

**KARAKTERISTIK PERJALANAN PENGUNJUNG
KE PUSAT PERBELANJAAN MAKRO
DI KAWASAN PTC PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk melengkapi persyaratan guna memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**

Oleh :

**BASRA FIRDAUS
0302 311 0122**

Dosen Pembimbing :

Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2006

388.4307

Fis

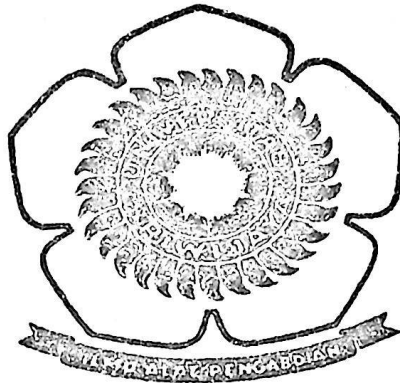
K

2006

Pengangkutan Jarak

**KARAKTERISTIK PERJALANAN PENGUNJUNG
KE PUSAT PERBELANJAAN MAKRO
DI KAWASAN PTC PALEMBANG**

R. 4627 Sty
1. 4630 Sty



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk melengkapi persyaratan guna memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh :

BASRA FIRDAUS
0302 311 0122

Dosen Pembimbing :

Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc

R. 14038
14399

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**Nama : BASRA FIRDAUS
Nim : 0302 311 0122
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Judul Tugas Akhir : Karakteristik Perjalanan Pengunjung Ke Pusat
Perbelanjaan Makro Di Kawasan PTC Palembang**

Palembang, Februari 2006
Pembimbing Tugas Akhir,



**Ir.Hj. Erika Buchari, M.Sc
NIP. 131672073**

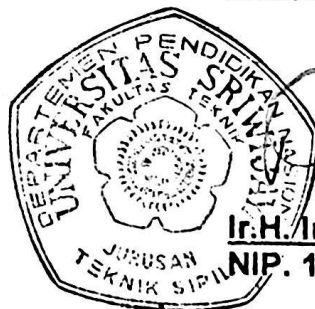
91 H.

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama : BASRA FIRDAUS
Nim : 0302 311 0122
Jurusan : TEKNIK SIPIL
**Judul Tugas Akhir : Karakteristik Perjalanan Pengunjung Ke Pusat
Perbelanjaan Makro Di Kawasan PTC Palembang**

Mengetahui
Ketua Jurusan,



Ir. H. Imron Fikri Astira, MS
NIP. 131472645

MOTTO :

- **KESUKSESAN DAN KEBERHASILAN IMPIAN SEMUA ORANG NAMUN HARUS DITEMPUH DENGAN KERJA KERAS DAN PENUH KEYAKINAN**
- **KEBERHASILAN SUATU PENDIDIKAN BUKAN DIUKUR DARI ILMUNYA TAPI DINILAI DARI PERILAKU DAN PERBUATANNYA**
- **TIDAK AKAN MATI SEBEOBRANG HINGGA REZEKINYA SEMPURNA, MAKA BERTAKWALAH KEPADA ALLAH, PERBAIKLAH DIRIMU DALAM MEMOHON DAN JANGAN JADIKAN KETERLAMBATAN REZEKI YANG KALIAN MINTA DENGAN PERBUATAN MAKSIAT, KARENA SEGALA YANG ADA DI SISI ALLAH TIDAK AKAN DIDAPAT KEQUALI DENGAN KETAATAN.**
- **SIAFA YANG MENGENAL DIRINYA DIA AKAN MENGENAL TUHANNYA**
- **PENYAKIT ADALAH DOSA TOBAT ADALAH OBAT**

KUPERSEMBAHKAN UNTUK.....

