute BRT Trans Musi Pada Tahap Awal/Tahap I	14
Gambar 2.2	Desain Halte Kecil	18
Gambar 2.3	Desain Halte Medium	18
Gambar 2.4	Desain Halte Transit	18
Gambar 2.5	Beberapa Contoh Rencana Lokasi Halte BRT Trans Musi	19
Gambar 3.1	Metodologi Penelitian	20
Gambar 3.2	Lokasi Survey di Sekitar Halte BRT Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	21
Gambar 3.3	Lokasi Survey di Sekitar Halte BRT Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	22
Gambar 3.4	Bagan Integrasi Bus Trans Musi	32
Gambar 4.1	Rata-rata Jumlah Anggota Keluarga, Orang Bekerja, dan Pelajar/ Mahasiswa Tiap-tiap Keluarga di Sekitar Halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	35
Gambar 4.2	Persentase Total Pendapatan Responden di Sekitar Halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	36
Gambar 4.3	Persentase Kepemilikan Kendaraan Responden di Sekitar Halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	37
Gambar 4.4	Moda Yang Dipakai Dalam Perjalanan	38
Gambar 4.5	Persentase Jumlah Anggota Keluarga Yang Menggunakan Angkutan Transportasi Umum	39
Gambar 4.6	Persentase Total Pengeluaran Untuk Transportasi Per-Hari Untuk Satu Keluarga	40
Gambar 4.7	Persentase Jarak Rumah ke Halte Responden di Sekitar Halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	41
Gambar 4.8	Moda Yang Dipakai Dari Rumah Menuju Halte	42
Gambar 4.9	Waktu Perjalanan Dari Rumah Menuju Halte	43
Gambar 4.10	Persentase Tingkat Keselamatan dan Kenyamanan	44

Gambar 4.11	Persentase Alasan Tingkat Keselamatan dan Kenyamanan Yang Rendah/Kurang Nyaman	44
Gambar 4.12	Persentase Alasan Tingkat Keselamatan Yang Sedang & Tinggi Serta Tingkat Kenyamanan Yang Cukup Nyaman & Nyaman	45
Gambar 4.13	Kondisi <i>Existing</i> Sarana & Prasarana di Sekitar Halte BRT Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang	45
Gambar 4.14	Kondisi Angkutan Umum di Kota Palembang Saat Ini	46
Gambar 4.15	Persentase Pengetahuan Masyarakat Tentang Trans Musi	47
Gambar 4.16	Pengetahuan Masyarakat Tentang Trans Musi	48
Gambar 4.17	Persentase Persetujuan Pengadaan Bus Trans Musi Kota Palembang	49
Gambar 4.18	Alasan Masyarakat di Sekitar Halte Yang Setuju & Sangat Setuju Mengenai Pengadaan Bus Trans Musi Kota Palembang	49
Gambar 4.19	Alasan Masyarakat di Sekitar Halte Yang Kurang & Tidak Setuju Mengenai Pengadaan Bus Trans Musi Kota Palembang	50
Gambar 4.20	Persentase Keinginan Beralih Dari Kendaraan Pribadi ke Bus Trans Musi	51
Gambar 4.21	Alasan Masyarakat Pengguna Kendaraan Pribadi Yang Menyatakan Ingin Beralih Menggunakan Bus Trans Musi	51
Gambar 4.22	Alasan Masyarakat Pengguna Kendaraan Pribadi Yang Menyatakan Tidak Ingin Beralih Menggunakan Bus Trans Musi	52
Gambar 4.23	Persentase Keinginan Memarkirkan Kendaraan Pribadi di Halte Bus Trans Musi (Jika Disediakan Areal Parkir Kendaraan Pribadi di Sekitar Halte)	53
Gambar 4.24	Alasan Masyarakat Yang Mau Memarkirkan Kendaraan Pribadinya di Sekitar Halte (Jika Disediakan Areal Parkir Kendaraan Pribadi di Sekitar Halte)	53
Gambar 4.25	Alasan Masyarakat Yang Tidak Mau Memarkirkan Kendaraan Pribadinya di Sekitar Halte (Jika Disediakan Areal Parkir Kendaraan Pribadi di Sekitar Halte)	54

Gambar 4.26	Persentase Keinginan Beralih Dari Angkutan Umum Lain Selain Bus Trans Musi ke Bus Trans Musi	55
Gambar 4.27	Alasan Masyarakat Yang Mau Beralih Dari Angkutan Umum Selain Trans Musi Kemudian Menggunakan Bus Trans Musi	55
Gambar 4.28	Persentase Fasilitas Yang Diinginkan Pada Halte Bus Trans Musi ..	56
Gambar 4.29	Tarif Parkir Kendaraan Parkir Yang Diinginkan Responden	57
Gambar 4.30	Jarak Maksimum Menuju Halte (Jalan Kaki)	58
Gambar 4.31	Jarak Maksimum Menuju Halte (Menggunakan Sepeda)	58
Gambar 4.32	Jarak Maksimum Menuju Halte (Menggunakan Motor)	59
Gambar 4.33	Jarak Maksimum Menuju Halte (Menggunakan Mobil)	59
Gambar 4.34	Jenis Halte Trans Musi Yang Diinginkan	60
Gambar 4.35	Tarif/Ongkos Bus Trans Musi Yang Diinginkan	60