- **KELUARGA BESARKU TERCINTA.....**
- **PARA GURU-GURU KU YANG TELAH MENDIDIK DAN MEMBERIKAN NASEHAT BERTA ILMU YANG BERMANFAAT SEMOGA TUHAN MEMBALAS JASA-JASA DAN KEBAIKAN YANG DIBERIKAN SELAMA INI.**
- **ALMAMATERKU**

ABSTRAK

Pembangunan pusat-pusat perbelanjaan modern sekarang ini semakin pesat dan banyak diminati dan dinantikan setiap orang, salah satunya dengan dibangunnya pusat perbelanjaan Makro Palembang, yang terletak di pusat kota tepatnya di jalan R.Sukanto dikawasan PTC Mall, Makro merupakan salah satu tempat perbelanjaan yang menyediakan berbagai macam keperluan dan dengan demikian akan menambah daya tarik orang untuk melakukan perjalanan ke Makro. Daya tarik yang besar tersebut menjadi konteks permasalahan bagi perencanaan transportasi di masa yang akan datang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membuat permodelan karakteristik tarikan perjalanan pengunjung Makro, mendapatkan dan mengetahui variabel-variabel apa saja yang berpengaruh terhadap perjalanan orang ke Makro.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data adalah dengan menggunakan metode survey dan dianalisa dengan metode Stepwise dibantu program SPSS. Penelitian ini dilakukan pada hari Minggu, dari pukul 09.00 WIB sampai dengan pukul 22.00 WIB. Jumlah populasi pada hari Minggu 1236 orang dan diambil sampel 30% yaitu 412 orang.

Parameter yang diukur dalam penelitian ini adalah Status pekerjaan X_1 , Jumlah jenis belanjaan X_2 , Jenis moda yang digunakan X_3 , Jumlah pendapatan X_4 , Usia X_5 , Lamanya kunjungan X_6 . Kendati demikian, tidak semua parameter tersebut dapat menjadi variabel-variabel yang berpengaruh terhadap besarnya perjalanan. Setelah dilakukan proses kalibrasi dengan menggunakan program SPSS, hasil yang diperoleh adalah dua variabel terbaik, yaitu jumlah jenis belanjaan (X_2), dan Jumlah pendapatan (X_4) dengan persamaan $y = 0,696 X_2 + 0,305 X_4 + 0,234$ dimana Y adalah jumlah perjalanan pengunjung yang masuk ke Makro dalam satu hari.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT karena atas berkah dan rahmat-Nya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul "*Karakteristik Perjalanan Pengunjung Ke Pusat Perbelanjaan Makro Di Kawasan PTC Palembang*". Tugas akhir ini diajukan guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Disamping itu penyusunan Tugas Akhir ini diharapkan dapat menjadi bekal dalam rangka penerapan ilmu Teknik Sipil.

Dalam penyusunan laporan ini tentunya masih banyak terdapat kesalahan maupun kekurangan baik menyangkut isi maupun mengenai tata bahasa yang kami gunakan. Oleh karena itu kami mohon maaf dan harap dimaklumi mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang di miliki.

Berbagai kesulitan muncul dalam penyusunan Tugas Akhir ini, namun syukur Alhamdulillah selalu ada orang-orang yang siap membantu kami dalam mengatasi kesulitan-kesulitan itu. Untuk itulah, dengan segala kerendahan hati dan rasa hormat kami ingin menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu antara lain :

1. Bapak **Ir.H.Imron Fikri Astira, MS**, Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
2. Bapak **Ir.H.Syamsuri, MM** selaku ketua Program Ektension Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
3. Bapak **Dr.Ir.H.Hasan Basri**, Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
4. Ibu **Ir.IIj.Erika Buchari, M.Sc** selaku dosen pembimbing yang telah sabar membimbing dan mengarahkan kami selaku penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak **Ir.H.Bakrie Oemar, M.Sc**, Bapak **Ir.H.Imron Fikri Astira, MS**, Bapak, **Ir.Helmi Hakki, MT**, Bapak **Dr.Ir.Joni Arliansyah**, selaku dosen penguji yang telah menguji kami pada Ujian Seminar dan Lisan Tugas Akhir

6. Bapak **Taufik Gunawan, ST.MT**, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
7. Bapak **Ir.Wirawan Jatmiko, MM** selaku Dosen Pembimbing Akademik yang tidak pernah bosan memberikan nasehat dan dorongan serta bimbingan kepada kami.
8. Bapak dan Ibu dosen Teknik Sipil Universitas Sriwijaya yang telah memberikan ilmu dan nasehat kepada kami semoga apa yang telah dititipkan dapat menjadi bekal dan berguna bagi kami semua.
9. Seluruh Staf jurusan Teknik Sipil dan Program Ektension Fakultas Teknik
10. Seluruh Staf & Karyawan Makro Palembang
11. Keluarga Besar **Matsyuri Jakfar: Ayah, Ibu, Agus, Jhon, Rudi, Meri dan Lena**, atas segala bantuannya baik berupa moril, tenaga, pikiran, do'a maupun semangat yang selalu diberikan selama ini.
12. Sahabat-sahabatku **Febri, Rudi, Muslim, Achmad Jauhari, Hendri, Frenki, Adit, Kak Yanto** dan team survey terima kasih atas bantuan dan dorongannya.
13. Sahabat-sahabatku mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Program Ektension Universitas Sriwijaya, terima kasih atas semangatnya.
14. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Dalam Tugas Akhir ini kami menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan laporan ini. Dengan segala kerendahan hati, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak.

Palembang, Januari 2006
Hormat Kami,

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Pengertian Transportasi.....	4
2.2 Tata Guna Lahan	5
2.3 Terbentuknya Pergerakan.....	5
2.3.1 Karakteristik Pergerakan	5
2.3.2 Pergerakan Non-Spasial	6
2.3.3 Waktu Terjadinya Pergerakan.....	6
2.3.4 Jenis Angkutan Yang Digunakan.....	6

UPT. PEMASTRIAN 47
KEPONTAAN
NO. SURAT : 060433
TANGGAL : 27 MAR 2006

2.3.5 Ciri Kebutuhan Akan Transportasi	8
2.4 Bangkitan Perjalanan (<i>Trip Generation</i>).....	9
2.5 Permodelan Transportasi.....	10
2.5.1 Asumsi Dasar Model Transportasi.....	10
2.5.2 Konsep Permodelan Transportasi.....	11
2.6 Model Bangkitan Pergerakan	12
2.6.1 Tujuan Dasar Bangkitan Pergerakan.....	12
2.6.2 Definisi Dasar.....	13
2.6.3 Klasifikasi Pergerakan.....	14
2.6.4 Faktor Yang Mempengaruhi Pergerakan.....	15
2.7 Analisis Regresi.....	16
2.7.1 Metode Analisis Regresi Linier.....	16
2.7.2 Model Regresi Berbasis Rumah Tangga	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	25
3.2 Metode Pengumpulan Data	26
3.3 Suevey Lapangan.....	28
3.4 Rekapitulasi Data Lapangan.....	29
3.5 Uji Validasi Data.....	29
3.6 Analisa Kalibrasi Dengan Program SPSS	29
3.6.1 Prosedur Pemasukan Data Pada Program SPSS.....	30
3.7 Prosedur Pengolahan Data Dengan Program SPSS.....	36
BAB IV HASIL DAN ANALISA.....	41
4.1 Keluaran Program SPSS.....	41
4.2 Uji Validasi Data	41
4.3 Hasil Kuesioner	45
4.4 Analisa Stepwise	50

4.4.1 Descriptive Statistics	50
4.4.2 Correlations	52
4.4.3 Variabel Entered / Removed	53
4.4.4 Model Summary	54
4.4.5 Anova	55
4.4.6 Excluded Variabels	55
4.4.7 Collinearity Diagnostics	56
4.4.8 Coefficients	57
4.5 Analisa Tarikan	58
4.6 Pengujian Model.....	58