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Form Kuisisioner
- Lampiran 2 : Gambar-Gambar Survey Lapangan dan Kondisi *Existing* Lokasi Sekitar Halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang
- Lampiran 3 : Pamflet Sosialisasi BRT Trans Musi Kota Palembang
- Lampiran 4 : Rute BRT Trans Musi Kota Palembang Phase I
- Lampiran 5 : Gambar AutoCAD Lokasi Survey di Sekitar Halte BRT Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang
- Lampiran 6 : Surat-Surat Keterangan Laporan Tugas Akhir

BAB I PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara yang luas, terdiri dari beribu pulau dengan jumlah penduduk yang besar. Begitu pula dengan Kota Palembang yang jumlah penduduknya semakin tahun semakin bertambah dan padat. Semakin meningkatnya pertumbuhan jumlah dan kebutuhan penduduk, semakin meningkat pula kebutuhan tempat atau lahan untuk tempat kegiatan dan tentunya prasarana untuk menunjang dalam memenuhi kebutuhan tersebut. Begitu juga dengan sarana dan prasarana transportasi yang bisa membantu dan mempermudah dalam melakukan pergerakan orang maupun barang.

Namun dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi dan pembangunan sebagai akibat dari tingginya laju pertumbuhan di Kota Palembang mengakibatkan terjadinya perubahan pada kebutuhan pergerakan yang cenderung meningkat serta tingginya tingkat mobilitas. Kondisi perkembangan yang demikian pesat ini pada akhirnya menimbulkan berbagai permasalahan dalam sistem jaringan transportasi seperti kesemrawutan, ketidakefektifan dan ketidaknyamanan angkutan umum, kemacetan di ruas-ruas jalan dan persimpangan, kurangnya fasilitas pejalan kaki, masalah parkir, polusi, kebisingan, dan lain-lain. Begitupun dengan permasalahan transportasi di Kota Palembang menjadi permasalahan serius yang perlu diatasi baik sekarang maupun untuk masa yang akan datang.

Dalam mengantisipasi kebutuhan transportasi untuk saat ini dan masa yang akan datang di Kota Palembang, dirasakan perlu dikembangkan model transportasi Kota Palembang yang mampu digunakan untuk perencanaan transportasi meliputi kebutuhan akan sarana, prasarana, dan manajemen transportasi sehingga permasalahan transportasi Kota Palembang dapat diatasi baik untuk saat ini maupun dimasa yang akan datang.

Dalam pengembangan sarana transportasi, dirasakan sangat penting untuk dikaji dan direncanakan pengembangan moda angkutan umum massal yang melayani mobilitas masyarakat di dalam kota. Transportasi tidak sekedar macet, biaya tinggi, bising, polusi udara, melainkan juga berkaitan dengan hak-hak masyarakat untuk bergerak dan memanfaatkan sarana dan prasarana publik dalam mengembangkan diri.

Dalam hal ini, untuk menghadapi tingginya pertumbuhan populasi penduduk yang bergantung pada transportasi umum dan karena terbatasnya sumber-sumber dana maka satu jawaban yang cerdas adalah *Bus Rapid Transit (BRT)*, sistem metro darat yang memanfaatkan jalur-jalur bus eksklusif. Saat ini, konsep BRT ini semakin meningkat pemanfaatannya di kota-kota sebagai solusi angkutan yang murah. Karena munculnya percobaan-percobaan baru dalam BRT, pembaharuan dalam BRT ini terus berkembang. Secara umum, BRT adalah angkutan berorientasi pelanggan yang berkualitas tinggi, yang memberikan mobilitas perkotaan yang cepat, nyaman, dan murah. BRT juga dikenal dengan nama lain di berbagai tempat, termasuk Sistem Bus Berkapasitas Tinggi, Sistem Bus Berkualitas Tinggi, Bus-Metro, Sistem Bus Ekspres, dan Sistem *busway*. Sistem BRT juga menggabungkan kebanyakan aspek berkualitas tinggi dari sistem metro bawah tanah yang untungnya tidak mahal. Oleh karena itu, sistem BRT juga dikenal sebagai sistem “metro darat.”