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	61

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel	
2.1 Pergerakan Non-Spasial	6
4.1 Descriptive Statistics.....	50
4.2 Correlations.....	52
4.3 Variabel Entered/Removed.....	53
4.4 Model Summary.....	54
4.5 Anova.....	55
4.6 Excluded Variables.....	55
4.7 Collinearity Diagnostics.....	56
4.8 Coefficients.....	57

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar	
2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	9
2.2 Model Transportasi empat Tahap	12
2.3 Beberapa Jenis Simpangan.....	17
2.4 Sebaran Y Dalam Regresi Linear.....	20
2.5 Proses Kalibrasi dan Pengabsahan Model Analisis Agresi.....	24
3.1 Bagan Metodologi Penelitian.....	25
3.2 Lembar Kerja SPSS.....	31
3.3 Menu Variabel View.....	32
3.4 Input Data Value Labels.....	33
3.5 Hasil Masukan Data Wawancara	36
3.6 Tampilan Layar Linear Regression	37
3.7 Input Variabel Untuk Analisa Linear Regression	38
3.8 Tampilan Layar Linear Regression : Statistic	38
3.9 Tampilan Layar Linear Regression : Options.....	39
4.1 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Trip	42
4.2 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Status Pekerjaan.....	42
4.3 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Jumlah Jenis Belanjaan.....	43
4.4 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Pendapatan.....	43
4.5 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Jenis Moda Angkutan	44
4.6 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Usia	44
4.7 Histogram dan Kurva Distribusi Normal Untuk Lamanya Kunjungan	45
4.8 Pie Chart Trip.....	46
4.9 Pie Chart Status Pekerjaan	46
4.10 Pie Chart Jumlah Jenis Belanjaan.....	47
4.11 Pie Chart Jenis Moda Angkutan.....	48

4.12 Pie Chart Pendapatan48
4.13 Pie Chart Usia49
4.14 Pie Chart Lamanya Kunjungan50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat keputusan Pembimbing Tugas Akhir
2. Surat Keterangan Selesai Seminar Proposal Tugas Akhir
3. Surat Keterangan Selesai Tugas Akhir
4. Surat Rekomendasi Sidang Sarjana
5. Instrumen Penelitian/Kuesioner
6. Output Hasil Analisis Program SPSS
7. Rekapitulasi Data Survey

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keseimbangan antar daerah dalam tingkat pertumbuhannya, bukanlah sesuatu yang terjadi dengan sendirinya. Yang dihadapi sehari-hari justru adanya sistem sosial yang cenderung untuk mengarah kepada meningkatnya ketidakseimbangan antar daerah dalam hal tingkat perkembangannya. Daerah dengan tingkat kemudahan yang tinggi akan lebih cepat pula berkembang dan keadaan akan menjadi lebih menarik lagi bagi manusia untuk datang dan melakukan kegiatan usaha. Sebaliknya, daerah dengan tingkat kemudahan yang rendah, kurang menarik bagi manusia untuk melakukan kegiatan usaha, bahkan mungkin ditinggalkan.

Transportasi merupakan suatu unsur yang penting dalam kehidupan masyarakat karena dapat menunjang kebutuhan manusia untuk melakukan pergerakan dari suatu tempat ke tempat yang lain. Kegiatan pergerakan tersebut sangat vital karena manusia selalu memiliki berbagai macam kebutuhan yang tidak dapat dipenuhi oleh dirinya sendiri mengingat manusia merupakan makhluk sosial yang selalu membutuhkan orang lain untuk memenuhi kebutuhan hidupnya.

Seiring dengan perkembangan dan pembangunan yang dilakukan di kota Palembang saat ini salah satunya dengan dibangunnya pusat belanja Makro. Makro merupakan tempat pusat belanja yang menyediakan berbagai macam kebutuhan dan keperluan sehari-hari seperti sembako, daging, sayur-sayuran, buah-buahan, makanan, minuman. Selain itu tersedia juga perabotan rumah tangga seperti lemari pakaian, tempat tidur, kursi. Juga menyediakan perlengkapan dapur seperti sendok, gelas, kompor dan sebagainya. Makro juga menyediakan barang-barang elektronik, pakaian, juga menyediakan berbagai macam perlengkapan sekolah dan lain sebagainya. Untuk memenuhi kebutuhan

tersebut manusia dituntut untuk melakukan pergerakan dengan berbagai macam sarana yang digunakan mulai dari kendaraan pribadi, kendaraan umum, sepeda motor, becak, bajaj, dan berjalan kaki.

Sebagaimana yang telah diuraikan diatas pusat belanja Makro sebagai salah satu pusat belanja yang ada di kota Palembang mempunyai pengaruh yang cukup besar membentuk suatu perjalanan ke lingkungan Makro itu sendiri, yang secara langsung bisa menjadi penyebab permasalahan lalu lintas. Untuk itulah diperlukan peranan perencanaan dan pemodelan transportasi, untuk mengatasi permasalahan tersebut dan untuk mengatur tarikan perjalanan dimasa yang akan datang. Atas dasar hal tersebut maka studi kasus penelitian ini akan dilakukan di lingkungan belanja Makro Palembang.

1.2 Perumusan Masalah

Permasalahan dalam tugas akhir ini, adalah :

1. Bagaimana model karakteristik tarikan perjalanan ke pusat belanja Makro
2. Variabel apa saja yang berpengaruh dalam perjalanan ke pusat belanja Makro Palembang.

1.3 Tujuan Penelitian

Dari latar belakang yang di uraikan di atas dapat dijelaskan bahwa penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mendapatkan model karakteristik tarikan perjalanan ke pusat belanja Makro
2. Mendapatkan dan mengetahui variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan tersebut

1.4 Pembatasan Masalah

Masalah yang dibahas dalam penelitian ini tidak hanya sampai pada karakteristik perjalanan saja tapi juga sampai pada pembuatan model karakteristik tarikan perjalanan, variabel-variabel yang berpengaruh dengan menggunakan data yang

diperoleh dari hasil survey dan penyebaran kuesioner untuk pengunjung Makro Palembang. Variabel bebas yang digunakan dalam pemodelan ini diuji dengan metode *Stepwise* dibantu dengan program SPSS.

1.5 Sistematika Penulisan

Laporan tugas akhir ini berisi lima bab yang secara sistematis dijabarkan sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Bab ini membahas latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan

Bab II Tinjauan pustaka

Bab ini berisi uraian mengenai teori yang berhubungan dengan penulisan tugas akhir ini yang diambil dari literatur dan sumber kepustakaan lain.

Bab III Metodologi penelitian

Bab ini membahas tentang pelaksanaan penelitian yang meliputi bagan alir metodologi, metode pengumpulan data, pre survey, survey, rekapitulasi data, uji validasi data, analisa kalibrasi dengan program SPSS prosedur pemasukan data pada program SPSS dan prosedur pengolahan data dengan program SPSS.

Bab IV Hasil dan Analisa

Bab ini membahas tentang data hasil penelitian, uji validasi hasil kuesioner, analisa stepwise, analisa tarikan dan pengujian model yang didapat.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang didapat dari hasil penelitian dan pengolahan data, serta saran-saran yang dapat bermanfaat untuk kesempurnaan penelitian berikutnya.

DAFTAR PUSTAKA

Buchari, Erika, Ir. M.Sc., *Diktat Kuliah Statistik dan Probabilitas*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Palembang, 2003

Nakamura, Fumihiko, Dr., *Multivariate Analysis for Human Settlements Planning volume II (Exercises and Answer)*, Asian Institute of Technology, Bangkok (Thailand), 1994

Tamin, O.Z., *Perencanaan & Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung, 2000

Trihendradi, Cornelius, *Step by step SPSS 13 Analisis Data Statistik*, Penerbit Andi, Yogyakarta, 2005

Ortruzer, J.D., and L.G., Willumsen, *Modelling Transport*, Jhon Wiley & Sons, chicluster, 1990