Sistem BRT yang akan segera dilaksanakan di Kota Palembang dengan menggunakan angkutan massal Bus Trans Musi pun sangat diharapkan oleh masyarakat untuk segera terlaksana. Oleh karena itu, agar sistem BRT tersebut bisa berjalan secara efektif dan baik di Kota Palembang maka BRT tersebut haruslah benar-benar terintegrasi dengan semua opsi dan moda. Opsi transportasi lain seperti berjalan kaki, bersepeda, berkendara, taksi, dan sistem transportasi umum lainnya. Adanya rencana penggunaan alternatif angkutan umum massal di kota Palembang yaitu *bus rapid transit* tersebut maka perlu dilakukan analisis mengenai perencanaan integrasi moda transportasi sehingga dapat mendukung rencana penggunaan *bus rapid transit* Trans Musi di Kota Palembang. Dengan adanya pengintegrasian tersebut diharapkan bisa semakin menarik minat masyarakat Kota Palembang untuk menggunakan Bus Trans Musi untuk melakukan perjalanannya didalam Kota Palembang itu sendiri karena dapat tercipta angkutan umum massal yang nyaman dan aman.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang dilakukan pada masyarakat di sekitar halte BRT Trans Musi Sp. Sukabangun II di kota Palembang ini ialah :

1. Untuk mengetahui tingkat sosial ekonomi dan kemampuan masyarakat di sekitar halte Sp. Sukabangun II Kota Palembang terhadap BRT Trans Musi.
2. Untuk mengetahui moda transportasi pengumpan (*feeder*) yang biasa digunakan oleh masyarakat di sekitar halte BRT Trans Musi tersebut.
3. Untuk mengetahui tingkat kemudahan, keselamatan, dan kenyamanan akses bagi masyarakat di sekitar halte sebagai pengguna BRT Trans Musi.
4. Untuk mengetahui pendapat dan pandangan masyarakat mengenai kondisi angkutan umum di Kota Palembang saat ini.
5. Untuk mengetahui tingkat sosialisasi terhadap masyarakat di sekitar halte mengenai perencanaan dan kegunaan BRT Trans Musi.
6. Untuk mengetahui tingkat keinginan masyarakat di sekitar halte untuk menggunakan BRT Trans Musi serta sarana dan prasarana yang diinginkan di sekitar halte.
7. Untuk mengetahui gambaran dan harapan masyarakat di sekitar halte mengenai BRT Trans Musi di masa yang akan datang.

1.3 Metode Pengumpulan Data

Metode Pengumpulan data dalam penelitian ini adalah :

1. Pengumpulan data primer yaitu dengan melakukan survey ke lapangan mengenai sarana dan prasarana pendukung *feeder system* (sistem pengumpan) serta melakukan interview dan membagikan kuisisioner kepada masyarakat di sekitar halte Bus Trans Musi Sp. Sukabangun II Kota Palembang.
2. Pengumpulan data sekunder yaitu pengumpulan data yang diperlukan ke instansi terkait meliputi rute Bus Trans Musi, lokasi halte, dan lain-lain.

1.4 Ruang Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup pembahasan dalam penelitian ini adalah hanya pada kajian analisa perencanaan integrasi moda sebagai *feeder system* terhadap Bus Trans Musi pada halte Sp. Sukabangun II di Kota Palembang.

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Bab I Pendahuluan

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian dan teknik analisis, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

2. Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini berisikan landasan teori serta rumusan-rumusan yang menjadi acuan dalam penelitian.

3. Bab III Metodologi Penelitian

Pada bab ini terdiri dari lokasi dan objek penelitian, teknik pengumpulan data serta diagram alir penelitian, teknik pengambilan sampel, dan teknik analisis data.

4. Bab IV Analisis dan Pembahasan

Pada bab ini berisikan analisa dan uraian tentang hasil penelitian/pengamatan dan pembahasan dengan menggunakan data-data yang diperoleh selama penelitian.

5. Bab V Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Tamin, Ofyar Z, *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung, 2003
- Warpani, Suwardjoko, *Perencanaan Transport*. Penerbit ITB, Bandung, 1991
- Jurnal Pembangunan Manusia (ISSN 1978-5879, dalam proses akreditasi), Milik Pemda Sumsel untuk mendesiminasi rekomendasi pengembangan prasarana, sarana, dan manajemen transportasi yang didapat dari hasil studi.
- Modul Pelatihan, *Perencanaan Sistem Angkutan Umum*. Penerbit ITB, Bandung, 1997
- Astira, Imron Fikri, dkk, *Pedoman Pelaksanaan & Laporan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi)*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, Indralaya, 2007.
- Arliansyah, Joni, *Studi Pengembangan Sarana dan Prasarana Transportasi di Kota Palembang Dalam Rangka Mewujudkan Pelayanan Transportasi Kota Yang Optimal*. Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya, 2008.
- Nugraha, Setiawan, *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie-Morgan: Telaah Konsep dan Aplikasinya*. Fakultas Peternakan Universitas Padjadjaran, November 2007.
- Hunair, Yulia Istana, *Materi dan Metode Penelitian*. Jawa Timur, 2004